

7 ta' Ottubru, 1954.

Imhalledf :

L-Onor. Dr. T. Gouder, LL.D.

Kaptan Charles Vassallo ne. *versus* Neg. Paolo Mifsud ne.
"Agency Fees" — "Charterers' Fees" — "Winchmen" —
Konswitudini Lokali.

L-"agency fees" għandhom jiġu stabbiliti skond it-tariffa tal-Kamra tal-Kummerċ; għalier, għalkemm dik it-tariffa mhix universalment aċċettata, iżda tikkostitwixxi l-użu tal-Port.

Dwar id-"charterers' fees" ma hemm ebda tariffa u ebda użanza; iżda, billi l-funzjoni ta' dawn l-aġenti timplika pju o meno l-istess responsabilitajiet li għandu l-aġent ta' l-"owner", hu xieraq illi d-drittijiet tagħhom jiġu kalkulati in bażi għall-istess tariffa.

Hija konswitudini illi l-ispejjeż tal-"winchmen" huma dejjem o kariku tal-vapur.

Il-Qorti, — Rat l-att tač-čitazzjoni li bih l-attur nomine, wara li ppremetta illi l-bastiment Daniž "Karen" wasal Malta fid-19 ta' Jannar 1952 u siefer fl-24 ta' l-istess xahar, u kien rakkomandat lill-aġenti "Mifsud Brothers Limited"; illi, wara li l-bastiment telaq minn Malta, baġtu l-kont tax-xogħol tagħhom lill-kumpannija "Marius Nelsen and Son" ta' Copenhagen, li hija assoċjata fil-kumpannija "Danske Rederes Retsavaern" (Danish Shipowners Defence Association) u zamnu l-ammont relativ; u illi l-kont tal-konvenut jikkonsisti f'xi partiti li huma eċċessivi, u f'oħrajn mhux dovuti mill-kumpannija proprjetarja tal-vapur fuq riferit; u li, wara korrispondenza bejnu u l-konvenut nomine, bičċa mill-partiti ġew rifiuži, iżda l-kumplament għadu dovut, u dawn il-partiti li għad għandhom jiġu rifiuži jammontaw għas-som-

ma ta' £47. 3. 6 komplessivament; talab illi l-istess konvenut jigi kundannat jirrifondi lilu, fil-kwalità tiegħu premessa, is-somma fuq imsemmija ta' £47. 3. 6, jew ammont ieħor verjuri, akbar jew iżgħar, b'rifużjoni ta' £1. 10. 0 għall-"berthing and mooring"; £26. 10. 6 eċċess ta' "agency fees", £16 għall-"winchmen", u £3. 3. 0 għall-"clearance", mhux dovuti lill-istess konvenut nomine, u kwindi minnu indebitament miżmuoma. Bl-ispejjeż, kompriżi dawk ta' Littra uffiċjali tal-15 ta' Ottubru 1952:

Omissis;

Ikkunsidrat;

Illi l-konvenut ammetta li għandu jirrifondi lill-attur is-somma ta' £1. 10. 0 għall-"berthing and mooring", u dik ta' £3. 3. 0 imħallsa bhala "clearance fee", u kwindi l-kontestazzjoni tibqa' biss fuq is-somma ta' £26. 10. 6 li l-attur irid lura għaliex jippretendi li ballashom in eċċess riferibilment għall-"agency fees", u fuq is-somma ta' £16 li l-istess attur hallas għall-"winchmen", u li huwa jrid lura għaliex jippretendi li l-"winchmen" ma kellhomx jiġu mħallsin minn għandu;

Illi l-perit ġudizzjarju, fl-imsemmija relazzjoni tiegħu, issottometta;

Riferibilment għall-ewwel kwistjoni;

Illi skond l-impenji li l-attur nomine assuma fiċ-"Character Party", huwa għandu jhallas l-"agency fees" u ċ-"Charterers' fees";

Illi l-konvenut għamel funzjoni doppja ta' agent, ta' agent ta' l-armatur u ta' agent tan-noleġġjatur, u kwindi għandu d-dritt li jithallas tant għal waħda kemm għall-oħra;

Illi, riferibilment għall-"agency fees", dawn għandhom jiġu stabbiliti skond it-tariffa tal-Kamra tal-Kumneri; għaliex, għalkemm din it-tariffa mhix universalment aċċettata, iżda tikkostitwixxi l-użanza tal-Port; u skond din it-tariffa, lill-konvenut nomine kienet f'isthoqqlu s-somma ta' £12. 12. 0;

Illi, riferibilment għaċ-"charterers' agent", ma hemm l-ebda tariffa u ma hemm l-ebda użanza; iżda, peress li l-funzjoni ta' dana l-agent timplika pju u meno l-istess responsabilitajiet li għandu l-agent ta' l-"owner", hu xieraq li d-drittijiet tiegħu jiġu kalkulati in bażi għall-istess tariffa tal-Kam-

ra tal-Kummerċ, u kwindi għal dan ix-xogħol il-konvenut nomino kienet tisthoqqlu s-somma ta' £12. 12. 0 oħra;

Illi, għaldaqshekk, peress li l-konvenut nomino kien haqqa s-somma ta' £25. 4. 0 komplessivament, fil-waqt li rċieva minn għand l-attur nomino s-somma ta' £39. 2. 6, huwa għandu jirrifondi s-somma ta' £13. 18. 6;

Kwantu għat-tieni kwistjoni;

Illi l-klawsola numru 6 tač-"Charter Party" tobliga lill-arnatur illi jikkonsenja l-merkanzija "alongside", indipendentement mill-ispiża li jkollu jagħmel biex jadempixxi dana l-obligu;

Illi, difatti, dik il-klawsola hija tat-tenur segwenti:— "Cargo to be received by merchants at their risk and expense alongside the vessel not beyond the reach of the tackle";

Illi, għalhekk, kull si za l-korsa biex twassal il-merkanzija mill-istiva "over the ship's side" sal-barkun jew l-art, skond il-każ, hija spiża li għandha titħallas minn noleggjatur; u peress illi, biex merkanzija tista' tiġi konsenjata lin-noleggjatur, iridu jiġu impjegati l-"winchmen", l-ispiża relativa għandha tiġi sopportata mill-arnatur;

Illi l-klawsola numru 20 — "Vessel to supply sufficient steam for winches, falls, gins, and all ship's gear for loading and discharging the cargo, if required by the charterers. Vessel to have four workable hatches" — mhix inkonsistenti mal-klawsola numru 6. Kienet tkun inkonsistenti kieku kienet tiddisponi illi l-ispejjeż tal-"winchmen" ikunu a kariku tan-noleggjatur; għar-raġuni li haġa simili, fl-assenza ta' "winchmen clause", kienet tkun konfligġenti ma' l-użu kostanti tal-vapur u tal-port, li jobligaw il-vapur li jagħti, għas-spejjeż tiegħu, dan is-servizz;

Illi, fl-ahbarnett, hija konswetudini illi l-ispejjeż tal-"winchmen" huwa dejjem a kariku tal-vapur;

Illi kwindi l-"winchmen" kellhom jiħallsu mill-attur nomino skond l-użu tal-port, skond il-konswetudini tal-vapuri, u anki skond ič-"Charter Party" adoperat, billi, ladarba sar użu minn "Charter Party" simili, in-noleggjatur dejjem kien liberu minn kwalsijasi spiża sakemm il-vapur jikkonsenjalu l-merkanzija "not beyond the reach of her tackle";

Ikkunsidrat;

Illi skond il-perizja, kwindi, it-talba ta' l-attur nomine ghandha tigi respinta riferibilment ghar-rifużjoni ta' l-ispiza mhallsa għall-"winchmen" u akkolta ghar-rifużjoni ta' l-eċċess imhallas għall-"agency fees", limitatament għas-somma fuq indikata ta' £13. 18. 6, u wkoll ghar-rifużjoni tas-somma ta' £1. 10. 0 għall-"berthing and mooring" u ta' £3. 3. 0 għall-"clearance", peress li d-dritt ta' l-attur nomine għar-rifużjoni ta' dawn iż-żewġ ammonti ta' flus gie ammess mill-konvenut nomine;

Għall-motivi premeżsi;

Tilqa' t-talba ta' l-attur nomine limitatament għas-somma ta' £18. 11. 6, u tiegħadha għall-bqija; u tordna illi l-ispejjeż kollha tal-kawża u relativi jiġihallsu mill-kontendenti skond ir-rispettiva vittorja u sokkombenza.
