# QORTI CIVILI - PRIM'AWLA

**IMHALLEF : ONOR. DR. GINO CAMILLERI LL.D.**

**Seduta tat-2 ta' Frar 2001**

**Citazzjoni numru 2264/95 GC**

**Mark Mifsud**

**vs**

**Professor Roger Ellul Micallef**

Il-Qorti

Rat ic-citazzjoni fejn l-attur ppremetta:-

Illi fid-19 t'April, 1995, ghall-habta tas-6 p.m. fi Triq il-Gharix, Attard, waqt li l-attur kien qed isuq Motoguzzi numru P-5849, hu sab ruhu involut f'kollizjoni mal-Mitsubishi numru V-5048 misjuqa mill-konvenut;

Illi bhala rizultat ta' dan l-incident l-attur sofra griehi ta' natura gravi u permanenti kif jirrizulta mir-rapport mediku rilaxxjat minn Mr Carmel J. Sciberras, M.D., F.R.C.S. (Dok ÷A') u attwalment kien jinsab fil-perikolu tal-mewt;

Illi l-attur kellu wkoll diversi hsarat fl-imsemmi Motoguzzi numru P-5849;

Illi ghad-danni soff÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷ ÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷ ÷÷÷÷÷(?) ÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷÷ ÷÷. Kien l-attur li baqa' sejjer f'salib it-tGhalhekk l-attur talab li l-otorcyclejghid tieghu u lewa ghal go triq ohra :-
tGhalhekk l-attur talab li l-otorcyclejghid tieghu u lewa ghal go triq ohra :-
Ghalhekk l-attur talab li l-otorcyclejghid tieghu u lewa ghal go triq ohra :-

bl ma waqaf.

2. Kien l-attur li⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚ ⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚ ⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚ ⸚⸚⸚⸚⸚⸚u ta' "proper lookout".

3. L-eccipjent lanqas kien ghadu hareg f'salib it-toroq meta gara l-incident, u l-ispot of impact juri ⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚ ⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚⸚

-̣-̣
-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣
-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣ghhom gew
ikkonfermati mill

ghhom gew ikkonfermati mill

-M gistrat Dr. Noel Cuschieri.

5. L-eccipjent jichad li kien qed isuq bi speed eccessiv, u l-p;s

zzj

b it-toroq bil-motorcycle tieghu u lewa ghal go triq ohra bla ma waqaf.

2. Kien l-attur li naqas li jesplora t-triq li kgie

;

Rat id-diksentat mill-espert me debitament konfermata bil-gurament u l-lista tax-xhieda tieghu;

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tal-konvenut fejn gie eccepit i

切 ú 切 ú 切 ú 切
ú 切 ú 切 ú 切 ú 切
ú ;
ú 蒌τA

onvenut;

Rat in-nota ;espo siva tal-attur;

Ikkonsidrat:

;

ú 蒌τA

-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣
-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣onvenut;

Rat in-nota ;espo siva tal-attur;

Ikkonsidrat:

-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣;-̣-̣

ú ̀萎ιᴀ-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣
-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣
-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣
-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣onvenut;

Rat in-nota ;espo siva tal-attur;

Ikkonsidrat:

-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣;-̣-̣
spo siva tal-attur;

Ikkonsidrat:

-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣;-̣-̣
po siva tal-attur;

Ikkonsidrat:

-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣-̣;-̣-̣

⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪registrazzjoni u l-konvenut li kien qed isuq vettura ta; reg strazzjoni ;

L-attur jallega li huwa oltre li mutur. Huwa jsostnoni tieghu fit-triq kienet skond ma kienet tippermetti t-triq, li kellha gandott mhux mghotti fuq in-naha tax-xellug. L-incident ma kienx jigri kieku l-attur waqaf biex jesplora t-triq;
⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪registrazzjoni u l-konvenut li kien qed isuq vettura ta; reg strazzjoni ;

L-attur jallega li huwa oltre li mutur. Huwa jsostnoni tieghu fit-triq kienet skond ma kienet tippermetti t-triq, li kellha gandott mhux mghotti fuq in-naha tax-xellug. L-incident ma kienx jigri kieku l-attur waqaf biex jesplora t-triq;
reg strazzjoni ;

L-attur jallega li huwa oltre li mutur. Huwa jsostnoni tieghu fit-triq kienet skond ma kienet tippermetti t-triq, li kellha gandott mhux mghotti fuq in-naha tax-xellug. L-incident ma kienx jigri kieku l-attur waqaf biex jesplora t-triq;
eg strazzjoni ;

L-attur jallega li huwa oltre li mutur. Huwa jsostnoni tieghu fit-triq kienet skond ma kienet tippermetti t-triq, li kellha gandott mhux mghotti fuq in-naha tax-xellug. L-incident ma kienx jigri kieku l-attur waqaf biex jesplora t-triq;

Rat id-d⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪ debitament konfermata bil-gurament u l-lista tax-xhieda tieghu;

⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪

⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪

⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪
⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪⨪

[redacted]

[redacted] fid-19 t[redacted]'[redacted] April 1995 ghall-habta tas-6 p.m. [redacted] fi Triq il-Gharix Attard [redacted] kien qed isuq [redacted] Motoguzzi numru [redacted] P-5849 [redacted] Mitsubishi numru [redacted] V-5048 [redacted]

[redacted] bhala rizultat ta' dan l-incident [redacted] sofra griehi ta' natura gravi u permanenti [redacted] kellu diversi hsarat fl-imsemmi [redacted] huwa [redacted]

Jirrizulta illi dik il-parti tat-triq fejn gara dan l-incident hi pjuttost dejqa [redacted] din [redacted] m [redacted], l[redacted] f'partijiet [redacted] kien pjuttost fond ghar-rigward tal-livell tat-triq. [redacted]

[redacted] fuq [redacted]. Minn dan kollu jirrizulta li l-konvenut kien gustifikat li jsuq ghan-nofs tat-triq u f'dan ir-rigward issir referenza ghal pjanta esibita a fol.50;

jghid li ftit qabel l-incident huwa dar fuq ix-xellug tieghu go Triq l-Gharix Attard. Huwa jghid li dak il-hin kien ghaddej bil-mod hafna u qal li l-impressjoni tieghu hi li l-velocita tieghu kienet ta' xi ghaxra (10) jew hmsitax (l5) il-mil fis-siegha. L-attur ikompli jghid li malli dar, huwa ra l-karozza misjuqa mill-konvenut gejja mid-direzzjoni opposta u kkalkola li dak il-hin il-karozza tal-konvenut kienet il-boghod minnu circa tletin (30) metru. Huwa jghid li l-konvenut kien ghaddej b'velocita' qawwija, kien qed isuq fuq in-naha l-hazina tat-triq, baqa gej lejh u spicca biex baqa diehel fil-mutur tieghu. L-attur ikkonferma li meta sehh l-impatt mal-vettura misjuqa mill-konvenut huwa kien ghaddej b'inqas minn l0 u l5 il-mil fis-siegha u jzid jghid li prattikament dak il-hin huwa kien wieqaf. L-attur jghid li ma kellux minn fejn jghaddi peress li l-konvenut kien gej fuq in-naha l-hazina tat-triq;

In vista tac-cirkostanzi partikolari u ta' certi rizultanzi l-attur ma jirrizultax ghal kollox kredibbli. Hu aktar verosimili li l-attur kien ghaddej b'aktar velocita u ghalhekk b'velocita' aktar milli jmissu tenut kont tac-cirkostanzi kollha li huwa kien jinsab fihom. Mill-imsemmija pjanta (fol.50) jirrizulta li l-habta sehhet biss ftit metri mill-liwja minn fejn kien gej l-attur. Jirrizulta illi l-attur meta dar ghal dik il-parti tat-triq fejn sehhet il-kollizzjoni ma spezzjanax sewwa l-istess triq biex jara x'traffiku kien gej. L-attur stess ikkonferma li huwa kellu hajt pjuttost gholi fuq in-naha tax-xellug tieghu meta dar ghal dik il-parti tat-triq fejn sehh l-incident. Inoltre l-attur stess jammetti li ma waqafx u ghalhekk huwa ma setax jispezzjona sewwa t-triq. Barra minn hekk l-attur ighid li huwa joqod fl-inhawi ta' fejn gara l-incident u dan kellu jinducih ghall aktar prudenza fis-sewqan tieghu, tenut kont tac-cirkostanzi kollha partikolari tal-lokalita' fejn sehh l-incident;

In vista ta' dan kollu huwa l-attur li ghandu jigi ritenut responsabbli ghall-incident in kwestjoni. Ma jirrizulta xejn li jista jitfa r-responsabilita' jew parti minnha fuq il-konvenut. In effett da parti tieghu l-konvenut ikkonferma li ftit qabel ma grat il-kollizjoni huwa sema mutur gej u mill-ewwel azzjona il-brakes tieghu. Huwa jghid li prattikament waqaf pero' il-mutur baqa gej u baqa diehel fuqu. Huwa minnu li mill-imsemmija pjanta jirrizulta li kien hemm xi brake marks wara l-karozza tal-konvenut, pero' bl-ebda mod ma jirrizulta li l-konvenut kien ghaddej b'velocita' aktar milli jmissu u zgur li ma jistax jinghad li l-incident sehh minhabb l-velocita' li kien ghaddej biha l-konvenut;

Fid-dawl ta dan kollu ma tistax tinstab responsabilta fil-konvenut u ghalhekk it-talbiet kollha attrici ghandhom jigu respinti;

Ghal dawn il-motivi kollha:

Tiddeciedi billi fl-ewwel lok tilqa l-eccezzjonijiet kollha tal-konvenut u billi fit-tieni lok tichad it-talbiet kollha tal-attur;

Spejjez kontra l-attur.