QORTI TAL-MAGISTRATI (GHAWDEX) SUPERJURI

MAGISTRAT:
DR ANTONIO MICALLEF TRIGONA LL.D. MAG. JUR (EU LAW)

Seduta ta' nhar il-Hamis 10 ta' Mejju 2001

Avviz numru 58/00

Mark Attard u Louis Attard

-vs-

Victoria Said

Il-Qorti;

Rat l-avviz ta' l-atturi tal-31 ta' Lulju 2000 fejn talbu li l-konvenut tigi kkundannata thallashom id-danni hekk kif likwidati u minnhom sofferti kawza ta' incident awtomobilistiku ilil sehh fil-hamsa u ghoxrin ta' Frar 1999 ghall-habta tal-hamsa neqsin kwart ta' wara noffsinhar (4.45pm) fi Vjal Tmienja ta' Settembru Xaghra, Ghawdex bejn il-vettura CBC 997 tal-marka Mitsubishi Lancer proprjeta' ta' l-attur Louis Attard u misjuqa minn Mark Attard u l-vettura HAJ 789 misjuqa minn Victoria Said, ta' liema incident l-konvenuta kienet unikament responsabbli minhabba imperizji, sewqan eccessiv, traskuragni u nuqqas ta' tharis tar-regolamenti flimkien ma' danni ohrajn kawza ta' telf ta' uzu tal-vettura sakemm din damet tittranga.

Bl-ispejjez, inkluzi dawk ta' l-ittra ufficjali ta' Mejju 2000 kontra l-konvenuta.

Bl-ingunzjoni ghas-subizzjoni illi ghaliha minn issa hija ngunta.

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tal-konvenuta Victoria Said li eccepiet:

1. illi t-talba attrici hija totalment infondata fid-dritt u fil-fatt u ghandha tigi michuda bl-ispejjez kollha kontra l-atturi inkluzi dawk ta' l-ittri ufficjali tat-28 ta' April 1999 u tal-14 ta' Gunju 2000;
2. illi l-incident mertu in kawza gara kollhu htija tas-sewqan traskurat u eccessiv u b'nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku da parti tas-sewwieq Mark Attard, ghal-liema incident jahti hu unikament.
3. Salvi eccezzjonijiet ulterjuri fid-dritt u fil-fatt.

Ezaminat l-atti u d-dokumenti kollha kompriza x-xhieda, l-affidavits li gew prodotti, u n-noti ta' osservazzjonijiet.

Ikkunsidrat:

Dina l-akwza tittratta l-istess meritu ta' kawza fl-ismijiet inversi (Avviz numru 60/00) li wkoll tinsab differita ghas-sentenza ghas-seduta tal-lum. L-osservazzjonijiet hawn kontenuti japplikaw ghalhekk ukoll fil-kawza l-ohra.

Il-meritu jittratta kollizzjoni li grat fil-25 ta' Frar 1999 fi Vjal Tmienja ta' Settembru, ix-Xaghra, Ghawdex bejn il-vettura numru ta' registrazzjoni CBC 997 proprjet'a ta' Louis Attard u misjuqa fil-hin ta' l-incident minn Mark Attard u l-vettura HAJ-789 ta' proprjeta' u misjuq aminn Victoria Said. Vjal Tmienja ta' Settembru hi triq dritta fuq ix-xellug tal-knisja Parrokjali u hi triq principali. Iz-zewg sewwieqa fil-hin ta' l-incident kienu qed jittransitaw din it-triq ghad-direzzjoni opposta mill-knisja. Jigifieri kienu fuq il-karregjata tax-xellug. Jinghad hawn li t-triq ghandha zewg karreggjati f'direzzjonijit opposti ghal xulxin.

Is-sewwieqa ko-involti jaghtu versjonijiet differenti u jinkolpaw lill-parti l-ohra ghall-kollizjoni. Said issostni li kienet qeghdha issuq fid-direzzjoni tal-playing field, li hemm fl-sitess triq, u l-kollizjoni grat minhabba li Attard ittanta manuvra ta' sorpass u habat sbrixx mal-vettura taghha. Min-naha tieghu Attard isostni li Said kienet ipparkeggjata, ossia f'posizzjoni wieqfa u kif appena qaghlet imblokkatlu triqtu.

Illi fid-dawl tal-provi u d-dokumenti din l-Qorti trid tiddeciedi liema versjoni hija l-aktar attendibbli u verosimili. Said stqarret li fil-mument tal-habta hi kienet gia harget mill-posizzjoni stazzjonarja u kienet fid-dritt. Qalet li l-incident gara 'il hemm mill-ispizerija fejn precedenteemtn kienet waqfet fuq il-lemin ossia fuq in-aha opposta ghall-ispizerija. Stqarret ukoll li l-intenzjoni taghha kienet li tinzel il-Vjal, titla' Hamet u tghaddi minn Pjazza Sant'Anton ghal Triq il-Knisja biex tasal sa darha. Min-naha ta' Attard hu spjega d-dinamika ta' l-incident filli hu kien qieghed jittransita l-Vjal u "f'hin minnhom sibt karozza daret fuq il-karozza tieghi ..... ippruvajt niskapulha, ma kellix cans niskapulha, bdejt nigbe il-brake, dawwart l-steering u xorta hbatna". Stqarr li kien miexi b'velocita' normali. F'dan l-istadju l-Qorti ezaminat n-natura u l-konsistenza tal-hsara kif ukoll l-iskizz li z-zewg sewwieqa staqrru li jaqblu mieghu. Minn dan kollu u wara li kkonsidrat li l-hasra fiz-zewg vetturi hi konfacjenti aktar mal-fatt ta' vettura li qaghlet minn posizzjoni stazzjonarja tieddikjara lil Victoria Said unikament responsabbli ghall-kollizjoni.

Dwar danni effettivi i garbet il-vettura ta' l-attur ma jidhirx li hemm kontestazzjoni. Dak li ma rrizultax u dwarhom ma sarux ebda provi huma "danni ohrajn kawza ta' telf ta' uzu tal-vettura sakemm din damet titranga".

Tiddiciedi ghalhekk il-kawza billi tiddikjara lill-konvenuta Victoria Said unikament responsabbli ghall-kollizzjoni tal-25 ta’ Frar 1999 li sehhet ghall-habta tal-hamsa neqsin kwart ta’ wara nofsinhar (4.45pm) fi Vjal Tmienja ta’ sEttembru, Xaghra, Ghawdex u tikkundannaha thallas lilla-tturi s-somma ta’ tlett mija tlieta u sittin lira Maltin u hamsa u tmenin centezmi (Lm363.85) danni minnu sofferti kawza ta’ l-istess kollizzjoni fil-vettura tieghu Mitsubishi numru ta’ registrazzjoni CBC-997.

Bl-ispejjez kontra taghha.

(ft.) A. Micallef Trigona
Magistrat

(ft.) Maureen Xuereb
D/Registratur

Vera kopja

Ghar-Registratur