

28 ta' April, 1998

Imhallef:-

S.T.O. Joseph Said Pullicino B.A. (Hons.), LL.D. - President

Albert Farrugia

versus

Michael Attard *pro et noe*

Danni - Obbligazzjoni

Il-Qorti ta' l-Appell ikkonfermat sentenza ta' l-Ewwel Qorti fejn ikkundannat lis-soċjetà konvenuta thallas spejjeż ta' kiri ta' karozza għall-perijodu ta' tiswija ta' difetti ta' karozza mixtrija minghand is-soċjetà konvenuta.

Il-Qorti:-

Dan hu appell minn sentenza tal-Qorti tal-Maġistrati (Malta) tat-13 ta' Mejju, 1997, f'kawża li fiha l-attur, b'avviż talab li l-konvenut *nomine* jhallsu s-somma ta' Lm243, rappreżentanti spejjeż inkorsi mill-attur għall-kiri ta' karozza u dan sakemm il-karozza tiegħu Peugeot numru U-2381, li rrizultat difettuża, damet biex tiġi msewwija;

Il-konvenut *nomine* eċċepixxa illi t-talbiet attriċi kienu nfondati fil-fatt u fid-dritt stante li s-soċjetà konvenuta ma kkaġunat l-ebda danni lill-attur;

L-Ewwel Qorti hekk irrelatat fis-sentenza taghha, il-provi miġbura quddiemha:

“Xehed l-attur u semma’ li:

“Jiena xtrajt karozza Peugeot 309. Ghamilnielha *s-service* u bdiet taħdem il-karozza. Wara ftit ġranet smajna hoss fil-magna u hadtha għand il-mekkanik, sibna li kien hemm *piston* mhux qed jaħdem. Din il-karozza kellha anqas minn tletin elf mil;

Meta qala’ l-mekkanik qalli li din mhux hsara li tigrri *on the road* u qalli li jaħseb li hemm difett mill-fabbrika. *Engineer* li hu inkarigat mill-*mechanics* tal-Peugeot kif rah aċċetta li din mhix hsara normali, din hsara tal-fabbrika;

Dana qala’ l-*piston* għabilna *pistons* u dawn il-*pistons* ma kinux tajbin. Reġġhu kitbu barra u għabulna *pistons* li jerġġhu anqas jaqblu mal-karozza. Reġa’ kiteb u reġa’ għabilna l-*pistons*, dawn twaħħlu f’posthom u il-karozza bdiet taħdem perfettament”;

Żid jgħid li l-konvenut ma kienx *dispost* iħallas tal-kera tal-karozza;

Xehed Albert Gauci li kien il-mekkanik ta’ l-attur li semma’ li meta qala’ l-magna lill-attur qallu “dina mhux haġa li normalment tirriżulta mill-*wear and tear* iżda haġa li tkun mill-fabbrika;

Konna morna nkellmu lill-konvenut li rriferina għal xi wiehed mill-*foremen* tiegħu, xi wiehed Inġliż. Fil-fatt meta dan kellimnih hu kien qabel li din mhux hsara tal-*wear and tear* iżda

kienet hsara tal-manifattura u kien qal ukoll li ta l-ispejjeż kienu ser iħallsu kollox huma. Dak il-hin stess konna morna biex nordnaw il-*pistons* u fil-fatt il-*positions* tawhomna. Fil-fatt qed nghid *pistons* minhabba l-fatt li dawn ikunu sett ta' erbgha (4) ghax hekk hi s-sistema tagħhom”;

Xehed Leli Galea li qal:

“Jiena nahdem mad-ditta konvenuta. Fil-fatt jiena nahdem fil-kariga ta' *storekeeper*. Niftakar li xi żmien ilu s-Sur Farrugia kellu xi problema dwar il-vettura tiegħu u kien ġie ripetutament għal xi *parts*. Niftakar li fil-fatt il-*parts* li kienu ġew ordnati originalment kienu żbaljati. Jien ma kontx ordnajthom jien, però kien irriżultali;

Mistoqsi jekk hux darba jew aktar minn darba illi fil-fatt dawn il-*parts* kienu ġew ordnati jiena nahseb illi darba li ġew żbaljati, però ma niftakarx minhabba l-fatt li għadda hafna żmien”;

Xehed Brian Farrugia li qal:

“Il-hsarat li kellha l-vettura kienu fil-*pistons*. Għalhekk aħna ktibna lill-kumpannija barra meta kien hemm din il-problema dwar il-*pistons* u fil-fatt il-kumpannija kienet iddeċidiet li *ex gratia* ikun hemm kollox *free of charge*;

Aħna ma ċċargjajnieh ta' xejn però sirna nafu li kien qiegħed jikklejmja tal-kiri tal-karozza. Fil-fatt il-ħlasijiet għall-*parts* għar-*replacement* thallsu mill-kumpannija minn barra. Aħna qatt ma kien obbligu min-naħa tagħna li nħallsu tal-kiri tal-karozza waqt li l-karozza qiegħda tisewwa. Aħna qatt ma għidna lill-attur biex jikri xi karozza a spejjeż tagħna”;

U in kontro eżami zied jghid:

“Mistoqsi jekk hux veru li ahna hallasna lill-mekkanik tas-Sur Farrugia nirrispondi li jien ma nafs biha. Ahna *local representatives* ta' l-agenti ta' barra. Fil-fatt il-*parts* in kwistjoni l-ewwel darba li ġew kienu ġew hżiena u għalhekk biex naqdu lill-klijenti malajr konna gibnihom bl-ajru t-tieni darba”;

Bis-sentenza tat-13 ta' Mejju, 1997, il-Qorti tal-Maġistrati ċaħdet l-eċċezzjoni tas-soċjetà konvenuta li hi ma kienet ikkaġunat ebda danni lill-attur u peress li t-talba kienet tirriżulta ġustifikata laqgħetha hlief għal Lm3 petrol u għalhekk ikkundannat lill-konvenut *nomine* jhallas lill-attur is-somma ta' Lm240 bl-ispejjeż kontra tiegħu;

L-Ewwel Qorti hekk identifikat is-sottomissjonijiet tal-kontendenti fis-sentenza appellata:

L-attur ibbaża l-kawża in eżami fuq il-fatt li l-konvenut kellu obbligu li meta jbiegħ karozza f'Malta din għandha tkun mingħajr difetti. Il-karozza li hu xtara mingħand persuna oħra rriżulta li kellha difett tal-fabbrika u li infatti l-konvenut aċċetta li jissupplixxi parti oħra u li jhallas għat-tiswijiet. Kien għalhekk jinkombi fuqu li jkollu l-*parts* fil-pussess tiegħu u li jgibhom malajr u tajbin u mhux li darbtejn iġib il-*parts* hżiena kif fil-fatt sar. Kawża ta' dan l-aġir l-attur kellu jikri karozza għal matul dan iż-żmien u l-kawża hi bbażata proprju fuq hekk. L-attur infatti mhux qiegħed jibbaża l-kawża fuq garanzija fuq il-fatt li meta l-konvenut biegh karozza hu kellu jbiegħha f'kundizzjoni tajba u mhux bid-difetti. Tant kemm hu hekk li l-istess konvenut aċċetta li jbidel il-*parts* u li jhallas għax-xogħol iżda matul dan iż-żmien l-attur ma kellux joqgħod mingħajr karozza skond l-istess attur;

Il-konvenut isostni li hu m'ghandu ebda relazzjoni ġuridika ma' l-attur ghax ma kienx biegh il-karozza lill-attur iżda lil terza persuna. Il-konvenut isostni li l-garanzija kienet għaddiet u li l-parts ġew mogħtija u l-hlas għax-xogħol sar *ex gratia*;

L-Ewwel Qorti hekk immotivat is-sentenza tagħha:

“Din il-Qorti taqbel mat-teżi ta’ l-attur;

Infatti importatur għandu l-obbligu li ma jbiegħx oġġetti li johorġu difettużi mill-fabbrika. Hu obbligat li jekk stess ibiegħ xi haġa difettuża, għandu jirranġa kif titlob is-sengħa - haġa li wara kollox il-konvenut aċċetta li jagħmel u fil-fatt għamel. Iżda dan iwassa! ukoll li l-attur m'għandux ibati hu tal-kiri tal-karozza kawża li l-konvenut ma kellux *in stock* u li ġew importati l-oġġetti żbaljati. Il-konvenut issottometta ukoll li hu m'għandux relazzjoni ġuridika ma' l-attur ghax hu kien biegh fil-persuna oħra. Iżda meta l-attur mar għandu, aċċetta r-relazzjoni diretta ma' l-attur u għalhekk dan l-argument jaqa’;

Kawża simili kienet dik deċiża minn din il-Qorti diversament ippresjeduta (mill-Magistrat Valenzia) fil-11 ta' Ġunju, 1991 fl-ismijiet **Joseph Portanier u Peter Cassar Parnis et**;

Din il-Qorti qieset l-aggravju tal-konvenut *nomine* fid-dawl tar-riżultanzi proċesswali u waslet għall-konkluzjoni illi s-sentenza appellata għandha tiġi kkonfermata. Hu rilevanti illi fl-aggravju tiegħu l-appellant *nomine* jammetti bhala fatt ippruvat li kien irrizulta li l-karozza minnu mibjugħa kellha difetti li ġejjin mill-manifattura. Din l-ammissjoni neċessarjament timporta ċerti konsegwenzi fosthom ir-responsabbiltà tal-venditur li jassigura li l-oġġett minnu mibjugħ ikun mlux biss

hieles minn difetti, imma ukoll tal-kwalità pattwita;

L-appellant jittanta jevita din ir-responsabbiltà billi jisposta l-piż fuq id-ditta manifattriċi estera tal-vettura in kwantu jsostni illi hu kien biss qed jaġixxi bhala agent taghha. Isostni li "f'din it-transazzjoni s-soċjetà konvenuta ma kienet bl-ebda mod responsabbli ghall-manifattura hazina tal-magna". Il-Qorti tifhem li l-appellant *nomine* kien qieghed hawn jirreferi ghall-ftehim li sar biex il-karozza tigi msewwija u d-difett imnehhi. Il-qofol tal-vertenza però hu safejn tasal ir-responsabbiltà tas-soċjetà konvenuta; (1) bhala li kienet hi li bieghet il-karozza fl-ewwel lok; u (2) bhala li kienet hi li aċċettat, ftehmet u obligat ruhha mal-konvenut li taghmel tajjeb ghall-hsarat konsegwenzjali ghad-difett riskontrat fil-magna;

Kif sewwa rrilevat mill-appellat, is-soċjetà konvenuta ma kinitx eċċepiet l-estraneità taghha ghar-responsabbiltà ghat-tiswija quddiem l-Ewwel Qorti ghax ippretendiet li kienet biss agent tas-soċjetà estera manifattriċi. Il-provi ghall-kuntrarju juru illi kienet is-soċjetà konvenuta li bieghet il-karozza *de quo* lil terzi u minn imkien ma jirriżulta li kienet qed taghmel dan f'isem xi ditta estera. Jigifñeri d-ditta konvenuta rriżulta li bieghet il-karozza bhallikieku din kienet taghha u mhux bhallikieku kienet qed tbiegh ghan-nom u fl-interess tad-ditta estera li mmanifatturata. Il-provi juru ukoll li l-obbligazzjoni li tisewwa l-hsara fil-magna saret ukoll mis-soċjetà konvenuta fil-konfront u favur l-attur. Fl-ebda hin ma jirriżulta pppruvat li l-attur kien ġie mgharraf li dak il-ftehim kien qed isir ghas-soċjetà manifattriċi estera jew li kienet dik is-soċjetà li kienet qed tassumi tali obbligu fil-konfront tieghu. Kif lanqas jirriżulta illi hu ġie mgharraf li tali tiswija - li ghall-attur kienet ser issir mis-soċjetà konvenuta - kienet ser issir *ex gratia*. Li hu ċert hu li s-soċjetà konvenuta ammettiet li l-hsara kienet wahda inerenti fil-magna u difett fil-manifattura. Difett li s-soċjetà konvenuta

accettat li taghmel tajjeb ghalih ghax kien ovvju li l-kompratur bl-ebda mod ma kien jahti ghal tali nuqqas;

Din il-Qorti ma teskludix illi fil-ftehim bejn l-attur u s-soċjetà konvenuta li bih din ta' l-aħħar assumiet l-obbligazzjoni ghat-tiswija, ma kienx ukoll espressament stipulat li din kellha taghmel tajjeb għall-ħsarat oħra konsegwenzjali, bħalma huma l-pagamenti għall-kiri ta' karozza sakemm il-magna tkun qed tissewwa. Infatti r-responsabbiltà għall-ħlas ta' dawn id-danni anċillari għandhom jitqiesu li jemanu, u huma konsegwenza, mhux ta' l-obbligazzjoni prinċipali tal-konvenut *nomine*, imma tad-dewmien ta' l-istess konvenut *nomine* li jadempixxi l-obbligazzjoni minnu *assunta*. Dewmien li din il-Qorti, bħall-Ewwel Qorti, tqis li huwa irragonevoli fiċ-ċirkostanzi. Lanqas ma jista' l-appellant *nomine* jeżimi ruhu mir-responsabbiltà għal dan id-dewmien billi jsostni li hu ma setax ikun tenut responsabbli għalih għaliex is-soċjetà manifattriċi damet ma bagħtet il-*parts* meħtieġa ghat-tiswija, jew għaliex b'dan il-ftehim, bagħtet il-*parts* żbaljati;

Apparti l-fatt li ma rriżultax il-prova li dan id-dewmien sar htija tas-soċjetà estera, u tibqa' allura l-possibbiltà li l-iżball seta' ukoll sar min-naħa tas-soċjetà konvenuta, l-attur appellat bl-ebda mod ma seta' jkun involut fir-relazzjonijiet bejn is-soċjetà konvenuta venditriċi tal-karozza u s-soċjetà estera manifattriċi tagħha. Ir-relazzjonijiet interni bejn dawn iż-żewġ soċjetajiet ma jinteressawx lill-attur li però kellu kull dritt li jippretendi l-obbligazzjoni li assumi l-konvenut *nomine* li jsewwilu l-karozza tiegħu - kemm jekk dan kellu jkun *ex gratia* u kemm jekk le - kellha tigi sodisfatta fi żmien ragonevolment qasir. Kunsidrat li l-istess soċjetà konvenuta giebet il-prova li l-*ispare parts* (naturalment jekk sewwa ordnati u sewwa spediti) kienu soltu jaslu Malta fi żmien massimu ta' għaxart ijiem, hu inspjegabbli li f'dan il-każ dawn hađu seba' ġimghat biex jaslu Malta, u għad-dewmien u għad-dannu li pprovoka kellu bilfors

jirrispondi l-konvenut *nomine fil-konfront ta' l-attur*, salv dejjem id-dritt tas-soċjetà konvenuta ghar-rizarċiment u r-rimbors tagħhom mis-soċjetà manifattriċi estera f'każ li tali responsabbiltà tkun tirriżulta;

Kif sewwa sottometta l-appellat hu prinċipju aċċettat li persuna ma tistax taħrab mill-konsegwenzi għall-ksur ta' obligazzjoni jew għal mora billi tallega tort ta' persuna li magħha kellha relazzjoni. Il-każ fortuwitu hu biss difiża meta jintervjeni att ta' terz indipendenti u estraneu għad-debitur, u mhux meta bhal dan il-każ, it-terz ikun gie mqabba mid-debitur għall-fini ta' esekuzzjoni ta' obligazzjoni minnu assunt. Ir-referenza għall-kawża **Falzon vs Mifsud**, deċiża minn din il-Qorti fis-26 ta' Frar, 1960 (Vol. XLIV, pt. I, p. 329) hi f'postha;

Din il-Qorti allura ma tarax għaliex għandha tiddisturba l-konklużjonijiet li waslet għalihom l-Ewwel Qorti u l-appell jirriżulta insostenibbli;

Għal dawn il-motivi l-appell hu miċhud u s-sentenza appellata kkonfermata bl-ispejjeż taż-żewġ istanzi kontra l-konvenut *nomine*.
