

30 ta' Mejju, 1959

Imhalef:—

Onor. Dr. W. Harding, K.M., B.Litt., LL.D.

Il-Pulizija

versus

No. 11936 Gun. Francis Spiteri

**“Third Party Risks” — Polza tas-Sigurtà — Prova —
Sospensjoni tal-Liċenza tas-Sewqan.**

Min jimpreni x-xogħol ta' kirit ta' karrozzi għandu l-ewwelnett jottjeni liċenza tal-Pulizija għal daqshekk; u mbgħad għandu jzomm registru li fih għandu jnizzel mhux biss l-isem u l-kunjom ta' min jikri l-karrozza, imma anki n-numru tal-liċenza ta' min qiegħed jikri l-karrozza u d-data tal-ħruġ tagħha. U allura hu ċar illi hu jkun qiegħed jonqos meta jikri karrozza lill-persuna li ma turiehx il-liċenza tagħha tas-sewqan, u ma jinsistix li jara dik il-liċenza, imma jik-

kuntenta li joqqhod fuq l-assikurazzjoni ta' min ikun ser jikri l-karrozza li jurihlelu darb'ohra.

Bhala regola, il-prova tinkombi lill-Prosekuzzjoni; imma jekk il-Prosekuzzjoni tilhaq tipprova li l-persuna li hadet b'kiri l-karrozza ma kellhix licenza tas-sewqan, isir dover tal-imputat li jezbirxi l-polza tas-sigurtà, jekk jidhirlu li b'ha jista' jipprova li, non ostante li l-karrozza giet misjuqa minn dik il-persuna mhux licenzjata, il-kopertura tal-karrozza ma ntilfetx. Malli l-Prosekuzzjoni tipprova li min saq il-karrozza ma kellux licenza, allura l-konsegwenza normali hi li l-karrozza ma tkunx aktar "on risk", u allura jsir obligu tad-diifza li tipprova, jekk jidhriha, il-kuntrarju.

Il-Qorti:— Rat l-imputazzjoni miġjuba mill-Pulizija quddiem il-Qorti Kriminali tal-Magistrati ta' Malta kontra l-imputat, talli Haż-Zabbar u bnadijiet oħra (1) ikkummerċja fil-kiri tal-karrozzi li jinsaqu mill-kerrej mingħajr licenza tal-Pulizija, (2) għamel użu minn car 15743 għal finijiet oħra barra minn dawk li għalihom hija licenzjata, u iżjed (3) ippermetta l-imsemmija karrozza tiġi misjuqa minn Charles Degiorgio li ma għandux licenza tas-sewqan, u b'hekk ma kienx kopert bil-polza tas-sigurtà jew garanzija dwar riskji tat-terzi persuni skond id-dispożizzjonijiet tal-Ordinanza XXXVI tal-1939, u għaldaqstant il-Prosekuzzjoni talbet li jiġi skwalifikat li jkollu jew jiehu ebda licenza tas-sewqan għall-perijodu ta' tnax il-xahar jew aktar skond l-art. 3(2) tal-istess Ordinanza;

Rat is-sentenza ta' dik il-Qorti tat-3 ta' April 1959, li biha rriteniet li l-ewwel żewġ kontravvenzjonijiet kienu preskritti għax il-fatti graw f'Ottubru, iżda rriteniet li l-imputat kera l-car lil Degiorgio, li ma kellux licenza tas-sewqan, u għalhekk il-car ma kienetx "covered" bl-"insurance"; u għalhekk sabitu hati ta' dan l-aħħar reat, u kkundannatu £5 multa u skwalifikatu milli jkollu licenzi tas-sewqan għal tliet xhur biss, u dan in vista' ta' li "special reason" li Degiorgio kellu licenza tas-sewqan tal-militar;

Rat ir-rikors li bih l-imputat appella, u talab li s-sentenza fuq imsemmija tiġi revokata u li hu jiġi liberat;

Trattat l-appell;

Ikkunsidrat;

Il-Qorti tirrileva li dan Charles Degiorgio kien qieghed iqarraq b'xi nies, billi jipprezenta ruhu bhala perit, u qarraq anki, sa certu pont, bl-appellant, billi qallu li kien kuntrattur, taħ isem falz, hallsu biss "in parte", u qallu li ried jikri karrozza għal ftit taz-żmien sakemm tasallu dik li kellu ordnata għand id-ditta "Mamo";

Dan kollu hu estraneu għall-meritu tal-gudizzju prezenti, għaliex ma jnehhix dak li hu rilevanti għall-imputazzjoni, u li gie assodat mill-provi, u çjoè li l-imputat, apparti l-kontravvenzjonijiet li l-Ewwel Qorti eskludiet għax preskritti, kera l-karrozza lil dan Degiorgio, mentri, anki jekk wiehed joqghod fuq dak li qal hu biss, ma assikurax ruhu bl-ebda mod li Degiorgio kellu liċenza, imma kkuntenta ruhu billi jsemmilu żbadatament il-liċenza bla ma jinsisti li jaraha, ikkuntenta ruhu billi Degiorgio qallu li l-liċenza jgibhielu darb'ohra, u ntant fit-tieni okkażjoni, lanqas insista fuq il-produzzjoni tal-liċenza, kif kien missu jagħmel, u kkuntenta ruhu wkoll b'liċenza tal-militar ta' snin ilu, minn żmien skaduta, li Degiorgio lanqas urieh, iżda semmielu biss. Meta wiehed jirrifletti li min jimprendi x-xogħol ta' kiri ta' karrozzi għandu l-ewwelnett jottjeni l-liċenza tal-Pulizija għal daqshekk, u mbgħad għandu jzomm registru li fih għandu jniżżel mhux biss l-isem u kunjom ta' min jikri l-karrozza, immá anki n-numru tal-liċenza ta' min qieghed jikri l-karrozza u d-data tal-ħruġ tagħha, wiehed jara tajjeb kemm l-imputat kien qieghed jonqos;

L-imputat adduċa bhala gravam li hu pprova, bil-produzzjoni tač-ċertifikat tas-sigurtà fol. 10, li l-karrozza in kwistjoni tinsab assigurata bhala "self drive", u li l-Prosekuzzjoni ma għamlet ebda prova li l-kumpannija tas-sigurtà nkludiet fil-polza xi limitazzjoni dwar dan l-użu tal-karrozza. Kompliet targumenta d-difiża li, ġa ladarba Degiorgio kellu liċenza tal-militar, għalhekk ma ntilfetx il-kopertura tas-sigurtà:

Hu stran li l-imputat qiegħed jilmenta li ma saretx prova, li kien mhux biss interess tiegħu, imma li kien fil-poter tiegħu aktar milli fil-poter tal-Prosekuzzjoni, li jagħmei "huwa", għas-sempliċi raġuni li "hu", u mhux il-Prosekuzzjoni għandu f'idejh il-polza tas-sigurtà, li seta' liberament eżibiha. "Per regola", il-prova tinkombi lill-Prosekuzzjoni; imma meta l-Prosekuzzjoni tkun diġà għamlet prova "prima facie", allura l-prova kuntrarja tiġi riversata fuq id-difiża, partikolarment meta si tratta ta' prova "which lies peculiarly within the knowledge of the accused" (Appell Kriminali "Pulizija vs. Catania, 26. 6. 1937; u ara wkoll Taylor, On Evidence, Vol. I, p. 288, para. 371 et seq.; Powell, On Evidence, p. 155; u ara partikolarment, "in subjecta materia", p. 72 Wilkinson, "Road Traffic Prosecutions," fejn hemm aċċenn għall-obligu tal-imputat li jipproduċi huwa l-kopja tal-polza);

Issa, fil-fatt il-Prosekuzzjoni għamlet prova li Degiorgio ma kellux liċenza, u għalhekk kien dover tal-imputat li jeżibixxi l-polza, jekk deherlu li biha jista' jipprova li, non ostante li saq il-karrozza Degiorgio, li ma kienx liċenzjat, eppure, billi hmistax il-sena ilu dan Degiorgio kellu liċenza minn għand il-militar, allura l-kopertura ma ntilfetx;

Id-difiża setgħet, u kien imissha, jekk dehrilha utili għad-diskariku tal-imputat, tipproduċi l-polza, biex jistgħu jiġu eżaminati l-kondizzjonijiet tagħha, u setgħet, u kien imissha, giebet prova soddisfaċenti, oltre s-sempliċi asserzjoni ta' Degiorgio, li dan kien liċenzjat hmistax il-sena i' u bħala driver mal-militar. Id-difiża setgħet ukoll, u kien imissha, tipproduċi rappreżentant tal-kumpannija tas-sigurtà, biex dan jgħid li, anki f'każ ta' karrozza assigurata bħala "self drive", misjuqa minn bniedem li kellu liċenza hmistax il-sena ilu, lanqas maħruġa mill-gvern ċivili, imma mill-awtorità militari, il-kumpannija lesta biex tirrispondi għall-"claims", eventwali, u ma tiegħux eċċezzjoni. Dan kollu ma sarx;

Għandu jiġi notat li, anki jekk fil-polza tas-sigurtà tal-imputat dwar dan il-car kien hemm il-kondizzjoni soli-

ta hekk konċepita "Provided that the person driving holds a driver's licence to drive such motor vehicle, or has held and is not disqualified by order of a Court of Law, or by reason of any enactment or regulation in that behalf for holding or obtaining such a licence" (u lanqas hu pruvat li hemm din il-kondizzjoni), allura jibqa' dejjem li wieħed jara safejn il-kumpannija tas-sigurtà, kieku saritilha l-"claim", kienet sejra testendi l-kliem "has held". Milli jidher, u salvi konsiderazzjonijiet oħra, din il-klawsola giet introdotta fil-polza tas-sigurtà f'lok l-oħra assoluta ta' qabel, biex tirrimedja għall-"inadvertence to renew a licence"; mentri f'dan il-każ, Degiorgio kellu liċenza tal-militar hmistax il-sena ilu, li anqas biss kien qiegħed (jekk seta') jirrinova (ara Hughes, Road Users' Rights, Liabilities and Insurance, p. 301). Jista' jkun fattur ta' importanza, malgrado l-kliem "has held", il-fatt il min saq, bħal Degiorgio, ma kellux liċenza "minn żmien ilu" (ara sentenza ċitata n-nota (7) Hughes, loc. cit.). Jista' jkun fattur, li għandu wkoll jitqies; jekk il-liċenza, sija pure posseduta qabel, għandhiex tkun biss dik mogħtija mill-awtorità ċivili, għall-finijiet tal-kopertura (reg. 37 tar-Regolamenti tat-Traffiku, u Shawcross, Motor Insurance, p. 563-564). Lanqas saret xi prova jekk Degiorgio, għal xi raġuni jew oħra, ma hux kapaċi li jkollu liċenza "actu", dejjem għall-finijiet tal-kopertura tas-sigurtà. Dawn kienu kollha provi li jinkombu lid-difża, għaliex, malli l-Prosekuzzjoni ppruvat li min saq ma kellux liċenza, allura l-konsegwenza normali hi li l-karrozza ma tkunx aktar "on risk", u jsir allura obligu tad-difża li tipprova, jekk jidhrilha, il-kuntrarju;

Għal dawn ir-raġunijiet, tiddeċidi billi tiċhad l-appell u tikkonferma s-sentenza appellata. It-terminu tal-iskwalifika jibda jgħaddi minn nhar it-Tnejn, l-ewwel ta' Ġunju 1959;

Jibqa' dikjarat li din il-konferma ma hijiex qegħda timporta li din il-Qorti qegħda tippronunzja ruhha dwar jekk iċ-ċirkustanza li Degiorgio allegatament kellu liċenza tal-militar għandhiex, fil-fattispeċje, titqies "special reason" — pont li ma kienx ikun utili li jiġi kunsidrat, peress

li fl-appell, meta magħmul mill-imputat, il-pożizzjoni tiegħu
ma tistax tiġi aggravata.
