

3 ta' Marzu, 1960

Imħallef:—

Onor. Dr. J. Flores, B.L.Can., LL.D.

Il-Pulizija

versus

Saviour Bezzina

**Trasport tal-Passigġieri — “Yacht” — Liċenza — Art.
298, 285 u 286 tal-Liġijiet tal-Pulizija.**

“Yacht” għandu bżonn ta’ liċenza tal-Pulizija b’leż fista’ jitrasporta l-passiġġieri. Is-sid tal-“yacht” li jinnoleġġjah li kadd tehor b’leż jigu trasportati bih il-passiġġieri huwa hati tal-kontravvenzjonijiet li għabba passiġġieri fuq il-“yacht”, jekk dak il-mument ma kellux liċenza tal-Pulizija għal daqshekk.

Il-Qorti:— Rat ir-rikors ta’ Saviour Bezzina, li bih appella mis-sentenza tal-Qorti tal-Magistrati ta’ Malta tat-23 ta’ Ottubru 1959 u talab li jiġi liberat minn kull imputazzjoni u piena;

Rat l-imsemmija sentenza, li biha l-appellanti gie misjub hati li fil-Port il-Kbir għabba passiġġieri fuq il-M/V St.

Francis mingħajr liċenza tal-Kummissarju tal-Pulizija, u gie kundannat għall-ammenda ta' hames xelini;

Trattat l-appell;

Ikkunsidrat;

Irrizulta lili l-appellanti, bħala sid il-"motor vessel St. Francis", registrat bħala "yacht", innoleggja l-istess yacht lill-agenzija tal-vapuri "Smith", u kkonsenjahu fid-29 ta' Awissu 1959. Dak inhar ix-xhud Joseph Mercieca ra l-yacht jgħabbi mill-moll tad-Dwana mal-15 sa 20 persuna u jiehu direzzjoni lejn l-Isla, fejn kien hemm sorgut vapur tat-turisti. Mercieca rrapporta lill-Pulizija li l-yacht kien qed jgħabbi l-passiggieri. Irrizulta li għal dik is-sena l-yacht ma kellux permess tal-Pulizija għall-garr tal-passiggieri;

L-appellanti xehed illi Smith kien talbu biex jinnoleggjalu l-yacht għal Ghawdex biex, kif qal li haseb l-istess appellant, jiehu hemmhekk xi turisti;

L-okkażjoni, in-numru tal-persuni, il-post tal-imbark, id-direzzjoni li ha l-yacht, l-agenzija li nnoleggjatu, iwasslu għall-konklużjoni li l-yacht għabba numru konsiderevoli ta' turisti. Iċ-ċirkustanzi li taħthom l-appellant innoleggja l-yacht, kif jirrizulta mix-xhieda tiegħu, juru li huwa nnoleggjah lid-ditta "Smith" għat-trasport ta' turisti;

Skond l-art. 298, 285 u 286 tal-Kodiċi tal-Pulizija, il-"motor vessel" in kwistjoni kellu bżonn tal-liċenza tal-Pulizija biex seta' jiġi użat ("plying" fit-test ingliż tal-ligi, "jahdem" fit-test malti, u "adoperata" fit-test originali taljan, art. 271, u "użati" fit-test malti tal-art. 295);

Kif jidher mid-dispożizzjonijiet tal-art. 286 sa 297 tal-Kodiċi riferit, l-interess tutelat mil-ligi hija s-sigurtà tal-persuna kontra infortunji marittimi waqt li tkun trasportata minn post għall-iehor. Dan l-interess gie vjolat partikolarment f'dan il-każ, fejn it-trasport ta' 15 sa 20 turista ovvjament kien qed isir b'vinkolu ta' obligazzjoni assunta mill-agent, naturalment fuq bażi kummerċjali, u li għalihha

serva n-nolegg tal-yacht mill-appellanti, li kien jaf ghal-fejn ser iservi;

Ghalhekk;

Tichad l-appell u tikkonferma s-sentenza appellata.
