

**4 ta' Dicembru, 1998**

**Imhallfin:-**

**S.T.O. Joseph Said Pullicino B.A. (Hons.), LL.D. - President**  
**Onor. Carmel A. Agius B.A., LL.D.**  
**Onor. Joseph D. Camilleri LL.D.**

**Paul Musu noe**

*versus*

**Francis Vella et noe**

**Merkanzija - Danni - Trasport - Solidarjetà -  
 Responsabbilità - Limitazzjoni fi - CMR Convention -  
 Eċċezzjoni - Iuxta Allegata Et Probata**

*L-attur agixxa ghal danni minhabba nuqqas fil-merkanzija. Il-Qorti ta' l-Appell irriformat is-sentenza appellata fis-sens illi sabet lill-konvenuti solidament responsabbli ghan-nuqqas fil-merkanzija.*

*Il-Qorti ta' l-Appell esprimiet ruhha fis-sens illi ghandu però jkun paċifiku illi l-Ewwel Qorti kellha tiddeċidi iuxta allegata et*

*probata fuq it-talbiet attriċi tenut kont ta' l-eċċezzjonijiet tal-konvenut. Anke jekk dawn l-eċċezzjonijiet mhux neċessarjament jirrizultaw formalizzati bhala tali imma jkunu jirrizultaw xort'ohra waqt it-trattazzjoni.*

*Kwantu ghal-limitazzjonijiet fir-responsabbiltà, il-Qorti ta' l-Appell irriteniet illi, anke li kieku kellu jiġi ppruvat li tapplika s-CMR Convention fil-kaz taht ezami, hija eskudiet l-applikazzjoni tal-limitazzjoni tar-responsabbiltà a tenur ta' l-artikolu 29 li jagħmel tali misconduct jew equivalent default ghaliex sabet illi kien kaz li kellu jiġi rregolat bil-lex fori jiġifieri l-Ligi Maltija u kien kaz ta' wilful misconduct jew l-ekwivalenti skond il-ligi tagħna.*

Il-Qorti:-

Is-soċjetà attriċi pproċediet kontra l-konvenuti *nomine b'dan l-att taċ-ċitazzjoni:*

“Il-kumpannija attriċi ppremettiet li kkummissjonat lill-kumpannija konvenuta sabiex titrasportalha sa hawn Malta minn Pariġi erba' *cartons* ta' lbies, dokument E u F huma *delivery orders* li jikkonfermaw dan l-obbligu;

Premess illi dawn il-hwejjeġ fil-fatt qatt ma waslu hawn Malta;

Premess illi dan ix-xogħol nieqes huwa dak indikat fid-dokument A, B u C u jiswa l-ammont ta' elf, hames mija u tletin lira Maltija u tlettax-il ċenteżmu kif jindika d-dokument D;

Premess illi ghalhekk il-konvenuti naqsu li jonoraw l-obbligu tagħhom li jwasslu l-merkanzija lill-atturi;

Premess illi dan in-nuqqas hu attribwibbli lill-konvenuti;

Premess illi l-konvenuti fil-fatt ikkommissjonaw ix-xoghol tat-trasport ta' dawn il-hwejjeg lil haddiehor minghajr ma kienu awtorizzati jaghmlu dan mill-attur;

Premess illi fil-fatt ix-xoghol ittiehed mill-post ta' origini tieghu;

Premess illi ghalhekk l-attur sofra danni fl-ammont ta' elf, hames mija u tletin lira Maltija u tlettax-il centezmu (Lm1,530.13,0) kif ukoll danni ohra konsistenti *ad damnum emergens* u *lucrum cessans*;

Talbu li l-konvenuti jghidu ghaliex dina l-Qorti m'ghandhiex:

Tiddikjara lill-konvenuti responsabbli talli ma wettqux l-obbligu taghhom li jwasslu sa ghand l-attur il-merkanzija tieghu u responsabbli tad-danni sofferti mill-attur;

Tillikwida d-danni sofferti mill-attur frott tan-nuqqas tal-konvenuti;

Tordna l-konvenuti jhallsu lill-attur dawk id-danni kif likwidati minn dina l-Qorti";

Il-konvenuti *nomine* hekk eċċepew ghat-talbiet attriċi:

"Preliminarjament ghandha tigi kkjamata fil-kawza s-soċjetà estera De Rijke Mediterranee ta' Franza li kienet *isubcontractor* u li kellha *t-trailer* in kwistjoni fil-pussess taghha meta nsterqu l-oġġetti meritu ta' din il-kawza;

Illi fit-tieni lok u minghajr preġudizzju ghall-premess l-

eċċipjenti mhumiex responsabbli għan-nuqqasijiet in kwistjoni billi dawn ma għew ikkonsenjati minhabba raġunijiet li l-eċċipjenti ma setax jevita u li għalihom ma kellu ebda tort jew htija;

Illi fit-tielet lok u minghajr preġudizzju għall-premess u in linea sussidjarja l-ammont mitlub huwa esaġerat u għandu jiġi ridott a bazi tal-limitazzjonijiet ta' responsabbiltà li jirregolaw it-trasport in kwistjoni;

Is-soċjetà estera De Rijke Mediterranee, kjamata fil-kawża b'digriet tat-28 ta' Ottubru, 1993, eċċepiet:

Illi l-eċċipjenti mhumiex edotti mill-fatti u jirriservaw minn issa li jipprezentaw l-istess fi stadju ulterjuri”;

B'sentenza ta' l-10 ta' Lulju, 1995, l-allura Qorti tal-Kummerċ iddeċidiet il-kawża billi filwaqt li rrespingiet l-eċċezzjonijiet tal-konvenuti *nomine*, laqgħet it-talbiet attriċi fil-konfront tal-konvenuti *nomine* u llikwidat id-danni kollha attriċi fl-ammont ta' Lm1,193.32c u għalhekk ikkundannat lill-konvenuti *nomine* jhallsu lill-attur *nomine* din is-somma oltre interessi legali mid-data ta' dik id-deċiżjoni sal-hlas effettiv u li jhallsu ukoll il-kap ta' l-ispejjeż, komprizi dawk tal-kuraturi deputati. Dan waqt li baqgħet riservata lill-konvenuti *nomine* kull dritt ta' azzjoni lilhom spettanti kontra l-kjamati fil-kawża f'gudizzju separat jekk ikun il-każ;

L-Ewwel Qorti hekk immotivat is-sentenza tagħha:

“Ikkunsidrat li l-fatti jidhru li għaw kif ezattament ippremetta l-attur *nomine* fil-premessi taċ-ċitazzjoni tiegħu. Huwa nkariga lill-konvenuti *nomine* biex jittrasportawlu merkanzija minn Parigi sa Malta tramite l-port ta' Marsilja.

Meta waslu Malta, però, nstab li l-merkanzija giet mimsusa u waslet bin-nieqes f'ammont li gie likwidat ghal elf, hames mija u tletin lira Maltija u tlettax-il ċenteżmu (Lm1,530.13c). Dan kollu l-konvenuti *nomine* ma jichduhx però jattribwixxu l-htija kollha lis-soċjetà kkjamata fil-kawża De Rijke Mediterranee. Jghidu li huma taw b'subappalt it-trasport *de quo* lil din is-soċjetà. Aktar dettalji però ma jaghtux dwar dan il-ftehim permezz ta' xi dokumenti. Ċertament ma jirriżultax li f'xi waqt kien hemm jew għaddiet xi informazzjoni dwar dan is-subappalt mis-soċjetà konvenuta lis-soċjetà attriċi. Fi kliem iehor jekk tassew kien hemm dan is-subappalt, kollox sar ad insaputa u minghajr ebda ftehim ma' l-attur *nomine*, li ghalih kull ftehim f'dan is-sens kien għalhekk *res inter alios acta*. Il-konvenuti *nomine* ma ressqux provi suffiċjenti li għamlu ta' lanqas diligenza minima biex jiżguraw li kollox imur tajjeb. Jghidu li f'Marsilja kien hemm azzjoni industrijali u li t-trailer kellu jinżamm ipparkeggjat barra - iżda ma jghidux jekk saritx sorveljanza. Lanqas indenjaw iżommu lill-attur *nomine* nformat b'dak li ġara. Kien jispetta lill-konvenuti *nomine* li almenu jippruvaw li, lis-soċjetà li jghidu li nkarigaw kienet wahda rispettabbli. Mhux biżżejjed li jallegaw li minn rajhom inkarigaw lil haddiehor u b'hekk jippretendu li allura helsu u ezoneraw lilhom infushom minn kwalsiasi responsabbiltà lejn il-parti li nkarigathom bit-trasport *de quo*. Id-dritt ta' azzjoni tal-konvenuti *nomine* kontra s-soċjetà kjamata in kawża teżisti imma għall-fini ta' responsabbiltà versu l-attur *nomine* jibqghu responsabbli huma u mhux it-terz;

Dwar il-*quantum* ma hemmx kontestazzjoni. Jidher però li oltre *damnum emergens* ta' Lm1,530.13c, l-attur *nomine* qed jitlob bhala *lucrum cessans* margini ta' profitt mitlub ibbażat fuq perċentwali ta' tnejn u hamsin fil-mija (52%). L-attur jghid biss xott xott li dan il-qligh jirrappreżenta margini ta' profitt bhala bl-ingrossa u bl-imnut però ma jghid xejn aktar. Il-Qorti jidhrilha li ankorke *lucrum cessans* tasew kien hemm, però l-

perċentwali mitlub huwa wiehed esagerat u mhux suffiċjentement ġustifikat u għalhekk hija sejra tirriduċjeh għal hamsa u għoxrin fil-mija (25%) jiġifieri għas-somma ta' Lm382.00. Għalhekk id-danni kollha ta' l-attur *nomine* huma ta' Lm1,912.13c (elf, disa' mija u tnax-il lira Maltija u tlettax-il ċenteżmu);

#### Għal dawn il-motivi:

Tiddeċiedi billi, filwaqt li tirrespingi l-eċċezzjonijiet tal-konvenuti *nomine*, tilqa' t-talbiet attriċi fil-konfront tal-konvenuti *nomine* u tillikwida d-danni kollha attriċi fl-ammont fuq imsemmi ta' Lm1,912.13c u tikkundanna għalhekk lill-konvenuti *nomine* jhallsu lill-attur *nomine* dan l-ammont oltre interessi legali mid-data ta' din id-deċiżjoni sal-hlas effettiv u li jhallsu ukoll il-kap ta' l-ispejjeż, kompriżi dawk tal-kuraturi deputati. Tibqa' riżervata kull azzjoni spettanti lill-konvenuti *nomine* kontra l-kjamata in kawża f'ġudizzju separat jekk ikun il-każ";

L-appellanti *nomine* għandhom żewġ aggravji prinċipali - wiehed dwar ir-responsabbiltà għad-danni reklamati mis-soċjetà attriċi u l-iehor dwar il-*quantum*;

Is-soċjetà konvenuta tissottometti li ma tahti xejn għall-incident li b'kawża tiegħu l-attur *nomine* soffra d-danni. Issostni li apparti l-fatt li sar kuntratt ta' subappalt bejn is-soċjetà konvenuta u dik kjamata fil-kawża, ġie stabbilit illi t-trailer thalla ġo mahżen privat li kien imsakkar. Persuna jew persuni b'intenzjoni kriminali sgassaw il-mahżen u wara li qalgħu l-kamra tat-trailer, hadu, ossia serqu, merkanzija ta' proprjetà tas-soċjetà attriċi. Is-serqa allura f'kull każ ma ġratx htija tagħhom;

L-appellant *nomine* jissottometti ukoll illi t-trasport kien regolat taht *is-CMR Convention* li l-Ewwel Qorti jidher li njonat ghal kollox. Isostnu li dak li gara kien "*accident (sic)* li ghalih ma jistghux jirrispondu huma";

L-appellat *nomine* gustament jilmenta illi l-fatti kif jirrizultaw mill-proċess ma jissuffragawx dan l-aggravju. Ċertament din il-Qorti tifhem kif l-Ewwel Qorti ma setgħetx tkun sodisfatta illi gie ppruvat mill-konvenuti *nomine* illi t-trailer kien gie mholli go mahzen privat li kien imsakkar. Ix-xhud konvenut appellant Francis Vella nnifsu jixhed li s-subkuntrattur tieghu kellu jittrasporta t-trailer minn Pariġi ghal Marsilja. Jixhed:

"Irċevejna korrispondenza minghand din id-ditta li nformatna li meta l-*container* wasal Marsilja biex jistenna biex jitla' fil-vapur u kienet il-*weekend*, allura kellu jithalla ipparkeggjat hemmhekk sakemm ikun jista' jitgħabba fuq il-vapur peress li kien il-*weekend*;

Id-ditta Franciza De Rijke Mediteranee kellha spazju fil-*yard* fil-port ta' Marsilja, u hawnhekk ipparkeggjat il-*container*. Dan kien *outside the port area*, però, huma għandhom art privata tagħhom (hemm) *din is-soċjetà*";

Kien allura hemm u f'dawn iċ-ċirkostanzi li saret l-allegata serqa;

Minn din id-deposizzjoni ta' l-istess appellant xejn ma jista' jiġi assigurat li t-trailer thalla f'mahzen magħluq li kellu jiġi sgassat biex issir is-serqa. Lanqas jirrizulta li kien hemm xi għeluq partikolari u jidher li t-trailer thalla fi spazju għall-apert, fi proprjetà tas-soċjetà subappaltatriċi, anke jekk b'xi mod mhux preċiżat reċintat;

Li hu nteressanti hu illi anke mid-dokumenti esebiti mill-istess konvenut *nomine* tardivament, u meta ma giex hekk awtorizzat li jaghmel mill-Qorti kien ikkonfermat minn dikjarazzjonijiet maghmula minn impjegati ta' l-istess soċjetà kjamata fil-kawża, illi mhux minnu illi l-*container* thalla f'mahzen. Id-*driver* tat-trailer impjegat mas-soċjetà kjamata fil-kawża jiddikjara infatti: "*When I arrived at the warehouse not being able to return the trailer immediately, my employing chief asked me to put it in the park. Therefore I parked the backdoor (tat-trailer) against the wall of the bungalow*". Minn imkien ma hemm prova adegwata u konvincenti li dan l-ispazju kien adegwatament sigur u li ma kienx faċilment aċċessibbli. Minn imkien ma hemm prova li dan l-ispazju kien ben sorveljat għaż-żmien tal-*weekend* permezz ta' persuni ta' sigurtà, jew mezzi elettronici ta' sorveljanza;

Din il-Qorti allura ma tistax ma taċċettax il-konkluzjoni ta' l-Ewwel Qorti li s-soċjetà konvenuta ma rnexxilhiex teżimi lilha nfisha mir-responsabbiltà għall-akkadut. Mhux biss, indubbjament għax ir-relazzjoni ġuridika diretta kienet biss bejn l-attur *nomine* u s-soċjetà konvenuta, in kwantu hu ma' din is-soċjetà li kien gie ffinalizzat il-kuntratt tat-trasport; mhux biss għax minn imkien ma jirriżulta li s-soċjetà konvenuta b'xi mod informat lis-soċjetà attriċi bis-subappalt minnha maghmul fir-rigward tal-ġarr tal-merkanzija tagħha u għal dan il-fini ottjeniet il-kunsens tagħha imma ukoll għaliex hu adegwatament ippruvat li s-soċjetà kjamata fil-kawża, inkarigata mis-soċjetà konvenuta kienet għal kollox inadempjenti fir-rigward tar-responsabbiltajiet tagħha bhala trasportatur li tassigura l-merkanzija fdata f'idejha kontra riskju bħal dak li kkaġuna d-danni reklamati f'din l-istanza;

Din il-Qorti allura ma tistax taċċetta s-sottomissjoni li dak li ġara kien inċident li sehh indipendentement mill-volontà tas-soċjetà konvenuta u/jew tas-soċjetà kjamata fil-kawża minnha



nkarigata. Ma tistax taċċetta li kien każ fortuwitu fejn l-appellant *nomine* seta' jinvoka l-prinċipju *casus sentit dominus*. Hu għall-kuntrarju każ fejn l-appaltatur jirriżulta hati ta' inadempjenza kuntrattwali u ta' negligenza, anke jekk b'mod indirett minhabba *culpa in eligendo*, li tghabbihom bir-responsabbiltà ta' min ikun qabbad persuna mhux ta' hila biex jesegwixxi xogħol għan-nom tagħhom;

Sa hawn jaslu l-eċċezzjonijiet tal-konvenut *nomine*. Mhux eskluż li waqt it-trattazzjoni quddiem l-Ewwel Qorti, il-konvenut *nomine* għamel ukoll sottomissjonijiet dwar il-protezzjoni li huma kellhom dritt jippretendu bhala *carrier* taht is-CMR *Convention* u l-limitazzjonijiet li din kienet timponi fir-rigward tar-responsabbiltajiet tagħom għal danni sofferti minn min inkarigahom jittrasportaw il-merkanzija. Sottomissjonijiet li huma jagħmlu bhala aggravju f'dan l-appell. Għandu però jkun paċifiku illi l-Qorti kellha tiddeċidi *iuxta allegata et probata* fuq it-talbiet attriċi tenut kont ta' l-eċċezzjonijiet tal-konvenut. Anke jekk dawn l-eċċezzjonijiet mhux neċessarjament jirriżultaw formalizzati bhala tali imma jkunu jirriżultaw xort'ohra waqt it-trattazzjoni;

Fil-każ in eżami però mill-atti ma tirriżulta l-ebda referenza għal din il-konvenzjoni jekk mhux f'nota bhala sottomissjoni illi kif inghad, l-appellanti *nomine* pprezentaw wara li l-kawża kienet diġà thalliet għas-sentenza u minghajr ma ġew notifikati biha l-kontro-parti. L-Ewwel Qorti awtorizzat il-prezentata tagħha u halliet il-kawża għas-sentenza minghajr ma tat lill-kontro-parti l-opportunità li tikkontesta kemm in-nota kif ukoll id-dokumenti magħha annessi;

L-ilment ta' l-appellat *nomine* fir-rigward tal-prezentata ta' din in-nota u tad-dokumenti li l-appellanti *nomine* jippretendu li jikkostitwixxu prova f'din il-kawża, hu

proċeduralment pjenament gustifikat. Din il-Qorti jidhrilha però li tista' tipproċedi b'determinazzjoni ta' l-appell minghajr ma tinoltra ruhha iżjed f'dan l-incident;

Infatti, is-*CMR Convention* ghandha relevanza fir-rigward ta' l-aggravju ta' l-appellanti *nomine* dwar il-*quantum* tad-danni. Hu jippretendi li skond din il-Konvenzjoni, ir-responsabbiltà tal-*carrier* hi limitata fir-rigward tal-*quantum*, f'każ ta' responsabbiltà, mal-piż tal-merkanzija. Skond is-soċjetà appellanti l-konsenja kellha piż ta' 85 kilos u għalhekk il-*quantum* kien limitat għal 708.5 S.R.D., 1.8 S.R.D. huma ekwivalenti għal Lm1 u għalhekk, il-*quantum* tad-danni kellu jkun limitata għal Lm393.60. Dan però mhux korrett għaliex il-limitazzjoni f'din il-Konvenzjoni ma tapplikax fejn tirriżulta negligenza tax-xorta riskontrata fil-każ taht ezami;

Din il-Qorti taċċetta s-sottomissjoni ta' l-appellat *nomine* li, anke li kieku kellu jiġi ppruvat li tapplika s-*CMR Convention* fil-każ taht ezami, l-artikolu 29 tagħha jeskludi l-limitazzjoni tar-responsabbiltà tal-*Carrier* f'każi fejn dan juri *wilful misconduct* jew *equivalent default*. "Issa ġie ritenut (ara Malcolm Clerk, *International Carriage of Goods by Road*) illi din (*l-equivalent default*) *must be weighed by the lex fori*" - jiġifieri l-liġi Maltija. Qieghed jiġi sottomess illi li thalli trailer tal-*canvas* wahdu, ġewwa jew barra, bħal fil-każ odjern, huwa *wilful misconduct* jew fl-ahjar ipotesi għall-appellant *equivalent default*. Għalhekk id-difiżi u l-limitazzjonijiet ta' responsabbiltà tal-*carrier* ma japplikawx għal-każ odjern. *Wilful misconduct* hu definit bħala *knowingly doing the act, knowing of the probability of the damage, of being reckless as to whether there was such probability or not*. Li thalli trailer tal-*canvas* wahdu u barra żgur li johloq probabbiltà ta' *hsara*". Din is-sottomissjoni ta' l-appellant *nomine* hi korretta fil-liġi u din il-Qorti qed tadottaha;

Is-soċjetà appellanti finalment tissottometti li jekk kellu jkun hemm xi dikjarazzjoni ta' htija fil-konfront taghha, tali dikjarazzjoni ta' responsabbiltà, likwidazzjoni tad-danni u kundanna ta' hlas ghandha ssir ukoll kontra s-subkuntrattur. F'risposta tieghu ghar-rikors ta' l-appell l-attur *nomine* jaqbel ma' din is-sottomissjoni li jaċċetta illi s-sentenza kellha tkun ukoll kontra s-soċjetà kjamata in kawża li, mas-soċjetà konvenuta, kellha tkun solidalment responsabbli ghad-danni reklamati f'din l-azzjoni;

Hu ovvju illi fil-kuntest tal-konsiderazzjonijiet fuq maghmula u tal-provi prodotti jirrizulta assodat illi daqskemm kienet responsabbli s-soċjetà konvenuta talli kienet inadempjenti fl-obbligu taghha li direttament jew indirettament tikkustodixxi sewwa l-merkanzija fdata lilha biex tittrasportaha, daqstant iehor hi responsabbli s-soċjetà kjamata fil-kawża li kienet fil-fatt direttament hatja ta' negligenza li pprovokat il-hsara. Is-solidarjetà f'dawn iċ-ċirkostanzi tohroġ *ex lege*;

Ghal dawn il-motivi l-Qorti tiddisponi mill-appell billi tilqghu limitatament ghall-aggravju li s-soċjetà kjamata fil-kawża kellha tigi ukoll ikkundannata flimkien mas-soċjetà konvenuta biex taghmel tajjeb ghad-danni reklamati mill-attur *nomine*. Konsegwentement, is-sentenza appellata qed tigi kkonfermata in kwantu laqghet it-talbiet attriċi fil-konfront tas-soċjetà kjamata fil-kawża. Din qed tigi kkundannata ukoll li thallas lill-attur *nomine* d-danni likwidati ta' Lm1,912.35c *in solidum* flimkien mas-soċjetà konvenuta u dana bl-imghax legali mid-data tas-sentenza appellata sal-hlas effettiv;

L-ispejjeż tal-kawża, kemm dawk tal-prim'istanza kif ukoll ta' dan l-appell ghandhom ikunu a karigu tas-soċjetà konvenuta u tas-soċjetà kjamata fil-kawża, fi kwoti ndaqs bejniethom, u f'dan is-sens ukoll is-sentenza appellata qed tigi

1347

QORTI TA' L-APPELL

rriformata.

---