

6 ta' Gunju, 1949.

Imhalled:

L-Onor. Dr. A.V. Camilleri, B.Litt., LL.D.

Carmelo Zarb versus Arthur Gatt et. (\*)

**Assikurazzjoni — Kollizzjoni — Danni —  
"Third Party Risks" — Kjamata fil-Kawża —  
Art. 10 ta' l-Ordinanza XXXVI ta' l-1939.**

*Ir-responsabilità tal-membri tal-publiku versus membri oħra tal-publiku għal danni u affiżi kagunati minn aċċidenti, u li jtnisslu u huma l-konsegwenza ta' L-arti jew professjoni li bniedem ikun giegħed isegwi, hija l-lura normalment assunta mill-assikuraturi.*

*Imma l-polza ta' l-assikurazzjoni hija kuntratt bejn il-partijiet, u tindika ċ-ċirkustanzi li fihom l-indennità hija konċessa jew mogħtija.*

L-assikurat, għalkemm protett mill-assikurazzjoni, għandu joggħod attent hafna, u ma għandux ikun volontarjament u urriakjament traskurat.

Sakemm l-assikurat ma jkunx għe mfittex mid-danneġġjat, jew ma jkunx għe ritenut responsabili għad-danni, il-kumpannija assikuratriċi ma għandhix rapport dirett mad-danneġġjat; b'dan illi, jekk imbagħad l-assikurat ikun ritenut responsabili għad-danni, u l-kumpannija assikuratriċi ma tkunx trid thallas, huwa allura jkolli dik l-azzjoni diretta kontra l-kumpannija assikuratriċi.

Huwa minnu li skond il-ġurisprudenza tagħna, is-sid ta' karrozza tal-motur gatt ma għe ritenut responsabili għad-danni kaġunati mid-driver jekk ma tigi pruvata sibi "culpa in eligendo"; iżda l-lum, li l-assikurazzjoni għal "third party risks" saret obligatorja, dahllet obligazzjoni għalida meta l-liġi tgħid li kadd ma jista' juża karrozza, jew iġieghel jew jippermetti lil persuni oħrajn jużaw karrozza, jekk ma jkunx hemm, relattivament għad-driver, polza ta' l-assikurazzjoni għat-"third party risks".

Imma meta l-persuna danneġġjata setgħet tkun taf li d-driver li kku-ġunalha l-hsara ma kienx kopert b'dik il-polza assikuratriċi, ma jistax jagħzi direttament kontra l-kumpannija ta' l-assikurazzjoni; imma huwa dmir tiegħu li l-ewwel ifittex lill-assikurat, salvo li dan imbagħad jgħajjat, jekk irid, il-kumpannija assikuratriċi li għandu l-kuntratt magħha.

Lanqas ma jista' jissawwa dan id-difett bir-rimedju tal-kjamata ta' l-assikurat fil-kawża; il-għaliex lu d-danneġġjat kien jaq minn qabel li l-kuntratt ta' l-assikurazzjoni kien bejn il-kumpannija assikuratriċi u sid il-karrozza, huwa kien imissu fittex lil sid il-karrozza mill-ewwel; billi skond l-aġjar ġurisprudenza tagħna mhux leċitu li xair is-sejha sid-kawża ta' persuna li kellha u setgħet tigi msejha mill-bidu.

Il-Qorti, — Rat is-sentenza tagħha tas-16 ta' Diċembru 1948, minn fejn jidher li huma nniżżlin it-talbiet u l-oċċezzjonijiet konvenuti, u fejn għe deċiż li l-konvenut Emmanuele Cremona nomine ma kellux dritt jippreżenta n-nota ta' l-oċċezzjoni, l-għaliex litija tiegħu naqas milli jippreżentaha fit-terminu li kienet tagħtih il-liġi, bl-ispejjeż ta' l-incident kontra l-istess Cremona nomine;

(\*) Konfermata fl-Appell, 24. 10. 1949.

Rat id-digriet tegħha tas-16 ta' Diċembru 1948, minn fejn jidher li ġie nominat perit tekniku sabiex ifittex u jara x'responsabilità seta' kielu u għandu l-konvenut fil-kollizzjoni msemmija fl-att tač-ċitazzjoni, u f'każ affermativ jillikwida d-danni, kif ukoll sabiex iġhid jekk il-kumpannija, li baqgħet kontumaci, h'x jew le responsabili għali-pagament ta' dawk id-danni in forza tač-ċertifikat ta' l-assikurazzjoni għad-danni kagunati li- "third party". mafrug minn dik l-istess Kumpannija fuq il-karrozza in kwistjoni in relazzjoni għar-rapporti li kien hemm u li jistgħu jirriżultaw ;

o *missis* ;

Tikkunsidra ;

Mil-provi jidher li fis-17 ta' Jannar 1948, għal habra tas-1.30 p.m., li-konvenut Gatt..... investa u korra lill-attur..... ; Ili jingħad, wara li ġew relatati l-fattijiet, li dawn ič-ċirkostanzi "di fatto" imposti mil-inument kienu jinponu fid-driver diligenza oltre dik ordinarja, u čjoč kienu jirrikjedu li min qiegħed isuq li jnuxxi l-karrozza bil-pass ta' bniedem, b'mod li f'każ ta' emerġenza jkun jista' jwaqqaf fil-pront..... ;

Tikkunsidra ;

Ili le darba l-konvenut Gatt huwa hati tat-tigriř li sofra l-attur, huwa għandu jirrispondi għad-danni ;

Tikkunsidra ;

Ili d-danni reklamati huma ta' dupliči natura, u čjoč d-danni emergenti u dawk li jidhru taht il-lukru čessanti ;

Ili dwar id-danni emergenti, jirriżulta li l-attur, mis-17 ta' Jannar 1948 (i-għurata li korra) sat-8 ta' Marzu 1948, kien miżmum l-Isptar Centrali..... ;

Ili taht il-kap tal-lukri li tilef, dahhal għustament il-perijode li huwa ma setax imur għax-xogħol..... ;

Ili kwindi t-talba ta' £95, 6. 1..... hija għustifikata għad-danni totali ;

Tikkunsidra ;

Ili wara li ntqaj dana, dina l-Qorti, non ostanti l-kontumacija tal-konvenut Cremona nomine, u billi l-kontumacija hija kontestazzjoni finita, għandha d-dritt tara jekk it-talba hijex jew le għustifikata fil-konfronti ta' dan l-aħħar konvenut imsemmi ;

Ili sabiex tasal ghad-deċiżjoni tagħha hemm bżonn li jingħad li l-“United British Insurance Company Limited” kienet harget f’isem Joseph Mizzi u “any person, provided he is in the insured’s employ, and is driving on his order or with his permission”, lil-karrozza in kwistjoni, polizza nru. 900022 għal “Third Party Risks”, u dana għall-perijodu ta’ sena mill-4 ta’ Awissu 1947 sat-3 ta’ Awissu 1948, u dana għall-iskop tal-“hire service for carrying passengers for hire or reward”. Jirriżulta wkoll li l-imsemmi Joseph Mizzi ma żammx il-karrozza fi-kategorija tal-“hire service”, imma ikkonvertiha u dafidha fil-klassi tal-cars “private” bit-targa sewda u numri bojod. Fl-aħħarnett jirriżulta li huwa (Mizzi) taha lil-konvenut Gatt, li kellu liċenza tas-sewqan, l-għaliex dan l-aħħur talablielu biex iur il-ground jara l-partita tal-football; kif ukoll jirriżulta li l-istess Gatt ma huwiex impjegat ma’ l-imsemmi Mizzi, għalkemm ġie li qdih. Jirriżulta kwindi li Gatt dak in-nhar hadha bla obligu tal-blas, imma ma rriżultax li meta ġie li mar jaqdi lil Mizzi b’dik il-karrozza kienx jagħmlu bi pjaċir jew bi blas. Dak li huwa aċċertat huwa li Gatt kien haġib hafna ta’ Mizzi;

#### Tikkunsidra;

Ili l-perit legali, fuq u in forza tas-sezzjoni 10 ta’ l-Ordinanza XXXVI ta’ l-1939, li tirrigwarda provvedimenti kontra r-riski ta’ terzi persuni li jkun hemm miil-użu ta’ vejikoli bil-matur, li saret obligatorja, ġie għall-konklużjoni li l-kumpannija assikuratriċi għandha thallas fil-każ in eżami. Argument ieħor li l-perit legali ġieb “il quddiem, u li huwa ta’ indoli Prattika, huwa illi kieku l-assikuratur kien jista’ jevadi l-“claims” minhabba nuqqas ta’ l-assikurat — li huma numerużi u varjanti — l-assikurazzjoni tat-“third party” kienet tkun, fil-fsieb tiegħu, irriżorja u problematika;

#### Tikkunsidra;

Ili r-responsabilità (“liability”) tal-membri tal-publiku versu membri obra ta’ l-istess publiku għad-danni u offiżi kawżati minn aċċidenti, li jitnissu u huma l-konsegwenza ta’ l-arti jew professjoni li buieda ikun qiegħed isegwi, hija l-lum normalment assunta mill-assikuraturi. Huwa ta’ min jinnota li s-sugġett ta’ dak li jissejjat “Public Liability Insurance” huwa r-responsabilità ta’ l-assikurat fir-relazzjoni

tax-xoghoi tieghu, mhux bhala ċittadin ordinarju u in genere, l-ghaliex f'dina l-kwalità l-"liability" tieghu hija aktar esti-  
 za. Infatti, il-polizza assikuratriċi tindika ċar l-indikazzjo-  
 nijiet ta' ċirkostanzi li taħthom l-indennità hija konċessa jew  
 mogħtija skond il-kuntratt ta' l-assikurazzjoni, jew per mezz  
 ta' l-użu ta' espressjonijiet, kliem u klawsoji, li jiċċirkoskrivu  
 fil-fatt iċ-ċirkostanzi, bhal meta jingħad "waqt li fil-fatt l-as-  
 sikurat ikun qiegħod imexxi x-xoghoi tieghu", jew xi restriz-  
 zjonijiet ta' l-istess generu;

Minn dan jidher li originarjament l-assikurazzjoni kienet  
 limitata għal dik l-ispeċi partikulari ta' "third party risk",  
 kif generalment għet imsejha; imma l-iżviluppi għorriji  
 biz-żmien giebu maqgħom, skond ma jitolbu l-appikanti għall-  
 assikurazzjoni, numru akbar ta' riski li jietgħu jigu koperti  
 b'polizza ta' assikurazzjoni għall-fini fuq espress. M'hemmx  
 b'żonn jingħad, dawn l-assikurazzjonijiet jeskludu responsabili-  
 tajiet li jmissiu minn kuntratt; f'liema każi tibqa' timpera-  
 l-ligi komuni skond l-istatut u li hija bażata fuq id-dotrma  
 bażi-jari tan-negligenza, mentri fl-assikurazzjoni in diskussjo-  
 ni l-assikurat, per mezz ta' l-assikurazzjoni "de quo dicimus",  
 ikun indennifikat kontra riżultati, fil-każ ta' aċċidenti, tan-  
 negligenza tieghu u ta' dawk li jkunu impjegati miegħu ("his  
 servants") in relazzjoni għall-kondotta taqgħom konnessa  
 max-xogħlijiet li għalihom ikunu impjegati, jew ta' ċerti at-  
 tivitajiet konnessi ma' dak il-"business". Il-fatt ta' l-estensjoni  
 kbira ta' dawn id-danni minn tan-negligenza, u l-klaw-  
 soji prekawżjonali tal-kuntratt ta' l-assikurazzjoni, juru biċ-  
 ċar li l-assikurat trid mill-parti tieghu joqgħod attent hafna,  
 u ma jistax ikun volontarjament u srriskjatement traskurat  
 l-ghaliex huwa jinsab protett bl-assikurazzjoni;

Idi minn dana jmissiel ċar li la l-kuntratt ta' l-assikuraz-  
 zjoni huwa konvenzjoni bejn il-kumpannija assikuratriċi u l-  
 assikurat skond it-termini tal-polizza u l-"proposal form", li  
 huwa ta' importanza, m'hemmx b'żonn jingħad, kardinali, u  
 sakenem l-istess assikurat ma jkunx gie mifttex, jew ma jkunx  
 gie ritenut responsabili, il-kumpannija assikuratriċi ma għan-  
 dha le-bda rapport mad-dannegġjat, b'dana li jekk imbagħad  
 l-assikurat ikun ritenut responsabili skond il-ligi, u l-kum-  
 panija assikuratriċi ma tkunx trid thallas l-offiżi, ikollu az-

zjoni diretta kontra l-kumpannija assikuratriċi kif inghad, u salv dak li jinghad fis-sezzjoni 10 ta' l-Ordinanza XXXVI ta' l-1939, li hija in sostanza kopja tas-sezzjoni 10 tar-'Road Traffic Act 1930' ta' l-Ingilterra, u li minnu jidher li l-legislatur ma rrendiex il-polizza assolutament indisputabili, ghal-kemm-mhux possibbli li tigi ripudjata r-responsabilita fuq il-bazi ta' "minor technicality" meta jkun hemm "claim" ta' "third party" in konnessjoni ma' offiċi personali (ara Motor Insurance by A.A.M. Batten & W.A. Divisdale, Stone & Cox Limited 1933, page 84 Second Edition). Jinghad ukoli li s-sezzjoni 3 ta' l-Ordinanza taghna hija kopja tas-sezzjoni 35 tar-'Road Traffic Act 1930' Ingliz, u fuq dik is-sezzjoni gie deciż li l-proprietarju ta' karrozza li jikser obligu statutorja huwa responsabili fir-rispetti ta' "third party risks" daps min jikkaguna direttament id-danni (ara Menk vs. Warbly 1934, u Mc.Leod vs. Buchanan 1940, citati fl-opra fuq insemnija pagina 65);

Huwa minnu li skond il-gurisprudenza taghna l-proprietarju ta' karrozza tal-mutur qatt ma gie ritenut responsabili tad-danni kagunat minn driver, jekk ma tigix provata fil-"culpa in eligendo", u dwar din l-ahhar "culpa" s-sentenzi jemmu biss in-nuqqas ta' kapacita fid-driver; izda l-lum, fejn l-assikurazzjoni ta' "third party risks" saret obligatorja, dahlet, fil-bsieb ta' dina l-Qorti, obligazzjoni gdida meta l-ligi tghid li hadd ma jista' juza karrozza tal-mutur fuq it-triq, jew igieghej jew jippermetti lil persuni oħra juzew "motor vehicle, unless there is in force in relation to the user of the vehicle by the person using it" dik il-polizza assikuratriċi fir-rispett ta' "third party risks" skond ma trid il-ligi;

Illi l-konvenut Gatt certament, skond il-"proposal form" u l-polizza, ma kienx kopert b'dik il-polizza, u ghalhekk kien dmir l-attur, li seta' kien jaf b'dana, li jfittex l-ewwel lill-assikurat, salvo li dan jghajjat, jekk jidherli, l-assikurazzjoni li huwa keilu kuntratt magħha;

Illi kwindi fl-assenza ta' l-assikurat fil-kawza, id-doman-da kontra l-assikurazzjoni hija intempestiva;

Illi l-attur talab il-kjamata in kawza ta' Joseph Mizzi.....;

Illi skond ma xehed l-istess attur il-lum, huwa kien jaf minn qabel il-kawza illi l-kuntratt ta' assikurazzjoni kien bejn

Joseph Mizzi u l-kumpannija ċirata, b'mod li huwa kien jaf min kien l-assikurat minn qabel ma ghamel il-kawża; u skond l-ahjar ġurisprudenza tagħna mhux ieditu li ssir is-sejha fil-kawża ta' persuna li keilha u sergħet miil-bidu tigi kjamata; u għalhekk dik it-talba għandha tigi miċhuda; u b'dan il-mod jiġi finalment provvdut u dispost ir-rikors fuq imsemmi: Għal dawnha l-motivi;

'Taqta' u tiddeċidi billi l-ewweinett issib lill-konvenut Gatt hati tal-kollizzjoni; u tikkundannah iħallas is-somma ta' £95. 6. l-ihala danni; u t-tieni nett teħles lill-konvenut Cremona nomine. peress illi d-domanda kontra tiegħu, se maj, hija intempestiva; bir-riżerva favur l-attur kontra Joseph Mizzi u l-istess kumpannija assikuratriċi konvenuta, "si et quatenus" skond il-liġi;

L-ispejjeż kollha jithallsu miil-konvenut Gatt, barra minn dawk deċiżi u minn dawk tal-helsien tal-konvenut Cremona nomine, li għandhom jibqgħu bla taxxa bejn l-attur u Cremona nomine; mentri r-rikors tal-kjamata ta' Joseph Mizzi u terz miil-perizja għandhom jibqgħu għall-attur.