

30 ta' Mejju, 1958

Imhallas :

L-Onor. Dr. W. Harding, B.Litt., I.L.D.

Il-Pulizija versus Giuseppe Galdes

**Traffiku — Sewqan Perikoluż — "Main Road"
u "Side Road".**

*Id-driver li minn "side road" irid jidhol f'"main road" ghandu jidhol jiha meta l-"main road" hi talment libera li hu jista' jghaddi fu jiha bla ma jiekku riskju li driver prudenti ma ghandux jiekku. Ghaldqstant driver li minn "side road" jidhol fu "main road" bi speed relativament qawwi, bla ma jespjora l-"main road", meta l-viżwali ma hir libera, u meta hemm traffiku mit-żewġ naħ-
kiet, jagħmel manuvra perikoluża.*

*Sabiez ikun hemm il-perikolu hemm bżonn li jkun hemm xi kaġa uk-
tar minn sempliċi vjolazzjoni ta' norma regolamentari; imma ma hemmx bżonn li l-manuvra tikkonkreta ruħha f'konsegwenzi diżas-
truċi. Il-liġi, in tema ta' sewqan perikoluż, tikkontenta ruħha bil-
perikolu potenzjali, u ma tridx il-perikolu tradott f'realtà.*

B'sentenza tagħha tas-17 ta' April 1958, il-Qorti Krimi-
nali tal-Magistrati ta' Malta, sabet lill-imputat haġi talli saq
motor-van b'giri aktar milli jmissu u b'manjera perikoluża, u,
fil-hin li tagħtu l-benefiċċju ta' l-art. 23 Kap. 23 relativ għall-
"first offenders", issospendietlu l-liċenzi tas-sewqan għal
żmien tliet xhur;

Trattat l-appelli ta' l-imputat minn din is-sentenza, din il-Qorti kkuosidrat;

Omissis;

Kwantu għas-sewqan perikoluż, id-ditiża sottomettiet illi l-imputat, meta hareġ għal ġol- "main road", iġġudika li seta' jaqsam bla hsara, u qasam, u fil-fatt ma ġara xejn, u għalhekk sewqan perikoluż ma kienx hemm;

Id-difensur zied iġhid li altrimenti fit-triq principali batuta ferm, kif inhi Marina Road, it-traffiku fis- "side roads" ma jkollu qatt "chance" li jidhol għal ġol- "main road";

L-argument hu ingenuż, imma mhux accettabili;

Certament is- "side road driver" għandu dritt li jidhol ġol- "main road", imma għandu jidhol meta l- "main road" tkun talment libera li hu jista' iġhaddi għal go fiha bla ma jiehu riskju li driver prudenti ma għandux jiehu. Fil-każ preżenti hu ha riskju tax-xorta ta' dawh li jissejhu "a gambler's risk", għax dabal bi speed relativament qawwi, bla ma esplora l- "main road" meta l-vizwali ma kienetx libera u meta kien hemm traffiku miż-żewġ naħhiet, tant li mix-xhieda ta' Conti jidher ċar li l-manuvra, għalkemm ma ġara xejn, giet eżegwita "by a hair's breadth", talment li Conti qal li għal ftit ma tsjarrx il-van ta' l-imputat u li, meta ruh jaqsam b'dak il-mod quddiemu, hu, kif esprimna ruhu skultorjament, "kesuħ". Lill-fapettur Coppola s-sewqan ta' l-imputat għamilu l-istess impressjoni. Certament il-Qorti ma għandhiex toqghod biss fuq l-impressjoni sogġettiva ta' drivers oħra, għax l-impressjonabilità tiddependi hafna mit-temperament varjabili ta' l-individwi; iżda f'dan il-każ hemm il-fatti li jispjegaw u jiġġustifikaw dik l-impressjoni taż-żewġ xhieda;

Li manuvra simili hekk eżegwita, fil-kontingenzi ta' dan dan il-każ, hija perikoluża ma jidherx li jista' jkun hemm dubju. Sabiex ikun hemm "perikolu" hemm bżonn li jkun hemm xi baġa aktar minn sempliċi vjolazzjoni ta' norma regolamentari. Ma hemmx bżonn, però, li l-manuvra tikkonkreta ruħha f'konsegwenzi dizastrużi, għax il-liġi, in tema ta' sewqan perikoluż, tikkontenta ruħha evidentement bil-perikolu potenzjali, u ma tridx il-perikolu tradott f'realtà. Fil-kodiċi stradalji taljan il-koeffiċjenti tal-perikolu huwa mpost bħala limitazzjo-

ni tal-velocità, u r-regolamenti ta' dak il-kodiċi jagħtu din id-deskrizzjoni tal-perikolu; liema deskrizzjoni hi, għall-motiv ta' l-"eadem ratio", applikabili għall-każ ta' sewqan perikoluż bl-"addendum" imsemmi "infra". Jingħad hekk (art. 36 ta' dak il-kodiċi):— "..... pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose a causa di disordine o di intralcio per la circolazione";

Il-Qorti taħseb, għalhekk, li hemm il-perikolu kontemplat mill-Liġi Maltija relativament għall-mod tas-sewqan, "meta s-sewqan ikun tali li jikkrea potenzjalità ta' hsara lin-nies jew lill-vetturi, jew lil proprjetà oħra, jew meta jikkaguna diżordni jew ostakolu tali fit-traffiku li jikkrea possibiltà ta' kollizzjonijiet jew disgrazzji";

Ta' din ix-xorta kienet indubbjament il-manuvra inkonsulta ta' l-appellant;

L-appell għalhekk hu miċnud u s-sentenza appellata konfermata. Is-sospensjoni tibda tghaddi minn nhar it-Tnejn, l-ewwel ta' Gunju 1953.