



**PRIM'AWLA QORTI CIVILI
ONOR IMHALLEF ANNA FELICE**

Illum 14 ta' Jannar, 2016

Citazzjoni Nru: 154/2008 AF

Josephine-Carmen u Raymond konjugi Cunningham

vs

**John Grech u b'digriet tal-5 ta' Mejju 2010 is-socjetà
Gasam Mamo Insurance Limited interveniet fil-kawza in
statu et terminis**

Il-Qorti:

Rat ir-rikors guramentat ta' Josephine-Carmen u Raymond konjugi Cunningham tal-14 ta' Frar 2008 li permezz tieghu, wara li gie premiss illi:

Fit-12 ta' Frar 2006, ir-rikorrenti Josephine-Carmen Cunningham kienet qed isuq il-vettura Nru. TFC 770, proprjetà taghha go Dawret il-Gudja, Gudja meta sfat involuta f'incident awtomobilistiku mal-vettura Nru. ABI 225 misjuqa mill-intimat (Dok. JC1).

Ghall-incident u konsegwenzjali danni kien jahti unikament l-intimat minhabba imprudenza, imperizja, negligenza u inosservanza tar-regolamenti tat-traffiku.

Konsegwenza ta' dan l-incident, ir-rikorrenti Josephine-Carmen Cunningham garrbet "*damnum emergens*" li kienu jinkludu l-hsara tal-vettura taghha, spejjez ta' tobba u spezialisti, u telf iehor li jirrizulta waqt it-trattazzjoni tal-kawza.

Konsegwenza tal-griehi gravi li garrbet konsegwenza tal-istess incident, ir-rikorrenti Josephine-Carmen Cunningham soffriet ukoll "*lucrum cessans*" minhabba debilità permanenti riskontrata u accertata (Dok. JC2).

Minkejja li l-intimat kien interpellat sabiex jaghmel tajjeb ghad-danni tar-rikorrenti, huwa baqa' inadempjenti.

Intalbet din il-Qorti biex:

1. Tiddikjara lill-intimat unikament responsabbli ghall-incident fuq deskritt u ghad-danni kollha li bhala konsegwenza tal-istess garrbu r-rikorrenti.
2. Tillikwida d-danni kollha tar-rikorrenti, occorrendo bl-opra ta' periti nominandi.
3. Tikkundanna lill-intimat sabiex ihallas lir-rikorrenti dak l-ammont li jigi dikjarat bhala dovut lilhom in linea ta' danni.

Bl-ispejjez, komprizi dawk tal-ittra interpellatorja tat-2 ta' Marzu 2006, dawk tal-ittra ufficjali tat-8 ta' Frar 2007 u dawk tal-ittra ufficjali prezentata llum kontestwalment ma' dan l-att ghan-notifika tal-assikurazzjoni tal-intimat skond Kap. 104 tal-Ligijiet ta' Malta, u bl-imghax legali kontra l-intimat li huwa ngunt ghas-subizzjoni.

Rat id-dokumenti annessi.

Rat ir-risposta guramentata ta' John Grech li in forza taghha gie except illi:

It-talbiet atturi huma infondati fil-fatt u fid-dritt stante illi għall-incident mertu ta' din il-kawza l-eccipjent ma kellu ebda tort. Illi li gara kien li waqt li l-eccipjent kien qed isuq il-vettura tieghu ABI 225 fi Triq Dawret il-Gudja, Gudja fix-xita, f'mument minnhom hu mess il-brejk u li b'hekk skiddja għal fuq in-naha l-oħra tat-triq.

Ir-rikorrenti Josephine-Carmen Cunningham kellha kull opportunità li twaqqaf il-vettura tagħha qabel l-incident.

Għalhekk it-talbiet attrici kif diretti fil-konfront tal-eccipjent għandhom jigu respinti in toto bl-ispejjez.

Salvi eccezzjonijiet oħra permessi mill-ligi.

Rat l-affidavits ipprezentati, rat ix-xhieda mogħtija quddiem l-Assitenta Gudizzjarja Dr. Yvette Cassar, rat id-dokumenti pprezentati fl-atti, inkluz is-sentenza tad-19 ta' Frar, 2010, tal-Qorti tal-Magistrati, bhala Qorti ta' Gudikatura Kriminali.

Rat ir-rikors tal-20 t'April, 2010 li permezz tieghu s-socjetà assikuratrici Gasan Mamo Insurance Limited talbet li tintervjeni fil-kawza.

Rat id-digriet ta' din il-Qorti kif diversament preseduta li permezz tieghu, is-socjetà Gasan Mamo Insurance Agency Limited thalliet tintervjeni fil-kawza.

Rat in-noti ta' sottomissjonijiet tal-partijiet.

Rat li l-kawza thalliet għas-sentenza.

Ikkunsidrat li permezz ta' din il-kawza l-atturi qegħdin jitolbu minghand l-intimat hlas ta' danni li huma garrbu wara incident stradali li sehh fit-12 ta' Frar, 2006, fi Triq Dawret il-Gudja, Gudja, meta l-attrici kienet qegħda ssuq vettura bin-numru tar-registrazzjoni, TFC – 770 u l-konvenut kien qieghed isuq il-vettura ABI -225. Ir-rikorrenti jsostnu li l-incident sehh tort ta' l-intimat John Grech, li minn naha tieghu jichad li l-incident gara htija tieghu u jsostni li l-attrici kellha kull opportunità li tevitàh.

Mill-provi prodotti jirrizulta li l-incident sehh fuq il-karreggjata li kienet qeghda tuza l-attrici u cioé dik li taghti minn Hal-Luqa ghal Hal-Ghaxaq. Jirrizulta li l-konvenut tilef il-kontroll tal-vettura u kif jirrizulta mill-istess skizz tar-rapport tal-Pulizija, skiddja mill-karreggjata tieghu huwa hu sejjer fid-direzzjoni ta' Hal Luqa u baqa diehel ghal fuq il-karreggjata l-ohra fejn kien hemm il-karozza tal-attrici.

Responsabbiltà

Il-Qorti tippreciza mal-ewwel li s-socjetà intervenuta fil-kawza Gasan Mamo Insurance Limited m'ghandhiex tkun imdahhla fil-gudizzju bhala kontendenti la bhala attur u lanqas bhala konvenut ghaliex "fis-sistema procedurali taghna, l-intervenut mhux meqjus proprjament bhala parti fil-kawza" (**Joseph Buhagiar v. Charles Psaila et, Appell, 31 ta' Jannar 1996**).

Wara l-incident, *a tempo vergine* s-sewwieqa fid-dikjarazzjoni li rrilaxxjaw lill-pulizija skont ir-rapport esebit a fol. 6 tal-process, jiddeskrivu l-incident hekk:

"Car No. ABI 225

He was proceeding along Dawret il-Gudja, Gudja, from Ghaxaq towards Luqa and not knowing what happened the other vehicle collided into him, he does not know how he came in the position of the sketch.

Car No. TFC 770

She was proceeding along Dawret il-Gudja, Gudja from Luqa towards Ghaxaq and when he came near the place of the accident she was behind two vehicles. All of a sudden she noticed the van coming her way. She applied the brakes but the collision occurred."

Fid-dawl tal-kuntrast bejn il-versjonijiet moghtija mill-partijiet jehtieg illi l-Qorti tezamina fid-dettal il-provi migbura sabiex tiddetermina a bazi ta' kriterji oggettivi bhalma huma ksur tar-

regolamenti tat-traffiku, kif ukoll l-konsistenza u verosimiljanza fix-xhieda sabiex tiddetermina l-kawza prossima li wassal għall-incident in ezami. Il-Qorti hawnhekk tagħmel referenza għas-sentenza fl-ismijiet: **Hugh P Zammit noe v. Keith Farrugia deciza fit-28 ta' Gunju, 2001**, fejn din il-Qorti diversament preseduta qalet hekk: *"Illi l-Onorabbli Qorti ta' l-Appell fil-kawza fl-ismijiet **Jesmond Bonello vs Giulio Baldacchino deciza fil-15 ta' Jannar, 1997 (Cit. Nru. 468/93) ikkonfermata fis-sentenza **Emmanuel Genovese vs Mario Borg- P.A. 12 ta' Dicembru 2000**) inghad illi:- "f'materja ta' determinazzjoni ta' responsabbiltà għall-incident awtomobilistiku l-Qorti għandha dejjem tiggudika a bazi ta' dak li jirrizultalha li kienet il-kawza prossima u immedjata tiegħu u tapplika għalih ir-regoli li s-sewwieqa kienu obbligati josservaw u jobdu. F'materja ta' sewqan huma r-regolamenti u t-tharis u l-ksur tagħhom li jaddebitaw ir-responsabbiltà' u mhux l-ekwità u gudizzju approssimattiv. Huma dawn ir-regolamenti li għandhom jigu rigidament applikati. Dan biex jigi assigurat l-ordni, fir-rispett ta' l-istess regolamenti, li wahdu jista' jipprevjeni l-incidenti."***

Illi jinghad ukoll illi skond il-gurisprudenza tagħna huwa ritenut illi l-attur li jallega haga huwa tenut illi jipprova dak allegat minnu sabiex jikkonvinci lil Qorti li l-affarijiet sehhew kif vantati minnu. Ix-xhieda mogħtija mill-attrici waqt il-proceduri permezz ta' l-affidavit tagħha (a fol. 37 tal-process) tirrizulta konsistenza ma' dak li qalet l-attrici *a tempo vergine*. Inoltre hija tiddekrivi l-impatt hekk: *"Il-vettura Nru. ABI 225 tatni daqqa fuq ir-rota ta' quddiem, habtet gol-bankina u regghet habtet mal-vettura tiegħi bil-konsegwenza li kelli hsarat estensivi fil-quddiem tagħha (Dok. N (i) sa N (vi))."* Minn ezami tar-ritratti a fol. 30 u 31 tal-process jirrizulta evidenti li l-impatt kien wiehed qawwi u apparti l-hsara li sehhet fuq quddiem, kien hemm ukoll hsara estensiva fuq in-naha tal-lemin tal-vettura ta' l-attrici, li hija konsistenti max-xhieda tagħha. Din ix-xhieda ta' l-attrici hija wkoll korroborata mid-diversi xhieda li kienu passigieri fil-vettura tagħha, sia fid-dinamika ta' kif sehh l-incident, sia fid-daqqiet li sehhew ma' l-impatt.

Jekk imbagħad wiehed jara x-xhieda tal-konvenut, li nghatat quddiem l-Assistenti Gudizzjarja, a fol. 177 u 178 tal-process,

jirrizulta li l-intimat wara li ghadda ftit zmien sew mill-incident jiddeskrivih hekk: *"Jien kont fi triqti lejn id-dar. Dak il-hin li kont fit-triq bdiet nizla x-xita u l-van skiddjali u dar u gie bil-kontra u jiena spiccajt mal-hajt. Jiena dort dawra u spiccajt 2 piedi distanza lejn il-hajt dak il-hin u minn wara giet vettura laqtitni bin-number plate. Il-vettura giet kemm timxi. Bl-impatt li gara sploda t-tyre u nqalghet il-molla u l-van gie ssussat. Qed nigi muri l-isketch tal-pulizija esebit a fol. 8 tal-process u qed nigi muri dan l-isketch u ma naqbilx mieghu ghaliex il-vettura l-ohra haditni fuq wara fin-nofs. Mhux kif qed jidher hawn hekk fil-genb. Jiena ritratti tal-hsara tieghi m'ghandix. Qed nigi muri ritratti a fol. 30 u 31 tal-process. Naqbel li l-hsara taghha kienet hekk kif tidher hawn.....Nghid li d-direzzjoni tieghi kienet lejn Hal-Luqa u jiena kont spiccajt fuq in-naha hazina tat-triq. Naqbel li jiena kont l-unika vettura li skiddjajt dak inhar. Naqbel ukoll li qabel l-impatt il-vettura ma rajthiex. Fil-fatt ma kontx rajt karozzi qabel."*

Il-Qorti tinnota n-nuqqas ta' konsistenza bejn dak li jinghad originarjament mill-konvenut ftit wara l-incident u din ix-xhieda hawn appena citata. L-iskizz kif imhejji mill-Pulizija, kif ukoll l-estent tal-hsarat fil-vetturi kif rapportat mill-istess Pulizija, flimkien mar-ritratti ta' l-attrici hawn fuq imsemmija, iwasslu lil din il-Qorti ghall-fehma li din l-ahhar versjoni tal-konvenut dwar id-dinamika ta' l-incident mhijiex kredibbli. Anzi l-insistenza tal-konvenut li huwa ma rax il-vettura tal-attrici qabel l-incident qeghda titqies bhala ammissjoni cara ta' nuqqas fl-obbligu tieghu li jzomm *"proper lookout"*.

Meta wiehed iqis ukoll ix-xhieda tal-Pulizija PS Anthony Agius li nvestiga l-incident u li jixhed: *"Nikkonferma li kienu fil-karregjata ta' l-attrici. Hi kienet fuq in-naha taghha dritta thares lejn in-naha ta' Hal Ghaxaq. Il-vettura ta' Grech kienet at an angle imdahla go fiha, gol-karozza."* (sottolinjar mizjud). Din il-Qorti ma ssibx li kien hemm xi nuqqas fis-sewqan da parti ta' l-attrici li kienet ghaddejja fuq in-naha taghha tat-triq u giet rinfaccata bil-vettura tal-konvenut gejjja ghal fuqha. Ghalkemm hija applikat il-brejkijiet kif iddikjarat hi stess *a tempo vergine* u kif jirrizulta mis-sinjali fl-iskizz tar-rapport tal-Pulizija, ma jidhirx li l-attrici setghet tevita l-impatt.

Inoltre jigi osservat illi l-konvenut jgib bhala difiza l-fatt li dakinhar ta' l-incident l-art kienet imxarrba li waslet ghall-konsegwenza li huwa skidja. Issa huwa risaput li l-iskid fih innifsu mhux meqjusa bhala difiza peress li gie ritenut diversi drabi mill-Qrati taghna li:

"f'materja ta' skid il-principju regolatur ma jistax ikun hliet li skid wahdu la hu prova ta' negligenza u lanqas skriminanti. Hemm bzonn li jigi ndagat jekk kienx hemm xi negligenza antecedenti jew konkomitanti. Jekk negligenza simili tirrizulta, allura hemm ir-responsabilita nonostante li skid. Jekk ma tirrizultax, allura li skid hija defence, ghax tkun inevitable accident. Ghaldagstant biex d-difiza ta' skid tirnexxi jehtieg li d-driver jipprova mhux biss li l-iskid kienet dovuta ghall-art tizloq, imma wkoll li l-iskid saret bl-ebda tort tieghu u li huwa jkun ha l-prekawzjonijiet kollha li ghandu jiehu driver prudenti meta l-art tkun tizloq."
(Pulizija v. C.Cachia Vol 37 pt IV p 920).

Ghalhekk kif gie osservat ukoll mill-Qrati taghna, min igib id-difiza ta' l-iskid huwa tenut li jipprova mhux biss li l-iskid kienet dovuta ghall-art tizloq, imma wkoll li l-iskid sar bl-ebda tort tieghu u li huwa jkun ha l-prekawzjonijiet kollha li ghandu jiehu driver prudenti meta l-art tkun tizloq. Kif irriteniet il-Prim'Awla tal-Qorti Civili fil-kawzi fl-ismijiet **Joseph Vella v. Anthony Camilleri (29 ta' Jannar 1998)** u **Jason Agius v. Direttur tal-Edukazzjoni (30 ta' Ottubru 1995)** *"f'materja ta' skidd il-principju regolatur ma jistax ikun li skidd wahdu la huwa prova ta' negligenza u lanqas skriminanti."* Biss *"biex id-difiza ta' skidd tirnexxi jehtieg li s-sewwieq jipprova mhux biss li l-incident kien dovut ghal art tizloq izda wkoll li skidd sar b'ebda tort tieghu."* (**Dottor Remigio Zammit Pace noe v. George Despott, 24 ta' Frar 1997**). Il-Qorti ta' l-Appell f'sentenza recenti in materja li nghatat fis-26 ta' Gunju, 2015, fl-ismijiet **Joseph Zammit et v. Duncan Galea et**, irriteniet illi:

"Ghalhekk ghal appellanti lanqas ma kien ikun bizzejjed jipprova li huwa skiddja izda wkoll li dak l-iskidd ma kienx dovut ghas-sewqan tieghu u ma hemm ebda dubju li huwa naqas li jaghmel dan. Gie stabbilit li f'kazi simili jkun hemm prima facie prova tan-negligenza tad-driver (ara s-

*sentenza **Domenico Spiteri v. Graham Spencer, 16 ta' Novembru 1957).***"

F'dan il-kaz din il-Qorti mhix konvinta li l-konvenut kien qiegħed isuq bi prudenza. Sahansitra l-konvenut *ex admissis* in kontro-ezami jikkonferma li l-karozza tieghu biss skidjat dakinhar, dan hu fattur iehor li jiddetermina li l-kawza prossima ta' l-incident ma kienx iz-zlieq li kien hemm, izda in-nuqqas da parti tal-konvenut li jzomm il-vettura tieghu taht kontroll f'kull hin, kif inhu mehtieg minn sewwieq prudenti.

Din il-Qorti tqis inoltre illi l-fatt li sewwieq jitlef kontroll tal-vettura tieghu huwa indikazzjoni ta' sewqan hazin ghaliex sewwieq suppost li jkollu l-vettura tieghu dejjem taht kontroll. Il-Qorti tirreferi fir-rigward għas-sentenzi **Untours Insurance Agents Limited v. Etienne Saliba et deciza mill-Prim'Awla fid-29 ta' Jannar, 2004, kif ukoll Appell Kriminali, Pulizija vs Neville John Psaila, deciza fl-20 ta' Marzu, 2003 u Appell Kriminali, Pulizija vs Kevin Caruana, deciza fit-3 t'April, 2003.**

L-attrici tirrileva wkoll li l-konvenut kien qiegħed isuq taht l-effett ta' l-alkohol fil-hin li sehh l-incident. Fir-rigward issir referenza għall-okkorrenza a fol. 49 tal-process u cioé dak rapportat mill-Pulizija li x-xufier tal-vettura ABI 225, kellu riha ta' xorb, izda huwa rrifjuta li joqghod għal ezami tan-nifs fuq il-post. Irrizulta wkoll li l-istess konvenut irrifjuta li joqghod għal-imsemmi ezami tan-nifs fil-Kwartieri Generali tal-Pulizija. Fil-fatt il-PS Anthony Agius li pprepara l-istess rapport jagħti xhieda preciza fir-rigward meta waqt is-seduta tat-3 t'Ottubru, 2008, quddiem l-Assistentta Gudizzjarja jghid:

"Grech dak il-hin kien imhawwad hafna u qisu qabad jagħmel għalina u kellu riha ta' xorb u ghidtlu biex jagħmel il-breathalyser u ma riedx. Imbagħad hadtu d-depot u xorta baqa' jinsisti li ma riedx u imbagħad tellajtu l-Qorti."

L-attitudni aggressiva tal-konvenut hija wkoll korroborata mill-atturi li jghidu li hekk kif r-rikorrent Raymond Cunningham mar ikellmu wara l-incident, dan il-konvenut hebb għalih. Ghalkemm originarjament il-konvenut jichad li kien qiegħed

isuq taht l-effett tax-xorb, waqt il-kontro-ezami jikkoncedi li huwa kien xorob xi zewg bottijiet birra. Il-provi jwasslu lil Qorti tqis li l-konvenut ma kienx f'sikktu wara l-incident u infatti li diversi nies xammew li l-konvenut kellu r-riha t'alkohol, il-probabbiltà hija li huwa minnu li l-konvenut kien qiegħed isuq taht l-influenza tax-xorb u dan il-fatt ukoll jgħabbi lill-konvenut bir-responsabbiltà tal-konsegwenzi li sehew kawza ta' l-incident *de quo*.

Fil-kuntest tal-proceduri kriminali li ttiehdu, din il-Qorti tirreferi għall-kawza **Carmelo Camilleri vs. Gejtu Cassar**, deciza fl-1 ta' Dicembru 1955, ingħad hekk:

"Mill-principju sancit fl-Artikolu 6 tal-Kodici Kriminali, jigifieri tal-ezercizzju taz-zewg azzjonijiet, tidderiva biss il-konsegwenza illi l-provi tal-azzjoni simili għandhom isiru ex integro quddiem il-Qorti Civili kompetenti, u dawk tal-azzjoni kriminali; anke ex integro quddiem il-Qorti Kriminali; però xejn ma josta illi jsir il-konfront bejn dawk il-provi, għall-fini ta' attendibilità tagħhom u tal-ahjar amministrazzjoni tal-gustizzja. Minn hawn jidher ukoll illi konformament għar-regola relattiva għall-provi, tista' tigi prodotta f'kawza civili, li tkun għadha pendent, kopja tas-sentenza mogħtija mill-Qorti Kriminali fuq dawk l-istess fatti; u dan in forza tal-Artikolu 627(e) tal-Kap. 12." F'dan is-sens hi l-gurisprudenza tagħna (Vol. VI P I p 143 u Vol. XXVII P I p 617).

Naturalment il-gudizzju in sede penale jikkostitwixxi biss wahda mill-provi però hi prova importanti anke għaliex ukoll kull prova hi ammissibbli jekk hi logikament rilevanti għall-kwistjoni fil-kawza bejn il-partijiet (Artikolu 558 tal-Kapitolu 12)."

F'dan il-kaz din il-Qorti qieset bir-reqqa s-sentenza fl-ismijet **Il-Pulizija Spettur Joseph Agius vs John Grech** tad-19 ta' Frar, 2010, tal-Qorti tal-Magistrati, bhala Qorti ta' Gudikatura Kriminali, esebita bhala Dok X a fol. 153 tal-process. Illi permezz ta' l-imsemmija sentenza, l-konvenut gie misjub hati tal-ewwel tliet akkuzi migjuba fil-konfront tieghu u cioé illi saq vettura b'nuqqas ta' hsieb, bi traskuragni u b'manjiera

perikoluza jew b'nuqqas ta' hila jew arti jew professjoni jew b'nuqqas ta' tharis ta' regolamenti, kkawza hsara involontarja fuq l-istess vettura; li nvolontarjament ikkaguna offizi ta' natura gravi perdurata fuq il-persuna ta' Josephine-Carmen Cunningham u Carmen Briffa; u li kkaguna feriti involontarji ta' natura hafifa fuq il-persuna ta' Indri Briffa. Fil-kaz tar-raba' akkuza huwa nstab hati in kwantu rrifjuta li jaghti kampjun tan-nifs, izda gie illiberat mill-akkuza li kien qed isuq taht l-influenza ta' l-alkohol. Gie kkundannat multa u gie skwalifikat milli jzomm jew jottjeni licenzja tas-sewqan ghal zmien ta' tliet xhur. Din is-sentenza nghatat wara li dik il-Qorti osservat is-segwenti konsiderazzjonijiet li din l-Qorti tqis ferm rilevanti:

"Illi minn ezami akkurat tal-provi migjuba mill-Prosekuzzjoni f'dan il-kaz u senjatament minn ezami tal-iskizz esebit a fol. 37 tal-process jirrizulta lil hinn minn kull dubju dettat mir-raguni li l-incident awtomobilistiku de quo sehh minhabba sewqan traskurat u perikoluz da parti ta' l-imputat. Mill-iskid marks wara l-vettura tal-imputat jidher li huwa skidja ghal fuq in-naha l-ohra tat-triq fejn qabez il-linja medjana tal-istess triq u bil-kantuniera ta' wara tax-xellug tal-vettura tieghu laqat il-vettura ta' Cunningham li kienet ghaddejja ghall-affari taghha fuq sajdha. L-imputat isostni li l-vann tieghu skidja ghaliex kienet ix-xita izda imbaghad fl-istess nifs jghid li kien qieghed isuq b'velocità ta' madwar 45 mil fis-siegha u jghid li ghalkemm kien gej minn parti dritta u ghalkemm kellu vizwali fit-tul fid-direzzjoni li minnha kienet gejjja Cunningham huwa fl-ebda hin ma ra l-vettura ta' Cunningham. Il-qorti jidhrilha li mill-provi rrizulta ampjament li l-imputat ma kienx kapaci jikkontrolla l-vettura tieghu ghaliex kien qed isuq il-vann tieghu b'velocità tali li ma setghax jikkontrolla l-vann bit-triq imxarrba u bix-xita niezla. Huwa inoltre ma kienx qed izomm a proper lookout ta' dak li kien qed jigri fit-triq ghaliex ex admissis jghid li fl-ebda hin ma nduna bil-vettura ta' Cunningham gejjja mid-direzzjoni opposta u ghalhekk ser jinstab hati ta' sewqan traskurat u perikoluz. Il-Qorti jidhrilha li ma tistax temmen il-verzjoni tal-fatti moghtija mill-imputat fejn huwa jsostni li kien wieqaf fil-mument li Cunningham baqghet diehla fil-vettura tieghu u

dan ghaliex mill-iskizz jirrizulta li l-vettura ta' Cunningham ghandha hsarat kemm fil-ponta tal-lemin ta' quddiem kif ukoll hsara frontali u inoltre kemm Cunningham kif ukoll il-passigiera fil-vettura taghha lkoll isostnu li l-vettura taghom giet milquta darbtejn mill-vann misjuq mill-imputat, l-ewwel darba fil-genb tal-lemin fuq quddiem u t-tieni darba frontalment. Dan kollu kien jindika li kien l-imputat li laqat il-vettura ta' Cunningham u li huwa ma kienx wieqaf fil-mument tal-impatt, kif qed jipprova jsostni hu." - Din il-Qorti taqbel pjenament mal-konkluzjonijiet milhuqa minn dik il-Qorti.

Ghalhekk meta wiehed jikkonsidra s-sewqan tal-konvenut u dover li jzomm il-vettura tieghu kull hin taht il-kontroll mehtieg minn kull sewwieq, abbinata man-nuqqas tieghu li jzomm *proper lookout*, din il-Qorti ma thossx illi l-konvenut sehlu li jipprova li l-iskid ixxejjen ir-responsabbiltà tieghu. Lanqas ma pprova li l-attrici kkontribwiet b'xi mod ghall-accident. Ghalhekk din il-Qorti hija konvinta li l-atturi rnexxielhom jippruvaw li l-kawza ta' l-incident in ezami kien is-sewqan traskurat tal-konvenut li ma zammx kontroll tal-vettura tieghu u naqas ukoll milli jzomm *proper lookout* u li jkun konxju ta' dak li kien qed jigri madwaru fit-triq fejn sehh l-incident bil-konsegwenza li ghandu jinzamm unikament responsabbli ghall-hsarat li soffrew l-atturi minhabba l-incident stradali in ezami.

Danni

Irrizulta wkoll li konsegwenza ta' l-incident, l-attrici soffriet hsarat kemm materjali konsistenti fil-hsara estensiva fil-vettura taghha, u spejjez ohra, kif ukoll debilità permanenti fuq il-persuna taghha. Issa in materja ta' danni, l-ligi taghna, permezz ta' l-artikolu 1045 tal-Kodici Civili tipprovdi illi:

“(1) Il-ħsara li l-persuna responsabbli għandha twieġeb għaliha, skont id-disposizzjonijiet ta' qabel, hija t-telf effettiv li l-egħmil tagħha jkun ġieb direttament lill-parti li tbat i-ħsara, l-ispejjeż li din il-parti setgħet kellha tagħmel minħabba l-ħsara, it-telf tal-paga jew qligħ ieħor attwali, u

t-telf ta' qligħ li tbat i quddiem minħabba inkapaċità għal dejjem, totali jew parzjali, li dak l-egħmil seta' jgħib.

(2) Is-somma li għandha tiġi mogħtija għal din l-inkapaċità tiġi stabbilita mill-qorti, wara li tqis iċ-ċirkostanzi tal-każ, u, b'mod partikolari, ix-xorta u grad ta' inkapaċità ikkaġunata, u kondizzjoni tal-parti li tbat l-ħsara."

Huwa ritenut illi l-iskop tal-hlas tad-danni huwa dak li terga' tpoggi lil min ikun sofra d-danni fl-istess posizzjoni daqs li kieku huwa ma gralu xejn u għalhekk il-principju applikabbli huwa dak ta' *restitutio in integrum*.

Damnum emergens

Kawza ta' l-incident ir-rikorrenti pproduċiet ircevuti ta' spejjez medici u spejjez ohra li inkorriet (fol. 20 sa 25 tal-process) ammontanti għal Lm132 ekwivalenti għal tliet mija u seba' euro u tmienja u erbghin centezmu (€ 307.48).

Filwaqt li pproduċiet ukoll rapport tas-*surveyor* li jinsab esebit a fol. 123 u 124 tal-process, li permezz tieghu gie stabbilit li l-valur tal-karozza tal-attrici qabel l-incident kien ta' Lm1300 ossia €3028.19. Is-*surveyor* Colin Cassar xehed li minhabba l-ħsarat estensivi li garrbet l-istess vettura TFC 770, din kienet meqjusa *beyond economical repair* u li sussegwentement kienet tajba biss għall-*scrap*, li fl-opinjoni tieghu ma tiswiex aktar minn Lm150 ossia €349.41. Dan iwassal għal telf li garrbet l-attrici fl-ammont ta' Lm1,150 ekwivalenti għal elfejn sitt mija u tmienja u sebghin euro u tmienja u sebghin centezmu (€2678.78).

Irrizulta wkoll li l-attrici minhabba li kienet migugha għal xi zmien, kellha tonqos milli tattendi x-xogħol, bil-konsegwenza li kif jirrizulta mix-xhieda ta' l-impjegat rappreżentant fid-Dipartiment tar-Rizorsi, kellha tiehu certu ammont ta' sick leave (ara fol. 76 u 77 tal-process) li wassal li l-attrici tnaqsilha mis-salarju l-ammont ta' Lm752.75 ekwivalenti għal elf seba' mija u tlieta u hamsin euro u erbgha u erbghin centezmu (€1753.44).

B'hekk it-total ta' ammont effettiv li tilfet l-attrici bhala danni konsegwenza ta' l-imsemmi incident qeghdin jigu likwidati fl-ammont ta' erbat elef seba' mija u disgha u tletin euro u sebghin centezmu (**€4739.70**) bhala *damnum emergens*.

Lucrum cessans

A bazi tal-ligi taghna il-kwantifikazzjoni tad-danni tibqa' fid-diskrezzjoni tal-gudikant, tenut kont tac-cirkostanzi kollha tal-kaz u ghalkemm jezistu certu principji, dawn mhumieq assoluti. Fil-kawza fl-ismijiet **Paul Debono v. Malta Drydocks** deciza minn din il-Qorti preseduta diversament fis-27 ta' April, 2005, inghad:

"Id-determinazzjoni tal-kwantum tar-rizarciment hi certament fis-sistema legali taghna spirata mir-regola stabbilita fl-Artikolu 1045 tal-Kodici Civili. Fir-rigward tal-lucrum cessans dan jinvolvi t-telf ta' qliegh futur minhabba l-inkapacità. Il-ligi mbaghad thalli fid-diskrezzjoni tal-Qorti biex, valjati c-cirkustanzi tal-kaz, ix-xorta u grad ta' l-inkapacità, u l-kondizzjoni tal-parti danneggjata, tistabbilixxi s-somma rizarcitorja. Innegabilment, però, il-metodu ta' din il-valutazzjoni tad-dannu lill-persuna minn dejjem ikkostitwiet il-problema l-aktar spinuza, kif hekk jirrizulta minn semplici raffront tad-diversi decizjonijiet in materja."

Id-dizabilità permanenti li soffriet l-attrici konsegwenza ta' dan l-incident giet stabbilita bir-rata ta' 3% kif konfermata mir-rapport tal-konsulent mediku *ex parte*, l-konsulent Ortopediku Dr. Frederick Zammit Maempel (fol. 9 et. seq tal-process). F'dan ir-rigward issir referenza wkoll ghax-xhieda ta' dan il-kirurgu moghtija quddiem l-Assistentta Gudizzjarja waqt is-seduta ta' l-1 ta' Dicembru, 2008 meta jghid: *"It-3% huma ta' dan l-incident in kwistjoni biss. Hi ghandha dizabilità ikbar pero relatat ma' incident iehor...Nghid li dawn it-3% huma kompilati bhala zieda fuq li digà kellha."* Dan ir-rapport ma jidhirx li gie kkontestat mill-konvenut u lanqas ma saret talba lill-Qorti sabiex jigi nominat espert mediku sabiex isir ezami ulterjuri ta'

I-attrici u ghalhekk din il-Qorti ser taddotta l-imsemmi percentwali ta' 3% fil-kalkoli taghha.

Fir-rigward tal-*multiplier* hawnhekk ukoll wiehed irid jghid illi normalment f'kazijiet bhal dawn il-*multiplier* ma jsirx semplici tnaqqis bejn l-età t'irtirar, u l-età tal-persuna fil-mument ta' l-incident, izda l-*multiplier* irid jinkorpora go fih dak l-element ta' *chances and changes of life or vicissitudes of life*. Fil-fatt din giet definita hekk:

"In other words the multiplier is set at a figure which takes into account both the fact that a capital sum capable of investment is more valuable than an equivalent aggregate income over a period of time and the chance that the plaintiff might anyway not have earned that income." (The Law of Tort - W.V.H. Rogers, 1994, 2nd Ed. P.228).

Hawnhekk issir referenza ghal giurisprudenza estensiva ta' din il-Qorti fir-rigward ta' komputazzjonijiet maghmula wara incidenti li jinvolvu dizabilità permanenti bhal per ezempju **Laurence Saliba v. Bezzina Ship Repair Yard (C8570) deciza fit-12 ta' Novembru, 2012**, fejn jinghad hekk : *"Il-Qorti thoss li hemm bzonn ta' certu uniformità f'dan l-aspett li naturalment jghin biex wiehed ikun jaf minn qabel kriterji regolari. Huwa veru li kull kaz trid tarah ghalih izda li jkun hemm skeda li l-konsulenti legali u ditti ta' l-insurance ikunu jistghu jirreferu ghalih tkun ta' utilità kbira."* Din ic-chart hija riflessa f'numru ta' sentenzi ohra ta' din il-Qorti hekk kif diversament preseduta bhal **Godfrey Schembri v. Victor Portelli deciza 2 ta' Novembru, 2009**, u **Alex Azzopardi v. Anna Ellul et deciza fil-20 ta' Mejju, 2013**. Konsegwentment din il-Qorti ser tuza l-imsemmija skeda li permezz taghha, persuna li ghandha 'l fuq minn erbghin sena u hekk kif jirrizulta, l-attrici f'dan il-kaz kellha hamsa u erbghin (45) sena fil-hin ta' l-incident, ser jigi adoperat *multiplier* ta' erbatax-il (14) sena.

In kwantu ghall-paga jirrizulta li fis-sena ta' l-incident, fl-2006 l-attrici soffriet tnaqqis fil-paga, il-Qorti ezaminat id-dokumenti esebiti a fol. 26 sa fol. 28 tal-process, li minnhom jirrizulta li l-attrici fil-perjodu in kwistjoni fuq medda ta' tliet snin bejn l-

2005 u l-2007 kienet qeghda taqla' salarju gross average ta' Lm4909.54 ekwivalenti ghal €11,436.15. Jekk wiehed jikkonsidra li normalment il-paga minima nazzjonali tizdied b'€303.78 kull sena, dan ifisser li kull sena l-paga kienet ser tizdied b'€303.78 ghal erbatax-il sena u jekk wiehed jiehu l-medja tas-salarju fi zmien l-incident (€11,436.15) u dak tal-ahhar salarju (€4252.92 +€11,436.15= €15,689.07) ossia €11,436.15 + €15,689.07/2= €13,562.61 – iwassal ghal figura ta' tlettax-il elf hames mija u tnejn u sittin euro u wiehed u sittin centezmu (€13,562.61) li ghandha tigi adoperta bhala multiplicand li jipprovdi wkoll ghall-gholi tal-hajja.

In vista tal-fatt li l-atturi ser ikunu qeghdin iddahhlu somma kapitali f'daqqa huwa ndikat li jsir tnaqqis meta jkun ghadda ftit zmien bejn il-incident dannuz u s-sentenza finali. F'dan il-kaz fejn tenut kont tal-fatt li l-likwidazzjoni qeghda ssir kwazi tmien (8) snin wara li kienet intavolata l-kawza, dan ifisser illi ghal tmien snin il-konvenut zamm f'idejh u gawda flus li jmissu lill-atturi, izda l-atturi sejr in jiehdu l-beneficcju li jdahhlu llum flus li kienu ser idahhlu fil-gejjieni. Ghalhekk din il-Qorti thoss li jkun bizzejjed li jsir tnaqqis ta' sitta fil-mija (6%) u ser tadotta tnaqqis bhala lump sum deduction ta' 6%.

Ghalhekk il-Qorti qeghda tillikwida l-ammont dovut lill-atturi bhala *lucrum cessans* kif gej:

$$3\% \times 14 \times €13,562.61 = €5696.30 - 6\% = \mathbf{€5354.52.}$$

Konsegwentement meta tghodd flimkien id-danni pagabbli lill-atturi u cioé l-ammont ta' erbat elef seba' mija u disgha u tletin euro u sebghin centezmu (€4739.70) bhala *damnum emergens* flimkien ma' hamest elef tliet mija u erbgha u hamsin euro u tnejn u hamsin centezmu (€5354.52) bhala *lucrum cessans*, dan iwassal ghall-ammont totali ta' ghaxart elef u erbgha u disghin euro u tnejn u ghoxrin centezmu (€10,094.22).

Decide

Ghaldaqstant il-Qorti taqta' u tiddeciedi billi filwaqt li tichad l-eccezzjonijiet kollha tal-konvenut, tilqa' it-talbiet ta' l-atturi u tiddikjara l-konvenut unikament responsabbli ghall-incident stradali tat-12 ta' Frar, 2006.

Tillikwida d-danni fl-ammont ta' ghaxart elef u erbgha u disghin euro u tnejn u ghoxrin centezmu (€10,094.22) u tikkundanna lill-intimat John Grech ihallas lill-atturi s-somma ta' ghaxart elef u erbgha u disghin euro u tnejn u ghoxrin centezmu (€10,094.22), bl-imghax mid-data ta din is-sentenza.

L-ispejjez kollha ta' din il-kawza ghandhom jithallsu mill-intimat John Grech, b'dana pero li socjeta' intervenuta fil-kawza Gasan Mamo Insurance Limited, ghandha taghmel tajjeb ghall-ispejjez taghha.

IMHALLEF

DEP/REG