

29 ta' Jannar, 1965

Imħallef:

Onor. Dr. A. Gauci Maistre, LL.D.

John Tufigno

versus

Joseph Micallef nomine

Kollizzjoni — Danni.

Jekk karozza tigi dannegġjata f'kollizzjoni, f'parti sostanzjali, l-attur m'għandux ikun kostrett jibqa' b'car b'zebġha li ma taqbilx jew li jhallas "de proprio" b'ie x tissewwa l-ħsara kollha, anke jekk huwa jista' jsib ruħu f'kondizzjoni aħjar milli kien qabel il-ħabta.

Il-Qorti, rat l-att ta' citazzjoni li bih l-attur — wara li ppremetta illi fil-ghaxra (10) ta' Settembru, 1963, truck tal-marka Bedford kopert b'polza ta' assigurazzjoni "third party full" tad-ditta konvenuta b'negligenza tal-persuna li kienet qed isuqu, dahlet fil-karozza tal-attur marka "Hillman" numru 16470 u kkaġġjonalha danni konsiderevoli, u li d-ditta konvenuta aċċettat u assumiet ir-responsabilità għal dawn id-danni — talab li l-konvenut nomine għar-raġunijiet premissi, jiġi kkundannat minn din il-Qorti li jhallas lill-attur dik is-somma li tiġi likwidata favur l-istess attur għad-danni importati fl-istess karozza, kif ukoll għad-danni konsegwenzjali, li qed isofri u li jista' jsufri l-attur minhabba li ġie privat mill-użu ta' karozza in kwistjoni, liema danni jiġu likwidati, okkorrendo b'opera ta' periti nominandi. Bl-ispejjeż.

Ratt in-nota tal-eċċezzjonijiet tal-konvenut nomine (fol. 5) li biha eċċepixxa illi huwa ma jopponix ruhu għat-talba tal-likwidazzjoni tad-danni naxxenti mill-inċident in kwistjoni, u dovuti skond il-liġi;

OMISSIS:

Tikkunsidra illi l-car tal-attur kif irriżulta mill-provi kien ġie miqut waqt li kien qiegħed ipparkjat minn truck li kien harab għan-niżla. L-attur kien xtara l-car ġdid fl-1955 però kien reġa' żebghu tliet snin qabel il-habta l-istess kulur kif kien qabel, cioè speċi ta' krema. Il-car in konsegwenza tal-hsara li sofru kellu bżonn li jergġu jintebghulu dawn il-parts, cioè:— Luggage boot, lid and compartment, panel taht il-luggage boot, iż-żewġ mudguards ta' wara, iż-żewġ bibien ta' quddiem, radiator grille surround, radiator grille u bieba. L-attur ried li jiġi miżbugħ il-car kollu billi l-manager tal-Continental Car Company fejn kien ha l-car għat-tiswija ma setax jiggarrantilu li l-kulur jiġi jaqbel billi ż-żebgħa tal-car kienet bjadet, u anqas ma seta' jiggarrantilu li tibqa' taqbel.

Il-konvenut għall-kuntrarju ma ridtx iħallas għaż-żebgħa kollha.

Il-perit in vista li l-car ma kienx ġdid u li kien inżebgħah mill-ġdid tliet snin qabel il-ħabta u kwindi l-attur kien diġà ha ċerta utilità minn din iż-żebgħa, u in vista li ż-żebgħa l-ġdida ma setgħetx tiġi għal kollox imqabbla mhux għaliex ma kienx hawn żebgħa Malta jew ma kienx hawn min huwa attrezzat biex jagħmel dan ix-xogħol, deherlu li m'huwiex sewwa li l-attur isib ruħu f'posizzjoni aħjar milli kien qabel il-ħabta u ssuggerixxa illi l-attur ibati tmien liri mill-kont kollu ta' tmienja u għoxrin lira (£28).

Il-Qorti hija tal-fehma li r-ragunament tal-perit seta' jkun aċċettabbli kieku l-ħsara li ġarbet il-karozza tal-attur kienet tant żgħira illi d-differenza fil-kulur ma kienetx tkun notata imma meta wieħed jikkunsidra illi hemm parti sostanzjali tal-car bil-ħsara, l-attur m'għandux ikun kostrett jibqa' b'car b'żebgħa li ma taqbilx jew li jħallas de proprio biex tisewwa l-ħsara kollha;

Huwa anti-ġuridiku illi min ikun qiegħed jiflob id-danni għandu bil-fors de proprio jħallas somma ta' flus. Hekk għallmet il-Qorti tal-Appell, Sedi Inferjuri in re "Mallia vs Formosa" 28 ta' Settembru, 1949 Kollez. Vol. XXXII, P. 1 paġ. 846. U dwar il-konsiderazzjoni illi l-attur jista' jsib ruħu f'kondizzjoni aħjar milli kien qabel il-ħabta, jirrispondu Andrew Gibb u Ralph Millner fil-"the Trial of Motor Car Accident Cases" paġ. 231, para. 339 taħt it-titolu "Measure of Damages when car can be repaired" meta testwalment iġhidu: "The owner is entitled to a complete repair of all damage done although the result may be to render the car more valuable than before the collision."

Għal hekk fil-fehma tal-Qorti, l-attur huwa ntitolat għall-

kont kollu tal-ispray cioè tmienja u ghoxrin (28 mingħajr ebda kontribuzzjoni da parti tiegħu.

Għaldaqshekk tiddeċiedi billi tikkundanna lill-konvenut li jhallas lill-attur l-ammont tad-danni kif fuq likwidat cioè tmienja u ghoxrin lira (£28) għall-ispray tal-karozza kollha u tmien liri (£8) għall-kiri ta' car: sitta u tletin lira (£36) kollha bl-ispejjeż kontra l-konvenut.
