MALTA

TRIBUNAL TA' REVIZJONI AMMINISTRATTIVA

MAGISTRAT DR.

CHARMAINE GALEA

Seduta tal-11 ta' Mejju, 2015

Rikors Numru. 127/2013

Eugene Cardona

Vs

L-Awtorita` ghat-Trasport f'Malta maghrufa ukoll bhala

Transport Malta

It-Tribunal,

Ra r-rikors ta' Eugene Cardona datat 12 ta' Lulju 2013 li permezz tieghu ippremetta s-segwenti:-

"

1. *Illi fil-25 ta' Gunju 2013 l-Awtorita' Dwar it-Trasport ta' Malta maghruf ukoll bhala Transport Malta tat id-decizjoni hawn annessa u mmarkata bhala Dok. "A" fil-konfront tal-esponent;*

2. *Illi permezz ta' decizjoni moghtija mill-Awtorita' Dwar it-Trasport ta' Malta maghruf ukoll bhala Transport Malta (Transport Malta) u kommunikat lill-esponent permezz ta' ittra mibghuta lilu datata l-25 ta' Gunju 2013 (Dokument "A" – anness), l-istess Transport Malta imponiet mija u ghoxrin (120) punt ta' penali kontra l-esponent bhala "tester in accordance with regulation 21, item 17 and 29 of the Twelth Schedule to the Regulations" (S.L. 65.15);*

3. *Illi l-esponenti hass ruhu aggravat bid-decizjoni precitata tal-25 ta' Gunju 2013 moghtija minn Transport Malta kif esposta fl-istess ittra (Dokument "A") senjatament peress illi l-imsemmija decizjoni hija nulla u minghajr ebda effett fil-ligi, ma hijiex konformi mal-ligi, ma hijiex ekwu u gust u ma tikkonformax ruha mal-principji tal-gustizzja naturali u ghalhekk qed jinterponi umli appell mill-istess a tenur tal-artikolu 31(14) tal-Att Dwar l-Awtorita' dwar it-Trasport ta' Malta (Kap 332 tal-Ligijiet ta' Malta) u dana ghas-segwenti ragunijiet:*

   a. *L-ewwel u qabel kollox ghandu jinghad illi l-imsemmija decizjoni tal-25 ta' Gunju 2013 (Dokument "A") hija leziva tad-drittijiet fundamentali tal-esponent hekk kif protetti mill-artikolu 6 tal-Ewwel skeda tal-Kap 319 tal-ligijiet ta' Malta, u dana peress illi tali decizjoni ttiehdet mill-istess Transport Malta li allegat l-irregolaritajiet fil-konfront tal-esponent u inghatat minghajr ma l-esponent kellu dritt ghal smigh xieraq, cioe' minn tribunal jew qorti indipendenti li setghet u li kienet qed tosserva l-principji legali bazilari ta' "nemo iudex in causa propria";*
   b. *Illi di piu' l-imsemmija decizjoni tal-25 ta' Gunju 2013 (Dokument "A") ma hijiex konformi mal-ligi, ma hijiex ekwu u gust u ma tikkonformax ruha mal-principji tal-gustizzja naturali in kwantu li hija nieqsa mill-grad ta' motivazzjoni rikjesta mill-ligi u anke peress illi r-ragunijiet li fuqhom hija bbazata l-istess decizjoni ma humiex riflessi f'dik id-decizjoni. L-imsemmija lanqas ma tghid kemm il-penalty point gie penalizzat l-esponent b'riferenza ghal kull allegata irregolartita' – hara li, bir-rispett kollu, l-esponent kellu kull dritt illi jigi maghraf biha;*
   c. *Illi f'kwalunkwe kaz ukoll l-imsemmija decizjoni tal-25 ta' Gunju 2013 (Dokument "A") ma hijiex konformi mal-ligi, ma hijiex ekwu u gust u ma tikkonformax ruha mal-principji tal-gustizzja naturali in kwantu li l-esponent kien, skond l-istess provvedimenti kostituzzjonali precitati, intitolat ghal smigh xieraq **<u>qabel</u>** ma titiehed decizjoni fil-konfront tieghu;*
   d. *Illi f'kwalunkwe kaz u minghajr pregudizzju ghas-suespost l-allegazzjoni hekk kif vantata fl-imsemmija decizjoni tal-25 ta' Gunju 2013 (Dokument "A") li kienu gew kommessi irregolaritajiet da parti tal-esponent hija infondata fil-fatt u fi dritt u dan kif ser jigi ppruvat bl-aktar mod lampanti fil-mori tas-smigh ta' din il-kawza;*
   e. *Illi f'kwalunkwe kaz u minghajr pregudizzju ghas-suespost, daqstant iehor, l-allegazzjoni li l-allegati irregolaritajiet deskritti fl-imsemmija decizjoni tal-25 ta' Gunju 2013 (Dokument "A") (cioe' dawk li skond l-Awtorita' jikkonsistu fi: "the vehicle failed the brake test and had a torn bellow on the inner left hand drive shaft") kellhom jinstabu minnu fil-waqt meta ghamel il-VRT test fuq il-vettura bin-numru ta'*

registrazzjoni "XAR225" fl-14 ta' Gunju 2013, u dan kif ser jigi ppruvat bl-aktar mod lampanti fil-mori tas-smigh ta' din il-kawza;

f. *Illi oltre dan l-esponent kien ben gustifikat li jirrilaxxa certifikat li l-imsemmija vettura kienet ghaddiet mill-VRT test, u dan kif ser jigi ppruvat bl-aktar mod lampanti fil-mori tas-smigh ta' din il-kawza;*

g. *Illi ghalhekk l-penalty points imposti fuq l-esponent permezz l-imsemmija decizjoni tal-25 ta' Gunju 2013 (Dokument "A") huma nulli u minghajr effett fil-ligi;*

Ghaldaqstant l-esponent, filwaqt illi jirreserva li jressaq dawk il-provi kollha permessi mill-ligi u jghamel dawk is-sotomissjonijiet kollha permessi mill-ligi, jitlob lil dan it-Tribunal sabiex jirrevoka d-decizjoni ta' Transport Malta tal-25 ta' Gunju 2013 (Dokument "A") u tiddeciedi minflokk billi thassar ghal kollox u tannulla l-penalty points, imposti fuq l-esponent skond l-imsemmija ittra ta' Transport Malta tal-25 ta' Gunju 2013 (Dokument "A")."

Ra r-risposta tal-Awtorita ghat-Trasport f'Malta datata 5 ta' Awissu 2013 li permezz taghha eccepiet is-segwenti:-

"Illi in linea preliminari, isem l-Awtorita` intimata huwa indikat hazin ghaliex m'huwiex 'L-Awtorita` dwar it-Trasport ta' Malta' izda 'L-Awtorita` ghat-Trasport f'Malta'.

Illi l-kwistjonijiet kollha mqajma fis-sens li kien hemm lezjoni tad-drittijiet fundamentali tal-esponent ghal smiegh xieraq huma kompletament bla bazi ghaliex fl-ewwel lok tali kwistjonijiet jistghu jitqajmu biss quddiem dawk il-qrati vestiti bil-gurisdizzjoni biex jiddeciedu kawzi ta' indoli kostituzzjonali (xi haga li m'huwiex vestit bih, b'kull rispett, dan it-Tribunal) u, fit-tieni lok, l-Awtorita` rispondenti ghandha l-poter skont il-ligi – u lanqas jista' jkun altrimenti – illi tiddeciedi jekk kien hemm nuqqas da parti tar-rikorrent u timponi l-penali appozita u mbaghad ir-rikorrent ghandu d-dritt skont il-ligi li jappella minn tali decizjoni – kif fil-fatt qed jaghmel – quddiem dan l-Onorabbli Tribunal illi certament huwa enti aggudikattiva indipendenti u imparzjali u jsemma' lehnu u jaghmel ir-rapprezentazzjonijiet kollha li jidhirlu xierqa in rispett komplet tal-principji tal-fair hearing. Konsegwentement tali lanjanza hija kompletament bla bazi u ghandha tigi sommarjament michuda.

Illi similment hija kompletament bla bazi wkoll il-lanjanza ventilata mir-rikorrent fis-sens illi d-decizjoni moghtija mill-Awtorita` rispondenti u li minnha qed isir dan l-appell odjern hija leziva tad-drittijiet fundamentali tar-rikorrent ghaliex hija nieqsa mill-grad ta' motivazzjoni rikjesta mil-ligi. Id-decizjoni moghtija hija wahda cara u sufficjentement motivata tant li r-rikorrent seta' facilment iressaq l-aggravji tieghu fl-appell minnu interpost anke fuq il-mertu tal-kaz. Ghalhekk dan l-aggravju huwa wkoll kompletament infondat u ghandu jigi michud.

Illi, fil-mertu, ir-rikors prezentat mir-rikorrent huwa kompletament infondat fil-fatt u fid-dritt u t-talba minnu maghmula ghandha tigi michuda bl-ispejjez stante illi d-decizjoni in kwistjoni hija legali, gusta u ghalhekk timmerita li tigi kkonfermata.

Illi l-Awtorita` intimata f'dan il-kaz ghamlet l-indagni taghha sew, korrettement u bl-ikbar responsabbilta` - u dan kif se jirrizulta ampjament waqt it-trattazzjoni tal-kawza – u mir-rizultanzi ottenuti minn tali indagini l-Awtorita` intimata pprocediet sabiex, skont kif inhu stabbiliti mil-ligi, tohrog l-avviz li qed jigi attakkat mir-rikorrent u timponi s-sanzjonijiet kif previst fl-L.S. 65.15.

Illi assolutament m'huwiex minnu dak li qed jigi allegat mir-rikorrent fis-sens li huwa kien "ben gustifikat li jirrilaxxja certifikat li l-imsemmija vettura kienet ghaddiet mill-VRT test" stante illi l-vettura de quo agitur kienet, fil-mument illi sarilha l-imsemmi VRT test, affetta minn irregolaritajiet li minhabba fihom ma kellu jinhareg qatt ic-certifikat mahrug mir-rikorrent fis-sens illi tali vettura kienet ghaddiet mill-VRT test. Dan kif se jigi ampjament pruvat fit-trattazzjoni ta' dan l-appell.

Salvi eccezzjonijiet ulterjuri."

Ra l-verbal tas-26 ta' Novembru 2013 fejn id-difesnur tar-rikorrent b'referenza ghall-ewwel eccezzjoni talab korrezzjoni fl-okkju fis-sens li isem l-Awtorita` intimata jigi jaqra "L-Awtorita` ghat-Trasport f'Malta maghruf ukoll bhala Transport Malta";

Ra li fl-istess seduta it-Tribunal laqa' l-istess talba;

Sema' x-xhieda ta' Vincent Azzopardi,[1] ta' Angelo Cardona,[2] tar-rikorrent,[3] ta' Lino Abela,[4] ta' Joseph Mifsud,[5] ta' George Farrugia,[6] u ta' Clayton Zerafa;[7]

Ra d-dokumenti kollha pprezentati;

---

[1] A fol. 28 sa 40, fol 41A sa 41H u a fol. 50
[2] A fol. 46 sa 47
[3] A fol. 58 sa 65 u a fol. 68 sa 77 u a fol. 136 sa 144
[4] A fol. 91 sa 95 u a fol. 105 sa 110, a fol.112 sa 121
[5] A fol. 97 sa 104
[6] A fol. 145 sa 151 u minn gol. 154 sa fol. 159
[7] Minn fol. 169 sa fol. 173

Ra n-noti ta' sottomissjonijiet tal-partijiet;

Ra li r-rikors thalla ghal-lum ghas-sentenza.

Ikkunsidra:

Illi l-esponent hassu aggravat b'decizjoni tal-Awtorita` intimata datata 25 ta' Gunju 2013 li permezz taghha gie infurmat bis-segwenti:-

"Re: Post VRT Inspection on vehicle bearing registration number XAR225

Please be advised that on the 14th June 2013, Transport Malta Technical Officers carried out a post VRT inspection on the above mentioned vehicle in your station.

During the inspection carried out by Transport Malta, the vehicle failed the brake test and had a torn bellow on the inner left hand drive shaft.

It also results that the VRT test was conducted by you on the 14th June 2013 and a pass test was issued (Certificate No: C2879060). However, the pass test record data sheet shows that the Service brake efficiency test was not carried out.

This is in breach of the conditions for testers as stipulated in regulation 14 of the Motor Vehicle (Roadworthiness Test) Regulations (S.L. 65.15) (the Regulations).

In view of the above, please be informed that a total of 120 points are being imposed on your entry as a tester in accordance with regulation 21, item 17 and 29 of the Twelfth Schedule to the Regulations.

We also draw your attention to your right of appeal from this decision in terms of regulation 22 of the Regulations."

Illi fir-rikors tal-appell odjern, ir-rikorrent iqajjem numru ta' aggravji, uhud rigwardanti lezjonijiet tad-drittijiet fundamentali tieghu. Illi irid jinghad minnufih illi dan it-Tribunal mhux kompetenti li jippronunzja ruhu fuq kwistjonijiet ta' lezjoni ta' tali drittijiet. Dan huwa certament il-kompetenza ta' *forum* iehor.

Illi preliminarjament ir-rikorrent jallega illi d-decizjoni appellata mhix konformi mal-ligi, ma hijiex ekwa u gusta u ma tikkonformax ruhha mal-principji ta' gustizzja naturali in kwantu hija nieqsa mill-grad ta' motivazzjoni rikjesta mil-ligi u anke peress illi r-ragunijiet li fuqhom hi bazata ma humiex riflessi f'dik id-decizjoni. Jilmenta wkoll mill-fatt illi d-decizjoni naqset li tindika kemm il-*penalty point* gie penalizzat ghal kull allegata irregolarita`.

Illi t-Tribunal jaghmel referenza ghal Regolament 21 (2) tal-Legislazzjoni Sussidjarja 65.15 (Regolamenti Dwar *Test*ijiet Biex Jiccertifikaw Li Vetturi Bil-Mutur Huma Tajba Ghat-Triq) li jghid:-

*" Meta operatur jonqos milli jhares il-kondizzjonijiet stabbiliti ghall-operaturi taht dawn ir-regolamenti u meta persuna li tittestja tonqos milli thares il-kondizzjonijiet li jinsabu f 'dawn ir-regolamenti ghall-persuni li jkollhom licenza biex jittestjaw, l-**Awtorità ghandha taghti lill-operatur jew lill-persuna li tittestja, skond ma jkun il-kaz, avviz bil-miktub li jkun jispecifika l-ksur tal-kondizzjonijiet, in-numru adatt ta' punti ta' penalità li jkunu ser jitnaqqsu lill-operatur jew lil l-persuna li tittestja, il-multa amministrattva li tkun ser tigi imposta fir-rigward ta' vjolazzjonijiet imwettqa mill-operatur, u l-perjodu li fih għandha tiġi mħallsa l-multa amministrattiva skont is-subregolament (5).** L-avviż għandu jgħid ukoll li n-nuqqas ta' ħlas tal-multa fil-perjodu msemmi jwassal għas-sospensjoni tal-awtorizzazzjoni ta' operatur u għall-impożizzjoni ta' multa kuljum skont id-dispożizzjonijiet tas-subregolament (7)."*

Illi mid-decizjoni appellata jidher li r-rikorrent gie infurmat b'liema irregolaritajiet kien kiser, gie infurmat ukoll bin-numru ta' punti ta' penali` u l-

multa amministrattiva korrispettiva. Illi ghaldaqstant jirrizulta illi ghalkemm ingibed total bhala punti ta' penali`, l-Awtorita`, fl-istess decizjoni, indikat li n-nuqqasijiet riskontrati kienu jaqghu taht partita 17 u 29 tat-Tnax-il Skeda tar-Regolamenti fuq imsemmija. Illi ghalhekk, ir-rikorrent seta' facilment ikun jaf kemm kienu l-punti ta' penali` rispettivi. Illi dan it-Tribunal ghamel hu stess dan l-ezercizzju u vverifika li n-numru ta' punti ta' penali' ghal partita 17 u 29 fil-fatt jammontaw ghal 100 punt fil-kaz ta' partita 17 (meta wiehed jinjora difett fil-brejkijiet primarji) u ghal 20 punt fil-kaz ta' item 29 (meta wiehed jinjora hsara fil-*half shaft bellow)*, u cioe` total ta' 120 punt, b'liema ammont gie penalizzat ir-rikorrent.

Illi fir-rigward tal-ilment tar-rikorrent illi d-decizjoni tippekka in kwantu mhix motivata kif rikjesta mil-ligi, it-Tribunal josserva illi l-ligi ma ssemmi xejn li l-istess decizjoni ghandha tkun motivata. Naturalment izjed kemm decizjoni tkun motivata iktar ikun ahjar ghall-persuna li lilha tkun indirizzata ghaliex tpoggiha f'posizzjoni li tevalwa ahjar il-posizzjoni taghha. It-Tribunal, pero iqis li t-taghrif moghti fl-istess decizjoni u cioe li l-vettura in kwistjoni ma ghaddietx mill-*brake test* u li kellha *bellow* imqatta' huma motivazzjoni bizzejjed biex ir-rikorrent tpogga f'posizzjoni li jkun jaf ir-raguni tal-imposizzjoni tal-punti ta' penali.

Illi sorvolati dawn il-punti preliminari, it-Tribunal se jghaddi biex jinvesti l-mertu proprju tal-kwistjoni u cioe jekk ir-rikorrent kienx ikkonduca l-VRT skond il-ligi jew le.

Illi s-sid tal-vettura in kwisjtoni, u cioe Vincent Azzopardi, xehed li huwa kien *car dealer* u li qabel tella' l-vettura ghall-VRT kien hadha ghand mekkanik u ghamel xi xogholijiet fuqha. Jispjega illi l-vettura m'ghaddietx mill-ewwel mill-VRT u rega' mar bil-vettura ghand il-mekkanik u mbaghad meta l-vettura telghet ghall-VRT it-tieni darba ghaddiet. Illi x-xhud esebixxa wkoll ricevuta mahruga minn Autojoe Motor Mechanic datata 12 ta' Gunju 2013 fejn hemm imnizzel is-segwenti:-

"Peugeot XAR 225

4 *Bellow* changed

All *Brakes*

Rear Tail Gate Lock

Gear links

Badges and Labour"[8]

Illi **<u>Angelo Cardona</u>**, bin ir-rikorrent, spjega illi huwa *VRT tester helper* ma' missieru. Jghid li meta sar il-VRT il-*bellows* kienu tajbin u li gara meta marru l-ufficjali tal-Awtorita' intimata kien li l-*bellow*, li kienet ghadha gdida, kemm kemm harget minn postha. Fir-rigward tal-brejkijiet jghid li meta dawn ikunu ghadhom godda daqqa jahdmu tajjeb u daqqa ma jahdmux ghax ikunu ghadhom ma qaghdux ezatt ma' xulxin.

Illi **<u>r-rikorrent</u>** xehed illi l-vettura in kwistjoni ma kinitx ghaddiet mill-VRT l-ewwel darba li kienet marret ghat-*test*. Illi meta regghet marret ghat-tieni *test* huma kienu it*test*jaw biss dawk l-affarijiet li kienet wahlet fuqhom u rrizultalhom li kollox kien sew. Jghid li fir-rigward tal-*bellow* din harget ftit minn postha ghax min kien qed isuq il-vettura kien hasadha ftit bl-isteering miksur. Jispjega illi l-brejkijiet m'ghaddewx peress li kienu inbidlu wara l-ewwel *test* u li sakemm karozza tinsaq cirka hames mitt mil ma jkunux efficjenti allavolja jkunu godda. Huwa jispjega li fl-ewwel *test* kien ghadda mill-*brakes* ghax kienu ghadhom mhux mibdulin.

Ix-xhud spjega illi l-ewwel *test* fuq il-vettura in kwistjoni sar fis-6 ta' Gunju 2013 fejn il-vettura m'ghaddiex fost affarijiet ohra minhabba l-*bellows*. Imbaghad it-

[8] Dok VA2 a fol. 44

tieni *test* sar fl-14 ta' Gunju 2013 fejn il-vettura ghaddiet minn dawk l-*items* li kienu gew *failed* fl-ewwel *test*.

Illi **Lino Abela**, *technical manager* mal-Awtorita' intimata, qal li l-Awtorita' dahlitilha informazzjoni anonima li xi hadd kien qed jipprova jghaddi l-vettura in kwistjoni mill-VRT. Jispjega li meta kienet se tithallas il-licenzja tal-istess vettura huma talbu li ssir spezzjoni fuq l-istess vettura u rega' sar VRT fil-garaxx tar-rikorrent. Jghid li fit-*test* li sar fis-6 ta' Gunju 2013 il-vettura ma kinitx ghaddiet mill-brejkijiet, pero nonostante dan il-brejkijiet ma regghux gew it*test*jati fl-14 ta' Gunju 2013.

Joseph Mifsud, *assistant technical manager* mal-Awtorita' intimata, spjega li huma regghu hadu l-vettura in kwistjoni fil-garaxx tar-rikorrent peress li skond huma ma kienx sar *test* fuq il-brejkijiet. Jghid li fit-*test* li sar fis-6 ta' Gunju 2013 il-vettura ma kinitx ghaddiet mit-*test* tal-brejkijiet u allura dan it-*test* kellu jerga jsir meta l-vettura regghet ittiehdet ghat-*test* fl-14 ta' Gunju 2013. Fil-konfront li sar max-xhud, ir-rikorrent qal li kien l-istess Mifsud li wara li l-vettura m'ghaddietx mill-brejkijiet huwa qallu biex jonfhilha ftit it-tyres u fil-fatt wara li dawn gew minfuha, it-*test* tal-brejkijiet gie "pass".

George Farrugia, *technical officer* mal-Awtorita' intimata, stqarr illi fis-6 ta' Gunju 2013 huwa kien qed jaghmel spezzjonijiet ta' rutina u mar fil-garaxx tar-rikorrent u assista ghall-VRT tal-vettura in kwistjoni, liema vettura ma ghaddietx mill-istess *test*. Jispjega li mbaghad fl-14 ta' Gunju 2013 f'xi s-2.00pm huwa kien mar mal-kollega tieghu Joseph Mifsud fil-garaxx tar-rikorrent biex isir *post VRT* fuq il-vettura in kwistjoni.

Clayton Zerafa, *technical officer* mal-Awtorita' intimata, spjega illi hu u l-kollega tieghu Joseph Mifsud kienu ghamlu spezzjoni fuq il-vettura il-vettura in kwistjoni u sabu li kellha *bellow* imqatta'. Mistoqsi jekk din il-*bellow* kinitx

semplicement mahruga minn postha u mhux imqatta’, ix-xhud jghid li huma rawha imqatta’.

Illi mill-provi prodotti jirrizulta illi fuq il-vettura bin-numru ta’ registrazzjoni XAR 225 saru s-segwenti *test*ijiet mir-rikorrent u cioe:-

Fis-6 ta’ Gunju 2013 fl-10:20:02 fejn il-vettura m’ghaddietx mis-“service brake efficiency”, mill-“headlights” u mis-“sound”;[9]

Fis-6 ta’ Gunju 2013 fl-10:30:36 fejn il-vettura m’ghaddietx mis-“sound” pero ghaddiet mis-“service brake efficiency” u mill-“headlights”;[10]

Fis-6 ta’ Gunju 2013 fl-10:31:38 fejn il-vettura regghet m’ghaddiex mis-“sound” pero ghaddiet mis-“service brake efficiency”;[11]

(Dan ifisser li sa dan l-istadju, skond ir-rizultati murija fuq it-*test*, l-uniku *item* li sarlu t-*test* u gie “failed” kien is-“sound”).

Fl-14 ta’ Gunju 2013 fil-11:29:55 fejn il-vettura ma sarilhiex it-*test* tas-“sound” u lanqas tas-“service brake efficiency”, pero` sarilha t-*test* tal-“gas” li gie “pass” liema *test* ma sarx fit-tlett *test*ijiet precedenti;[12]

Fl-14 ta’ Gunju 2013 fil-11:30:33 fejn il-vettura sarilha biss *test* ghall-“*brakes*” (front axle u rear axle) u r-rizultat kien ta’ “pass”;[13]

Fl-14 ta’ Gunju 2013 fil-11:35:34 fejn il-vettura sarilha biss it-*test* tas-“sound” u r-rizultat tat-*test* gie “pass”;[14]

Fl-14 ta’ Gunju 2013 fis-14:28:38 fejn il-vettura ghaddiet mill-*items* kollha, inkluz is-“service brake efficiency” li ta rizultat ta’ 89;[15]

[9] Dok JM2 a fol. 83
[10] Dok EC1 a fol. 57
[11] Dok EC2 a fol. 78
[12] Dok EC3 a fol. 79
[13] Dok LA4 a fol. 123
[14] A fol. 86
[15] Dok EC5 a fol. 81

Fl-14 ta' Gunju 2013 fis-14:29:14 fejn il-vettura m'ghaddietx mis-"service brake efficiency" bir-rizultat ikun 49 meta l-limitu hu ta' 50;[16]

Fl-14 ta' Gunju 2013 fis-14:29:14 fejn il-vettura m'ghaddietx mis-"service brake efficiency" bir-rizultat ikun 44 meta l-limitu hu ta' 50;[17]

Fis-17 ta' Gunju 2013 fis-14:28:38 fejn il-vettura sarilha *test* komplut u ghaddiet;[18]

Illi jirrizulta illi t-*test*ijiet li saru fl-14 ta' Gunju 2013 wara nofsinhar saru fil-garaxx tar-rikorrent fil-prezenza ta' zewg ufficjali tal-Awtorita` intimat u cioe George Farrugia u Joseph Mifsud.

Illi dan it-Tribunal josserva illi l-ewwel *test* li sar wara nofsinhar fl-14 ta' Gunju 2013 ta rizultat ta' 89 ghas-service brake efficiency, liema rizultat hu tajjeb hafna meta wiehed jikkonsidra li l-limitu ma jistghax ikun inqas minn 50. Jirrizulta illi wara minuta din l-efficjenza nizlet ghal 49 u 44 rispettivament. Illi stante li t-*test* sar fil-presenza tal-ufficjali tal-Awtorita` dan it-Tribunal jasal biex jikkondividi dak allegat mir-rikorrent u cioe li stante li l-*brakes* kienu ghadhom kemm inbidlu dawn riedu xi ftit taz-zmien biex jaghtu rizultat realistiku tal-efficjenza taghhom. Illi d-diskrepanza fi zmien ta' minuta ma tistghax tigi spjegata mod iehor. Illi dan it-Tribunal ghandu wkoll quddiemu ricevuta tat-12 ta' Gunju 2013, u cioe jumejn qabel sar it-*test* fil-presenza tal-ufficjali tal-Awtorita` intimat, minn fejn jirrizulta li tbiddlu kemm il-*brakes* kollha u kif ukoll il-*bellows*.[19]

Illi fir-rigward tal-*bellows*, gie spjegat illi t-*test* li jsir huwa wiehed vizwali u mhux bil-makkinarju. Illi r-rikorrent ipproduca ritratt tal-*bellow* kif kienet wara li sar il-*post VRT*[20] filwaqt li l-ufficjali tal-Awtorita` intimata ipprezentaw

[16] Dok EC4 a fol. 80
[17] A fol. 88
[18] A fol. 131
[19] Dok VA3 a fol. 54
[20] Dok EC8 a fol. 90

fotokopja ta’ ritratt tal-istess *bellow*.[21] Illi t-Tribunal josserva illi l-ispjegazzjoni li ta kemm ir-rikorrent u kemm it-tifel tieghu, Angelo Cardona, dwar l-istess *bellow* hija wahda plawsibbli. Jirrizulta illi fl-ewwel *test* li sar fis-6 ta’ Gunju 2013 ir-rikorrent kien gibed l-attenzjoni ta’ sid il-vettura li kien hemm bzonn jinbidlu xi uhud mill-*bellows* u dawn, skond kif jirrizulta mir-ricevuta Dok VA3 a fol. 54, inbidlu kollha. Illi mir-ritratt esebit mir-rikorrent jidher car li l-*bellow* ghadha pjuttost gdida u ghalhekk huwa plawsibbli li din harget xi ftit mis-*sleeve* minhabba xi moviment brusk li seta’ sar fil-manuvrar tal-vettura fil-hin tal-*post VRT*. Illi ghalhekk it-Tribunal huwa tal-fehma illi mill-provi prodotti, dak sostnut mir-rikorrent ghandu mis-sewwa u ghaldaqstant iqis li ma kienx hemm lok li jigi penalizzat fuq l-*item* tal-*bellow*.

Ghaldaqstant, it-Tribunal huwa tal-fehma illi r-rikorrent ghandu ragun jilmenta li d-decizjoni tal-Awtorita` intimata fil-konfront tieghu ghandha tigi revokata.

DECIDE

Ghalhekk, ghal dawn ir-ragunijiet, it-Tribunal qieghed jaqta’ u jiddeciedi billi jilqa’ l-appell tar-rikorrenti mid-decizjoni tal-Awtorita` intimata datata 25 ta’ Gunju 2013 u esebita bhala Dokument A mar-rikors promutur u konsegwentement ihassarha u jirrevokaha fit-totalita` taghha.

Bl-ispejjez kontra l-Awtorita` intimata.

< Sentenza Finali >

[21] Dok EC7 a fol. 84

---------------------------------TMIEM---------------------------------