

22 ta' Mejju, 1953.

Imballef:

L-Onor. Dr. A. Magri, B.Lit., LL.D.

John Falzon ne. *versus* Iro Vassallo ne.

**Trasport — Kompetenza — Tariffa Governativa —**  
**Att ta' Kummeré. — Art. 5 (g) u (i) u 640 tal-Kap. 17,**  
**u Art. 37 (2) u (3) tal-Kap. 15.**

*L-impriża ta' trasport hija att tal-kummeré; u ripetizzjoni ta' somma mħallisa indebitament in konnessjoni ma' att tal-kummeré ta-qa' fil-kompetenza tal-Qorti tal-Kummeré; u dan avolja l-kompetenzi dovuti lill-organizzazzjoni li għandha l-impriża tal-garr huma regolati minn tariffa governativa.*

Il-Qorti. — Rat iċ-ċitazzjoni li biba l-attur, wara li jigu magħmula d-dikjarazzjonijiet necessarji u l-jigu mogħtija l-provvedimenti opportuni, peress illi fil-hart ta' żwēg partita barley, importati mid-ditta attriċi fl-20 ta' Settembru 1951 ex m/v Secondo u ex m/v Nuova Santa Maria, l-konvenut eżiġa, u l-attur hallas bi żball, fis-26 ta' Settembru 1951, £35. 1. 9 iżjed milli kien dovut skond it-tariffa uffiċjali, kif jidher mill-kont u rċevuti uniti (dok. A. B.C.); talab li l-konvenut nomine jigi kundannat iħallas lill-attur nomine s-somma fuq indikata ta' £35. 1. 9, in restituzzjoni ta' simili ammont imħallas indebitament. Bl-interessi legali u bl-ispejjeż, kompreżi dawk ta' l-ittra uffiċjali ta' l-1 ta' Ottubru 1952, kontra l-konvenut li għandu jidher għas-subizzjoni;

*Omissis;*

Ikkunsidrat:

Illi mix-xhieda tal-konvenut, mhux kontraddetta, jir-żuġa li l-"Coal Heavers" u l-"Bulk Cargo Labourers", għalkemm mħumiex marbutin bejniethom per mezz ta' soċjetà, jikkostitwixxu però organizzazzjoni rikonoxxuta mill-Gvern, li saħansitra jinnomina d-direttur tagħha. Hija komposta minn xi sitti mitt (600) ruħ, għalkemm dawk li għandhom x'jaqsmu mal-kawża odjerna jilhq u biss mal-għoxrin (20);

Illi skond l-art. 5 (g) tal-Kodiċi Kummerċjali, hija at-

tal-kummerċ l-intrapriża ta' garr, kif inhi indubbjament dik li tiffirma l-oġġetti ta' dina l-kawża;

Illi r-ripetizzjoni tas-somma mhallsa indebitament in konnessjoni ma' att kummerċjali tikkostitwixxi wkoll att ta' kummerċ, peress li taqa' taħt id-dispożizzjoni ta' l-imsemmi art. 5 (i) tal-Kodiċi citat;

Illi xejn ma jiswa li l-kompetenzi ta' l-organizzazzjoni konvenuta jinsabu regolati mit-tariffi governativi; għaliex il-liġi thares lejn l-impriża tal-garr fiha nnifisha;

"E' indifferente", jinnota Bolaffio, "che l'impresa eserciti il trasporto sotto la forma di un servizio pubblico, con tariffe determinate, precisando il luogo e l'orario delle partenze e tutt'altre condizioni preventivamente fissate, secondo le quali offre di effettuare il trasporto" (Codice di Commercio, art. 3, no. 13, pag. 306-307). Ta' l-istess fehma huwa l-Vivante (Trattato di Diritto Commerciale, Vol. I, § 79);

Illi, konsegwentement, isiru applikabili d-dispożizzjonijiet ta' l-art. 37 (2) u (3) tal-Kodiċi tal-Procedura Civili, u 640 (b) tal-Kodiċi Kummerċjali, li jirradikaw il-kompetenza fil-Qorti tal-Kummerċ tal-Maestà tar-Regina;

Għal dawn il-motivi;

Tiddikjara ruhha inkompetenti biex tiehu konjizzjoni tal-kawża; bl-ispejjeż għall-attur.