

21 ta' Frar, 1996

Imhallfin:-

S.T.O. Joseph Said Pullicino B.A.(Hons.), LL.D. - President
Onor. Carmel A. Agius B.A., LL.D.
Onor. Noel V. Arrigo LL.D.

Adrian Mifsud *noe**versus*

Direttur tal-Portijiet

Trasport ta' Merkanzija bil-Bahar - Tilwim dwar it-Tariffa
Applikabbli - Hlas *Under Protest* - Rizarċiment ta' Danni

L-attur noe allega li sofra danni wara d-deċiżjoni li ha l-konvenut dwar liema tariffa kellha tigi applikata ghat-trasport bil-bahar ta' numru ta' trailers li kienu jikkontjenu gageg vojta.

Mill-provi u mill-ammissjoni ta' l-istess attur nomine jirrizulta li l-konvenut ma ha l-ebda azzjoni sua sponte. Dan intervjena u agixxa fil-vertenza bejn is-soċjeta' attrici u l-haddiema tal-port ghax hekk kien mitlub jagħmel mill-istess attur nomine.

Il-Qorti hi eżawtorata mill-kompetenza li tinvestiga l-meritu tal-vertenza inkwantu hu materja li jaqa' fil-kompetenza tat-Tribunal speċjali mwaqqaf appositament b'ligi biex jiehu konjizzjoni ta' tilwim bejn min ihaddem u l-haddiema tal-port.

Jekk l-attur nomine għażel għal raġunijiet tiegħu li ma jadottax ir-rimedju lilu mogħti appozitament bil-ligi, ma jistax issa jilmenta li sofra danni

propriu minhabba l-inadempjenza tieghu.

Il-Qorti ma tifhimx kif jista' l-attur nomine jippretendi li jigi risarcit ghal danni li jirrapprezentaw l-ammont - skond hu indebitament imhallsa lill-haddiema tax-xatt u minnu mhux dovuti ghas-servizzi realment lilu rezi - minghand il-konvenut u mhux minghand l-istess haddiema tax-xatt li nkassaw l-indebitu.

Meta l-attur nomine hallas under protest wiehed jifhem li r-rizerva fuq il-pagament kienet qed tinzamm fir-rigward ta' min ircieva l-hlas indebitament u mhux fir-rigward tat-terz li jirrizulta li hu estraneju ghall-kuntratt ta' garr ta' merkanzija bejn l-attur nomine u l-haddiema tax-xatt.

Il-Qorti:-

F'din il-kawza s-socjeta' attrici qed titlob lill-Qorti tal-Kummerc tiddikjara lill-konvenut Direttur tal-Portijiet responsabbli tad-danni kkagonati b'rizultat ta' decizjoni li ha dwar liema tariffa kellha tigi applikata ghat-trasport bil-bahar ta' numru ta' *trailers* li kienu jikkontjenu gageg vojta. Il-Qorti b'sentenza taghha tal-15 ta' Ottubru, 1992 illiberat lill-konvenut mill-osservanza tal-gudizzju u ddikjarat l-azzjoni irritwali;

L-attur *nomine* ppremetta s-segwenti ghat-talbiet tieghu:

“Huwa ried jghabbi fuq il-vapur numru ta' *trailers* li jikkontjenu gageg vojta u li huma intiži biex igorru animali minn pajjiz ghall-iehor;

Il-Port Work Scheme fuq decizjoni tal-konvenut tat-2 ta' Settembru, 1988, esigiet minghand l-attur *nomine* li din il-

merkanzija tiġi kkunsidrata mhux bħala *trailers* vojta iżda bħala *trailers* kontenenti merkanzija u dana minghajr ma l-każ ġie riferit lil *Port Disputes Board*;

Għalhekk il-*Port Work Scheme* esiga minghand l-attur *nomine* pagament għall-haddiema tal-Port li għabbew dawn it-*trailers* b'rata oġġla minn dik applikabbli meta jitgħabbew *trailers* vojta;

Meta l-attur *nomine* irrifjuta li jhallas din ir-rata għolja l-*Port Work Scheme* ta struzzjonijiet lill-haddiema tiegħu biex ma jgħabbux it-*trailers* fuq il-vapur;

L-attur *nomine* b'rizultat ta' din id-deċiżjoni tal-konvenut kellu jhallas lill-haddiema tal-*Cargo Handling Co. Limited* li ma kinux ikunu intitolati għall-ebda pagament taht il-liġi kieku t-*trailers* kienu kkunsidrati bħala vojta;

L-attur *nomine* ried jgħabbi t-*trailers* dakinhar stess sabiex dawn jistgħu jitolqu minn Malta, b'hekk jevita danni ingenti u allura l-attur *nomine* ma kellux alternattiva għajr li jhallas l-ammont mitlub, kif fil-fatt għamel *under protest*;

Din id-deċiżjoni tal-konvenut ikkawżat danni lill-attur *nomine* konsistenti fl-ammont imhallas żejjed meta tgħabbew dawn it-*trailers*;

Il-konvenut mitlub jirrifondi dan l-ammont irrifjuta li jagħmel dan taht il-pretest li ma hemmx lok ta' rifużjoni stante li skond hu l-kwistjoni mhijiex jekk il-gaġeġ kinux vojta jew le, iżda jekk it-*trailers* kinux vojta;

Is-soċjeta` attriċi talbet lill-Qorti tiddikjara li l-konvenut hu responsabbli għad-danni konsegwenzjali għall-aġir tiegħu, liema danni jirrappreżentaw “l-ammont li l-attur *nomine* hallas żejjed meta ġew esportati *t-trailers*, stante li dawn ma kellhomx merkanzija fihom u allura kienu vojta”;

Utili li jiġu rreġistrati dawk l-eċċezzjonijiet fil-meritu li jgħinu biex jagħtu stampa ċara tal-linja difenzjonali tal-konvenut li giet apprezzata mill-Ewwel Qorti:

“L-irritwalita` u konsegwenti inattendibbilta` taċ-ċitazzjoni stante li xejn ma huwa allegat fil-premessi li jista` jkollu bħala konsegwenza l-kundanna tal-konvenut skond it-talbiet u li mit-talbiet lanqas ma jirriżulta abbażi ta` liema istitut legali l-attur jippretendi li l-esponent għandu jiġi ddikjarat “responsabbli tad-danni” allegatament sofferti minnu;

Omissis;

Il-Qorti tal-Kummerċ laqgħet l-eċċezzjoni ta` l-irritwalita` ta` l-azzjoni avanzata mill-attur *nomine* u konsegwentement illiberat lill-konvenut mill-osservanza tal-ġudizzju;

Dana fuq is-segweni konsiderazzjonijiet:

Omissis;

Il-konvenut qiegħed jeċċepixxi li l-azzjoni ta` l-attur hija irritwali għaliex il-legislatur holoq Tribunal Amministrattiva appożitu biex jiehu konjizzjoni u jiddeċidi vertenza bħal din u dan il-Bord kellu ġurisdizzjoni esklussiva fuq il-kwistjoni. Il-konvenut

irrifera għal Bord Dwar kwistjonijiet tal-Port stabbilit bis-sahha ta' l-artikolu 10 tal-Kap. 171;

Omissis;

Evidentement l-attur seta' kieku ried iressaq il-kwistjoni li kellu mal-haddiema tal-Port, quddiem dan il-Bord biex l-istess vertenza tkun deciza minnu;

Omissis;

L-attur *nomine* hass ruhu aggravat għaliex isostni li hu sofradannu bhala rizzultat tad-decizjoni tal-konvenut illi jiddikjara tariffa zbaljata għat-trasport tal-*containers* in kwistjoni. "Il-konvenut qiegħed jissottometti illi l-attur *nomine* kien messu adixxa lill-*Port Disputes Board* meta nqalghet il-vertenza bejnu u l-haddiema tal-Port Jigi sottomess illi daqskemm l-attur "messu" adixxa lill-*Port Disputes Board* ... daqstant iehor il-konvenut kien fid-dover u messu irrifjuta li jagħti *ruling* u mhux biss opinjoni fuq dak li jigi sottomess quddiemu";

Omissis;

Il-Qorti ssib l-aggravju ta' l-attur *nomine* insostenibbli fil-ligi u l-konsiderazzjonijiet fis-sentenza appellata għusti u għuridikament korretti. Izzid biss dawn il-konsiderazzjonijiet illi jkomplu jsahħu l-fondatezza ta' l-eccezzjoni tal-konvenut li l-azzjoni kif tentata hi irritwali u inattendibbli;

Tinnota qabel xejn - għax dan hu relevanti għar-responsabbilita' - illi mill-provi u mill-ammissjoni ta' l-istess attur

nomine, il-konvenut ma ha l-ebda azzjoni *sua sponte*. Hu intervjenu u aġixxa fil-vertenza bejn is-soċjeta' attriċi u l-haddiema tal-Port ghax kien hekk mitlub jagħmel mill-istess attur *nomine*;

Omissis;

Minn din iċ-ċirkostanza biss allura jidher li, anke kieku kellu jiġi għall-grazzja ta' l-argument aċċettat illi l-konvenut żbalja u eċċeda mill-poteri tiegħu, u li kien bħala riżultat ta' dak l-eċċess illi s-soċjeta' attriċi soffriet id-danni reklamati, hu ppruvat illi kien l-istess attur *nomine* li induċa, jew almenu hajjar, lill-konvenut biex jagħmel dan l-iżball. U jekk wiehed iqis li l-azzjoni attriċi tidher pernjata fuq allegata culpa akwiljana, tirriżulta konsegwenzjali l-konsiderazzjoni li f'dan l-isfond japplika l-prinċipju *volenti non fit iniuriam*. Dan apparti mill-konsiderazzjoni l-oħra valida illi una volta jkun l-istess attur *nomine* li talab opinjoni mingħand il-konvenut, la kien hu li għażlu li jarbitra, hu kien implicitament qed jintrabat illi jaċċetta d-deċiżjoni tiegħu u mhux leċitu li jikkontestaha fil-meritu f'sede oħra;

L-attur *nomine* ma jistax jeludi l-problema ċentrali tal-vertenza illi hu ma kellu l-ebda kwistjoni mal-konvenut. In-nuqqas ta' qbil dwar it-tariffa applikabbli ma kinitx mad-Direttur tal-Portijiet imma mal-haddiema tal-Port kif organizzati bil-*Port Workers' Scheme*. Dana f'relazzjoni kontrattwali bejn il-haddiema u min ihaddimhom. Kellu allura jkun ovvju - kif din il-Qorti konvinta li hekk kien - lill-attur *nomine* li kwalunkwe opinjoni, sia pure jekk is-soċjeta' attriċi tqis li tali deċiżjoni kienet *ruling* - ma setgħet bl-ebda mod torbot lill-haddiema tal-Port li setgħu liberament jirrifjutawha jew jaċċettawha. Dan ifisser illi kienu l-haddiema tal-Port li nsistew li jithallsu bit-tariffa l-gholja - interpretazzjoni tat-tariffa avallata bl-

opinjoni tal-konvenut. Kien pero' ir-rifjut tagħha illi jahdmu t-*trailers* jekk ma jithallsux dik ir-rata oghla li allegatament ikkaġuna d-danni reklamati mis-socjeta' attrici. Hu ovvju allura li l-kawza prossima u immedjata ta' l-allegati danni ma kinitx id-decizjoni tal-konvenut li jagħti l-opinjoni - sia pure *ruling* li fil-fatt ta - imma d-decizjoni tal-ħaddiema tax-xatt li jinsistu li jirċievu l-pagament bir-rata oghla, qabel jahdmu t-*trailers*. Konsegwentement, jonqos in-ness ta' kawza u effett bejn l-aġir allegatament abbużiv li kkaġuna d-danni lamentati mis-socjeta' attrici u l-istess danni;

Apparti dawn il-konsiderazzjonijiet validi li jiġġustifikaw uħud mill-eċċezzjonijiet mogħtija anke fil-meritu, jibqa' dejjem il-preġudizzjali ssollewata mill-konvenut illi din il-Qorti hi eżawtorata mill-kompetenza li tinvestiga tali meritu inkwantu hu materja li jaqa' fil-kompetenza tat-tribunal speċjali mwaqqaf appositament b'ligi biex jieħu konjizzjoni ta' tilwim bejn min ihaddem u l-ħaddiema tal-Port. Kif sewwa osservat is-sentenza appellata, u mhux ikkontestat mill-attur *nomine*, kien il-fatt li l-konvenut ta l-fehma tiegħu li t-tariffa applikabbli kienet dik għolja u l-fatt l-ieħor li l-ħaddiema tax-xatt irrifjutaw li jahdmu t-*trailers* jekk mhux b' din it-tariffa illi qajmet it-tilwima bejn l-istess konvenut u l-Port *Workers' Scheme*. Dan hu fatt ammess mill-istess attur *nomine* li jikkonferma li kien hu li għoġbu jitlob *ruling* lill-konvenut;

Dan meta l-ligi tistabbilixxi kif għandha tiġi riżolta tilwima ta' din ix-xorta bi proceduri quddiem tribunal b'kompetenza speċjali. Jekk l-attur *nomine* għażel għal raġunijiet tiegħu li ma jaddottax ir-rimedju lilu mogħti appożitament bil-ligi, ma jistax issa jilmenta li sofra danni proprju minħabba l-inadempjenza tiegħu. Hu diskutibbli jekk il-konvenut eċċediex il-kompetenza tiegħu, anke fid-dawl li hu ta opinjoni u mhux *ruling*. Imma anke kieku stess

kien *ruling*, dan fil-liġi ma kienx jorbot lil hadd, fin-nuqqas ta' ftehim espress tal-partijiet in disputa li jitolbu arbitraġġ formali bl-obbligazzjoni li joqghodu għad-deċiżjoni arbitrali. Dak li għamel il-konvenut seta' saħħaħ il-fehma tal-haddiema tal-Port li jkomplu jinsistu fuq dak il-kumpens li dehrilhom li kien haqqhom. Pero' irrISPETTIVAMENT minn dan l-aġir tal-konvenut, ma kien hemm xejn x'jostakola lill-istess attur *nomine* li, anke wara d-deċiżjoni tiegħu, jadixxi lill-Bord kompetenti biex jirrisolvi l-vertenza industrijali li nqalghet;

Il-Qorti ma tifhimx kif jista' l-attur *nomine* jippretendi li jiġi rizarċit għal danni li jirrapprezentaw l-ammont - skond hu indebitament imħallas lill-haddiema tax-xatt u minnu mhux dovuti għas-servizzi realment lilu rezi - mingħand il-konvenut u mhux mingħand l-istess haddiema tax-xatt li nkassaw l-indebitu. Meta l-attur *nomine* ħallas *under protest* wieħed jifhem li r-riserva fuq il-pagament kienet qed tinzamm fir-rigward ta' min irċieva l-hlas indebitament u mhux fir-rigward tat-terz li jirrizulta li hu estraneju għall-kuntratt ta' garr ta' merkanzija bejn l-attur *nomine* u l-haddiema tax-xatt;

Għal dawn il-motivi l-Qorti tiċhad l-appell bl-ispejjeż taż-żewġ istanzi jithallsu mill-attur *nomine*.
