MALTA

TRIBUNAL TA' REVIZJONI AMMINISTRATTIVA

MAGISTRAT DR.

CHARMAINE GALEA

Seduta tad-19 ta' Frar, 2015

Rikors Numru. 7/2011

Michael Zammit

Vs

Awtorita` Ghat-Trasport f'Malta

It-Tribunal,

Ra r-rikors ta' **Michael Zammit** ipprezentat fit-23 ta' Awissu 2011 fejn gie premess is-segwenti:-

"Illi huwa VRT Licence Holder number LTD/38/98/123

Illi hwa rcieva kommnika minn Transport Malta maghmula tramite l-Manager Tekinku Carmel Abela li ggib id-data tat 2 ta Awissu rigwardanti test fuq il-vettura IAP -185, li sehh nhar id-29 ta' Lulju 2011 u li permezz taghha is-sur Zammit iddifidat b'1280 punti bil-konsegwenza li gie mmultat il-piena massima ta' € 11,600. (Kopja Dok A).

Illi din id-decizjoni hija wahda skorretta, illegali u ingustifikata, u li biha l-esponenti hass ruhhu aggravat, u ghalhekk l-esponenti qed jirreferi l-kaz tieghu ghal quddiem dan l-Onorabbli Tribunal.

Illi l-aggravju huwa car u manifest u jikkonsisti fis-segwenti:-

(1) Illi lewwel lok fl-ittra mibghuta lilu ma giex specifikat jekk din l-ittra u l-penalitajiet kontenuti fiha gewx addebiti lil Michael Zammit personalment bhala tester licenzjat, jew inkella hux lil istess Michael Zammit bhala l-operatur. Jirrizulta illi hemm persuna ohra licenzjata lit opera minn l-imsemmi garax ta' VRT. Tali nuqqas ta' kjarezza, li anke jaffettwa d-dritt t' l-individwu dwar kif l-ahjar jiddefendi ruhhu, ghandu per konsegwenza iwassal ghan-nullita ta' l-avviz mahrug minn l-intamat datat it-2 ta' Awissu 2011.

(2) Illi fil-mertu u minghajr pregudizzju ghas-suespost u fil-mertu l-esponenti ma jaqbilx ma whud min-nuqqasijiet addebiti lilu:-

2.1:- L-esponenti gie iddiffidat fuq il-fatt illi l-vettura kellha 'two weheel studs missing'. Dan in-nuqqas cioe ta' xi 'wheel stud' ma jiffigurax fit-tnax il-skeda ghal Avviz legali 126/1998 (Motor Vehicle Roadworthiness Test Regulations), u ghalhekk huwa qatt ma seta jigi misjub hati ta' xi haga li ma tinstbx fil-ligi. Minghajr pregudizzju ghal dan jinghad illi din kienet vettura tat-tip landrover li r-roti taghha ikollhom hames studs biex jintrabtu. Tnejn minn l-erba' roti kellhom erbgha studs flok hamsa. Dan peress illi l-istuds neqsin ma kinux ghadhom jorbtu sew, tant li kienu fl-vettura. Fl-opinjoni ta' l-esponenti b'erba studs fuq kull rota din kienet xorta wahda sikura u assolutament ma kien hemm l-ebda perikklu u kien ghalhekk illi huwa emmen illi dan in-nuqqas ma kienx wiehed illi ghandu jwahhal it-test. Safrattant huwa xorta gibed l-attenzjoni tas-sid sabiex isib studs opportuni flok dawk nieqsa. Huwa ghalhekk ma jhossx illi ghandu jkun hati ta' dan in-nuqqas.

2.2:- L-excessive engine oil leak ; steering damper leaking oil; ubreak fluid leak ma jirrizultawx. Li gara huwa illi qabel ma mar ghal VRT is-sid tal-vettura kien hasel il-magna tal-vettura bid-diesel bil-konsegwenza illi kien baqa xi likwidu jnixxi izda li zgur ma kienx zejt tal-magna; jew ta' l-isteering, jew tal-break. Dan kif ser jigi pruvat aktar fid-dettal fis-smigh ta' dan il-kaz. Illi oltre dan, dan in-nuqqas cioe dawn it-tlett leakeges ma jiffigurawx fit-tnax il-skeda ghal Avviz legali 126/1998 (Motor Vehicle Roadworthiness Test Regulations), u ghalhekk huwa qatt ma seta jigi misjub hati ta' xi haga li ma tinstbx fil-ligi.

2.3 qed jigi allegat illi t-test tal-parking break ma ghaddiex. Dan huwa ikkontestat ghaliex fil-verita t-test tal-parking break ghadda, kif jikkonferma l-istes test.

2.4. Illi l-awtorita tghid illi in-nuqqasijiet msemmija fit-2.1 u fit-2.2 jirrizultaw minn paragrafu numru 7 tat-12 il-skeda (regulation 21). Dan il-paragrafu numru 7, jitratta biss 'Faiulure to carry out the correct test procedure as stipulated in the VRT manual and its amendments…… ' u kwindi qed jirreferi ghal procedura li ghandha tigi segwita u mhux ghan nuqqasijiet fil-mertu attribwiti lil esponenti

Illi anke dato sed non concesso jekk wiehed kellu jargumenta illi dawn in-nuqqasijiet imsemmija fil-paragrafi 2.1 u 2.2 irrizultaw; l-esponenti qatt ma kellu jehel ghoxrin punt fuq kull wiehed min n-nuqqasijiet izda ghoxrin punt ghal darba wahda biss, cioe talli ma gietx segwita din il-procedura korrettament. Bhala artikou ta' natura penali dan l-artikolu ghandu jigi nterpreatat b'mod ristrett u kwindi galabarba dan l-artikolu numru 7 jghid biss li ghandu jitnqaqqsu 20 punt jekk ma tigi segwita din il-procedura, dawn ghandom ikunu ghoxrin punt biss u mhux ghoxrin punt ghal kull allegata vjolazzjoni. Dan ma jirrizultax mil-ligi.

2.5 Illi kemmm il-darba jonqsu dawn il-punti li bihom l-esponenti gie ammonit indebitament, dan jaqa that ic-cifra ta' mitejn u hamsin punt u kwindi l-penali ta' elf punt attribwita per konsegwenz, taqa' wkoll.

3.Illi finalment l-esponenti jemmen illi l-impozizzjoni ta' piena addizzjonali ta' elf punt ai termini ta' l-avviz legali 65:15; li tirrizulta wkoll fl-artikolu 21 (3) ta' l-avviz legali 43/2008 hija wahda li timpani piena doppja ghal l-istess nuqqas/offiza u bhala tali tikser id-drittijeit fundamentali tieghu kif sabnciti mill-kostituzzjoni u minn l-att tal-Konvenzjoni Ewropeja. L-individwu ikun gia wheel multa taht l-artikolu 21 (1) izda ghal l-istess offiza li taghha jkun gia mmultat, huwa qed jerga jigi mmultat taht is-subartikolu tlieta (3) peress illi jkun nstab hati ta' aktyar minn offiza wahda. Dan jikkostitwixxi pieni doppja ghal l-istess offia u kwwindi jmur kontra l-atikolu 39 (9) tal_Kostituzzjoni ta'Malta u kontra l-Artikolu 4 tas-7 Protokoll tal-Konvenzjoni Ewropeja ta' l-ewwel skeda tal-Kap 319 tal-Ligijeitta' Malta.

Ghaldaqstant ghal dawn ir-ragunijiet u ghal dawk ir-ragunijiet kollha li jirrizultaw waqt it-trattazzjonit a' dan ir-rikors, l-esponenti qedjitlob bir-rispett li dan l-Onorabbli Tribunal joghgbu jirrevoka in toto d-decizjoni tal-Awtorta Ghat-Trasport f"Malta tat-2 ta' Awissu 2011 fuq indikata."

Ra r-risposta ta' **l-Awtorita` Ghat-Trasport f'Malta**ipprezentata fit-30 ta' Settembru 2011 fejn gie eccepit is-segwenti:-

"1. Illi l-allegazzjonijiet u pretenzjonijiet tal-appellant huma infondati fil-fatt u fid-dritt u għandhom jiġu miċħuda bl-ispejjez.

2. Illi mingħajr preġudizzju għas-suespost, it-talbiet tal-appellanti għandhom jiġu miċħuda bl-ispejjez u dana peress illi d-deċiżjoni in kwistjoni hija legali, ġusta u għandha tiġi kkonfermata.

3. Salvi eċċezzjonijiet ulterjuri."

Ra l-verbal tas-16 ta' Dicembru 2011 fejn Dr. Kevin Mompalao talab lil dan it-Tribunal jissoprassjedi pendenti proceduri kostituzzjonali li intavola r-rikorrent;

Ra l-verbal tal-1 ta' Gunju 2012 fejn Dr. Kevin Mompalao irtira t-talba ghas-soprasessjoni mitluba precedentement;

Ra x-xhieda tar-rikorrent,[1] ta' Domenic Zammit,[2] ta' Lawrence Caruana[3] u ta' Lino Abela;[4]

Sema' xhieda ta' Lino Abela[5] u George Farrugia;[6]

Ra d-dokumenti kollha esebiti;

Sema' t-trattazzjoni tal-partijiet;

Ra li r-rikors thalla ghal-lum ghas-sentenza.

Ikkunsidra:

Illi r-rikorrent hassu aggravat b'decizjoni tal-Awtorita` intimata datata 2 ta' Awissu 2011 li biha gie informat bis-segwenti:-

"Please be advised that on the 29th July 2011 Transport Malta Technical Officers had carried out a VRT inspection at your premises. Upon arrival of the TM Technical officers,

1 A fol. 31 sa 33
2 A fol. 38 sa 39
3 A fol. 52 sa 53
4 A fol. 54 sa 59 u a fol.71
5 A fol. 71 u minn fol. 78 sa 96
6 A fol. 72 sa 75 u minn fol. 97 sa 103

vehicle bearing registration number had just finished the VRT test where according to your result the vehicles had passed the test on all the mandatory items. Following a second VRT test just a few minutes after the first test; the vehicle resulted to fail on the folloing items:

- ***2 wheel studs missing (20)***
- ***Working with faulty lights testing equipment (50)***
- ***Excessive engine oil (20)***
- ***Brake fluid leak on front left wheel (20)***
- ***Service braking system failed (100)***
- ***Parking brake test failed (20)***
- ***Steering damper leaking oil (20)***
- ***VRT station not clean and unsafe (30)***

The test was conducted by Michael Zammit Licence number LTD/38/98/123

Please be informed that according to Legal Notice 43 of 2008 and Subsidiary Legislation 65.15 Schedule item 7(x4) , 29, 12, 13 and 28, you are therefore being penalised the sub total points of 280 points (Two hundred and eighty points). Furthermore according to Legal Notice 65:15 item 26 an other 1000 points are being applied.

The total points are 1280 that are equivalent to the maximum fine of €11,600."

Illi r-rikorrent **Michael Zammit** spjega illi huwa kien ikkonduca l-*VRT* fuq il-vettura bin-numru ta' registrazzjoni IAP-185 filwaqt li kellu lil ibnu Domenic Zammit jassistih. Jghid illi huwa kien gibed l-attenzjoni ta' sid il-vettura li l-magna kienet imxarrba bid-*diesel* pero huwa qallu li kien proprju hadha ghand il-mekkanik jumejn qabel ghax kien qieghed jillikja d-*diaphram* tal-pompa tad-*diesel* u sewwiha. Sussegwentement, meta inqala' dan il-kaz, huwa kien talbu r-ricevuti tal-mekkanik u fil-fatt dawn gew esebiti bhala Dok MZ1 a fol. 34.

Rigward l-*steering damper* ir-rikorrent spjega li din kienet haga li ma tistghax tigi ccekkjata bil-magni. Fil-fatt meta sar it-tieni test ir-rikorrent qalaghielu u sabha tajba u l-vettura ghaddiet kif kienet.

Fir-rigward tat-*test* tal-brejkijiet jghid li dan ghamlu hu stess u ma kienx hemm problemi. Jghid li meta marru l-ispetturi fil-garage tieghu huwa rega' ghamel it-test tal-brejkijiet u dawn gew *failed* u dan probabilment ghax it-tifel tieghu, li dak il-hin kien qed jikkonduci t-test, ghafas izzejjed u mar *seal* minn god-*drum.*

Ghalhekk gara illi peress li beda hiereg il-*fluid* kien hemm zbilanc bejn il-brejkijiet tal-vettura. Jghid li dan huwa test permezz ta' magna u kieku meta ittestja l-brejkijiet nhasset xi forma ta' zbilanc il-magna kienet se timmarkah.

Fir-rigward taz-zewg *wheel studs* neqsin ikkonferma li dawn fil-fatt kienu neqsin pero jispjega li s-sid kien infurmah li kien ghadu kemm biddel ir-roti ta' wara u ma kienx ghamel l-istess skorfini peress li ma kienx kuntent bil-forma tal-kamin li kellhom u ried jixtri l-godda. Ir-rikorrent spjega li l-vettura ghaddiet xorta mit-*test* ghax hu deherlu li l-vettura xorta kienet sigura.

<u>Domenic Zammit</u> xehed li jigi iben ir-rikorrent u li jahdem bhala mekkanik u *VRT tester*. Jghid li fir-rigward tal-vettura in kwistjoni huwa kien qed jghin lil missieru jikkonduci t-*test*. Jghid li l-magna kienet mahsula bid-*diesel* pero sid il-vettura spjegalhom li kien hadha ghand mekkanik u bidlilha l-pompa tal-*fuel*. Jghid li waqt il-*VRT* il-magna tishon iktar milli meta vettura tintuza fit-triq u ghalhekk id-*diesel* li kellha maghha daghab kemm kemm u qattar ghal taht il-magna.

Fir-rigward tal-*steering damper* spjega li biex wiehed jezaminah sew irid jidhol taht il-vettura ezatt. Jghid li ghalkemm l-ufficjali tal-Awtorita` jikkontendu li kien hiereg iz-zejt minn dan l-*steering damper* dan ma kienx minnu ghax waqt it-test ma rrizulta xejn u li kieku veru kien qed jillikja z-zejt l-ufficjal kien jiccappas biz-zejt.

Fir-rigward tal-*break fluid leak oil* jghid li t-test sar kif titlob is-sengha u li dan it-test isir permezz tal-kompjuter. Fir-rigward tal-brejkijiet jispjega li meta sar ir-*retest* li seta' gara hu li ghafas il-pedala tal-brejk iktar milli suppost u allura nfaqa' s-*slave cylinder seal* u beda hiereg iz-zejt.

Fir-rigward tal-*parking break* ix-xhud spjega li fiz-zewg testijiet dan ta rizultat ta' *pass*.

Fir-rigward taz-zewg skorfini tar-roti jghid li veru kienu neqsin. Jispjega illi vettura normali jkollha erba' skorfini f'kull rota pero din partikolari kellha hamsa. Jghid li missieru gibed l-attenzjoni ta' sid il-vettura fuq dan il-fatt u

qallu biex jerga' jaghmilhom pero deherlu li mill-esperjenza li ghandu, kif kienu, ma kinux ta' periklu.

<u>Lawrence Caruana</u>, sid il-vettura in kwistjoni, xehed illi qabel mar jaghmel il-*VRT* in kwisjtoni huwa kien mar isewwi l-pompa tad-*diesel* ghand mekkanik f'Haz-Zebbug. Jghid li l-istess mekkanik kien naddaf il-pompa bid-*diesel* stess wara li rranagaha.

Fir-rigward tal-*steering damper* jghid li m'hemmx sistema kif ticcekkjah ghax qieghed *sideways* u mhux *up and down*. Fir-rigward tal-iskorfini tar-roti tal-vettura jghid li r-rikorrent kien qallu biex imur jixtrihom halli jwahhalhom pero li minkejja dan in-nuqqas il-vettura xorta kienet sigura.

Fir-rigward tal-*brake fluid* jghid li dan ma kellu xejn hazin waqt l-ispezzjoni tal-*VRT* pero f'hin minhom tela' wiehed mill-ispetturi tal-Awtorita` u beda jaghti kemm jiflah fuq il-brake tant li beda jillikja. Mistoqsi jekk fil-fatt kienx it-tifel tar-rikorrent li kien tela' fil-vettura u mhux spettur tal-Awtorita`, huwa wiegeb li ma jafx.

<u>Lino Abela</u>, ufficjal tal-Awtorita` intimata, xehed illi fid-29 ta' Lulju 2011 ghamlu *spot check* fil-*VRT station* tar-rikorrent u dak il-hin kien ghadu kemm tlesta l-*VRT* fuq il-vettura in kwistjoni. Huma talbu lir-rikorrent jerga' jaghmel dak il-hin stess *retest* u ndunaw li l-vettura kellha zewg skorfini neqsin u li t-*testing equipment* tad-dwal tar-rikorrent ma kienx qed jahdem. Il-vettura kellha wkoll *excessive engine oil* u *leakage* ta' fluid niezel fuq id-*disc* tal-*brake*.

Jispjega illi hemm differenza bejn l-*engine oil* u d-*diesel* ghaliex l-ewwel wiehed ghandu *viscosity* iktar hoxna u kwazi trasparenti filwaqt li d-*diesel* ghandu riha differenti u jkun iswed ghax jithammeg malajr.

Huwa jkompli jghid li sabu wkoll l-*steering damper* jillikja u li l-*VRT station* kienet mhux sigura u mahmuga b'hafna imbarazz u zjut mal-art. Jispjega wkoll illi huma raw iz-zejt mar-roti. Jghid li l-*brake* kien 24% *efficiency* u ghalhekk kien taht il-limitu li huwa ta' 25%.

In kontro-ezami ix-xhud stqarr illi ladaraba il-manifattur ta’ din il-vettura partikolari harigha b’hames *wheel studs*, dawn iridu jkunu kollha hemm biex il-vettura tkun sigura. Mistoqsi jekk l-*steering damper* huwiex xi haga zejda, ix-xhud wiegeb li fuq *four wheel drive*, id-*damper* huwa necessarju u li f’dan il-kaz kien qed jillikja l-*hydraulic oil*. Mistoqsi jekk hu qattx kellu argumenti personali mar-rikorrent qabel inqalghet din il-kwistjoni huwa jghid li qatt ma kellu xejn ta’ sustanza.

Mistoqsi jekk setghax inqata’ *seal* tal-*break fluid oil* dak il-hin tat-*test* b’ghafis eccessiv tal-istess *brake*, ix-xhud wiegeb li l-fatti ma kinux juru hekk peress li kien hemm kwantita ta’ zejt mar-rota.

Meta mistoqsi kif fuq it-tieni *test* hemm li l-*parking brake* gie *failed* meta r-rizultat jidhol fil-parametri mnizzlin fuq l-istess test, ix-xhud wiegeb li ma jafx ghaliex gara hekk.

George Farrugia, *technical officer* mal-Awtorita` intimata, xehed illi hu u Lino Abela kienu qed jaghmlu *random spot check* fuq il-vettura in kwistjoni fil-*VRT station* tar-rikorrent. Huma talbu lir-rikorrent jerga’ jaghmel it-test fuq l-istess vettura u m’ghaddietx. Huwa jispjega li sabu zewg skorfini neqsin tar-roti, l-apparat li jittestja d-dawl kien bil-hsara, sabu roqgha zejt tahtha, ir-roti mcappsin biz-zejt, it-test tal-*brakes* gie *failed*, id-*damper* tal-*steering* jillikja. Osservaw ukoll illi l-i*station* kienet mahuga b’hafna landi u bicciet u kaxxi vojta.

In kontro-ezami x-xhud qal li huma raw il-*braking fluid* mar-rota tax-xellug ta’ quddiem. Dan jaffettwa l-efficenzja tal-*braking system* u fil-fatt fit-tieni *test* il-vettura ma ghaddietx minn dan l-aspett. Mistoqsi jekk it-tixrib li kien hemm mal-magna setghax kien *diesel*, ix-xhud wiegeb fin-negattiv.

Illi wara dan ir-riassunt tal-punti saljenti tax-xhieda mressqa quddiem dan it-Tribunal, se jigi ndirizzat l-ewwel aggravju tar-rikorrent u cioe illi l-avviz mahrug mill-Awtorita` intimata fit-2 ta’ Awissu 2011 huwa null stante li ma giex specifikat jekk il-penalitajiet gewx addebitati lir-rikorrent qua *tester* jew qua operatur ta’ *VRT Station*.

Illi dan it-Tribunal jibda biex josserva illi l-Avviz in kwistjoni huwa indirizzat lir-rikorrent. Fl-istess avviz wiehed isib li t-test in kwistjoni gie kondott mir-rikorrent innifsu u dwar dan m'hemmx kontroversja peress li r-rikorrent stess jistqarr li kien hu li ikkonduca t-test.

Illi pero jekk wiehed jaghti harsa lejn in-nuqqasijiet imsemmija fl-istess Avviz isib li huma elenkati fit-Tnax-il Skeda tal-Legislazzjoni Sussidjarja 65.15 u li jirrelataw ma' **"Sistema ta' Punti ta' Penalita` uzata biex ikun determinat in-numru ta' punti ta' penalita' li ghandhom jinghataw ghall-ksur tal-kundizzjonijiet tal-kuntratt ta' operatur."** Illi jigi rilevat illi t-Tnax-il Sekda kif kienet vigenti fil-mument li nhareg l-Avviz de quo kienet tinkludi zewg Taqsimiet u cioe dik appena citata u Taqsima ohra intitolata **"Sistema ta' Punti ta' Penalita` uzata biex ikun determinat in-numru ta' punti ta' penalita` li ghandhom jinghataw ghall-ksur tal-kundizzjonijiet ta' persuna li jkollha licenza biex tittestja."**

Illi jirrizulta illi fl-Avviz impunjat gew indikat dawk in-nuqqasijiet abbazi tal-ewwel Taqsima u cioe dik relatat mal-obbligi tal-operatur. Illi ghalkemm il-mod kif inhareg l-Avviz de quo m'hu xejn felici, it-Tribunal ma jarax lok li ghandu janulla l-Avviz odjern ghaliex hemm indikazzjoni li l-punti kienu qed jitnaqqsu *qua* operatur. Dan barra l-fatt li hemm imnizzel ukoll li kienu qed jitnaqqsu wkoll 1000 punt addizzjonali ai termini tal-partita 26 tal-imsemmiija Tnax-il Skeda li jirrigwarda *"Punti ta' penalita` addizjonali lil operaturi li jkollhom hames kontravenzjonijiet b'total ta' ghallinqas 250 punt"* **liema partita tapplika biss fir-rigward ta' operatur u mhux fir-rigward ta' persuna li tittestja.**

Illi ghalhekk l-ewwel aggravju tar-rikorrent qieghed jigi michud.

Illi t-Tribunal sejjer issa jghaddi ghall-mertu proprju dwar in-nuqqasijiet riskontrati.

Illi jibda biex jigi rilevat illi fit-trattazzjoni orali tieghu, id-difensur tal-Awtorita` intimata ikkonceda illi n-nuqqas dwar il-**parking brakes** jirrizulta li huwa zball u li ghalhekk ma kellhomx jitnaqqsu l-20 punt ta' penalita`. Dawn huwa wkoll ikkonfermat mir-*retest* li sar fil-presenza tal-ufficjali tal-Awtorita` intimata.

Illi maghmula din l-osservazzjoni, it-Tribunal se jghaddi biex jevalwa n-nuqqasijiet l-ohra ravvizati mill-ufficjali tal-Awtorita` intimata.

Illi skond l-Avviz impunjat dawn kienu s-segwenti u cioe:-

1. ***2 wheel studs missing (20)***
2. ***Working with faulty lights testing equipment (50)***
3. ***Excessive engine oil (20)***
4. ***Brake fluid leak on front left wheel (20)***
5. ***Service braking system failed (100)***
6. ***Steering damper leaking oil (20)***
7. ***VRT station not clean and unsafe (30)***

Illi jirrizulta illi n-nuqqasijiet bin-numru 1, 3, u 4 gew applikati ghalihom 20 punt ta’ penalita` kull wiehed skond partita numru 7 tar-Regolamenti ta’ l-2008 li jemendaw ir- **-Regolamenti dwar Testijiet biex jiccertifikaw li Vetturi bil-Mutur huma Tajba ghat-Triq** u cioe jekk persuna *“Tonqos milli tesegwixxi korrettement il-procedura tat-test kif stipulat fil-manwal tal-VRT u –emendi li jkunu saru ghalih jew li tirregistra data korretta tal-vettura kif stipulat fil-manwal tal-VRT qabel ma taghmel test ufficjali fuq dik il-vettura partikolari.”*

Illi ma hemmx kontestazzjoni li **r-roti ta’ wara** kellhom skorfina kull wahda nieqsa minnhom. L-argument imressaq mir-rikorrent hu li l-vettura ghaddiet ghax skond hu xorta kienet sigura ghat-triq. It-Tribunal ma jaqbilx ma’ dan il-mod ta’ ragunament. La darba vettura giet manifatturata b’hames skorfini fir-roti allura m’ghandhiex ikollha inqas minn hekk. Fil-fatt sid il-vettura kien qal lir-rikorrent li kien se jaghmilhomlha. Kwindi minn dan l-aspett ir-rikorrent jirrizulta li naqas u l-punti ta’ penalita` huma gustifikati.

L-istess huwa gustifikat l-imposizzjoni ta’ punti ta’ penalita` rigward **l-apparat li jittestja d-dwal**. Dan jirrizulta li ma kienx qieghed jiffunzjona fil-hin tat-test u r-rikorrent ma ta l-ebda spjegazzjoni plawsibbli ghal dan.

Illi dak li gie l-iktar kontestat u li l-iktar iggenera dibattitu f'din il-kawza kien jekk il-**likwidu li nstab mal-magna** kienx *leak* tal-*engine oil* jew inkella *diesel*. Filwaqt li r-rikorrent jikkontendi li dan kien *diesel* li bih inhaslet il-magna xi jumejn qabel, l-ispetturi tal-Awtorita` intimata jghidu li dan kien zejt tal-magna. L-ispetturi isostnu dan stante li mill-esperjenza taghhom iz-zewg tipi ta' likwidi huma distinti minn xulxin u anke r-riha hija wahda differenti. Sid il-vettura, Lawrence Caruana ukoll xehed li l-magna kienet inhaslet bid-*diesel* mill-mekkanik li kien hadha ghandu xi jumejn qabel sar it-test in kwisjtoni.

Illi dan it-Tribunal ihoss li ghandu jaghti aktar kredibilita` lill-ispetturi tal-Awtorita` intimata peress li huma taw spjegazzjoni plawsibbli kif wiehed jista' jaghmel distinzjoni bejn *diesel* u *engine oil* u jirrizulta li kien abbazi ta' din id-distinzjoni li huma waslu ghall-konkluzzjonijiet raggunti minnhom.

Illi fir-rigward tan-nuqqas fis-***service braking system*** jirrizulta illi waqt it-test proprju r-rizultat gie 58[7] kif gie ukoll fit-tieni test.[8] Illi waqt ix-xhieda tieghu Lino Abela spjega illi t-tieni test ta rizultat ta' 24% efficiency meta l-*limit* huwa ta' 25%.[9] Pero t-Tribunal josserva illi l-brejkijiet isirulhom tlett (3) testijiet u cioe "*breaking efficiency % service", "breaking efficiency % emerg"* u *"breaking efficiency % parking"*. Illi l-*item* imnizzel fid-decizjoni tal-Awtorita` intimata huwa dak ta' *"service braking system"* li hija differenti minn *"emergency braking system"*. Filwaqt li huwa veru li l-*emergency braking system* gie persentagg wiehed taht il-*limit* fid-decizjoni taghha l-Awtorita` ghamlet referenza ghas-*service braking system* li kellu rizultat tajjeb. Ghaldaqstant dan it-Tribunal isib li l-imposizzjoni ta' 100 punt ta' penalita` mhux gustifikat.

Illi fir-rigward tal-***leakage* ta' zejt mill-*steering damper*** ir-rikorrent spjega li l-istess *damper* ma jistghax jigi ccekkjat bil-magni. Jghid li wara li l-ispetturi tal-Awtorita` intimata sabu dan in-nuqqas, sid il-vettura nizel Malta biex jara jsibx lil xi hadd biex jittestjalu din id-*damper* u gie infurmat li din ma setghetx tigi ittestjata bil-makkinarju izda riedet tigi iccekjata bl-idejn. Fil-fatt meta sid il-vettura kien rega' mar ghand ir-rikorrent ghat-tieni test huwa qalaghhielu u sab li hi tajba u l-vettura ghaddiet. It-tifel tar-rikorrent, Domenic Zammit, spjega illi kieku l-*isteering damper* kien qieghed jillikja kieku l-ufficjal tal-Awtorita` kien jiccappas bl-istess zejt.

---

7 Ara rizultat a fol 35
8 Ara rizultat a fol 36
9 A fol 57 u 58

Da parti taghhom l-ispetturi tal-Awtorita` intimata stqarrew illi meta dahlu taht il-vettura huma sabu li d-*damper* kien qieghed jillikja bir-rizultat li l-funzjoni tieghu ma baqghetx tahdem.

Illi skond il-manwal esebit minn Lino Abela u precizament Dok LA8 a fol. 67 tal-process jirrizulta illi *"fluid leakage from a steering damper seal or gland to such an extent that it is clar that the seal or gland has failed"* huwa raguni ghala vettura ma tghaddix mill-*VRT*.

Illi fuq dan il-punt dan it-Tribunal isib aktar affidabbli x-xhieda ta' Lino Abela u dan anke ghaliex jirrizulta car illi l-ispjegazzjoni li offrew kemm ir-rikorrent u kemm ibnu bl-ebda mod ma ikkonvincew lil dan it-Tribunal li n-nuqqas ravvizat mill-ufficjali tal-Awtorita` kien inezistenti.

Illi ghalhekk jibqa' biss il-kwistjoni dwar il-punti ta' penali imposti fuq ir-rikorrenti fir-rigward tal-fatt li l-***VRT station*** **kienet mahmuga u mhux sigura**. Ghal dan in-nuqqas ir-rikorrent gie sanzjonat b'tletin (30) punt ta' penali.

Illi f'dan ir-rigward ir-rikorrent ma ddefenda ruhu bl-ebda mod tant li fix-xhieda tieghu ma jsemmi xejn dwar dan in-nuqqas. Min-naha l-ohra l-ufficjal tal-Awtorita` intimata Lino Abela jistqarr illi fil-*VRT station* in kwistjoni kien hemm hafna imbarazz u zjut mal-art li m'ghandhom x'jaqsmu xejn mal-*VRT* u dwar dan esebixxa erba' ritratti immarkati bhala Dok LA1 u LA 2 a fol. 60 u 61 tal-process.

Illi mir-ritratti esebiti jirrizulta illi fl-*istation* kien hemm numru ta' kaxxi b'ghadd ta' oggetti fihom pero jirrizulta illi dawn kienu ppustjati mal-gnub tal-istess ambjent. Jirrizulta wkoll illi n-nofs tal-garage u cioe madwar il-*pit* kien liberu li wiehed seta' jdur ma' vettura jekk din tkun fuq l-istess *pit*. Illi fir-rigward ta' zjut mal-art, sfortunatament dan it-Tribunal ma tantx jista' jiehu idea taghhom mir-ritratti esebiti stante li ma gewx prodotti r-ritratti originali. Ghaldaqstant dan it-Tribunal ihoss li n-nuqqas allegatament riskontrat mill-ufficjali tal-Awtorita` ma giex sodisfacentement ippruvgat u kwindi l-punti penali imposti ghal nuqqas ta' ndafa u nuqqas ta' sigurta` ma humiex gustifikati.

Illi ghalhekk jirrizulta illi l-Awtorita` intimta, fl-opinjoni konsiderata ta' dan it-Tribunal, ma kinitx gustifikata li tnaqqas total ta' 150 punt mill-punti penali kollha li imponiet fuq ir-rikorrent u ghaldaqstant qieghdha tirrevoka d-decizjoni tal-istess Awtorita` parzjalment u fis-sens hawn fuq spjegat. Dan necessarjament iwassal ghat-tnaqqis tal-1000 punt ta' penalita` imposti u l-multa korrispettiva mill-istess Awtorita` intimata.

DECIDE

Ghaldaqstant, it-Tribunal, qieghed jaqta' u jiddeciedi billi filwaqt li jichad l-ewwel aggravju tar-rikorrent, jilqa' t-tieni aggravju fit-termini enuncjati iktar 'il fuq f'din id-decizjoni b'dana illi jirrevoka d-decizjoni tal-Awtorita` intimata datata 2 ta' Awissu 2011 ghal dak li ghandu x'jaqsam mal-imposizzjoni ta' punti penali ghal difetti fil-*parking brakes* (20 punt), fis-*service braking system* (100 punt) u li l-*VRT station* ma nzammitx nadifa u sigura (30 punt) u konsegwentement anke fir-rigward tal-elf (1000) punt ta' penalita` addizzjonali imposti ai termini tal-Partita 26 tat-Tnax-il Skeda tal-Avviz Legali 43 ta' l-2008 kif vigenti fiz-zmien li nharget id-decizjoni impunjata.

Bl-ispejjez jibqghu bla taxxa bejn il-partijiet.

< Sentenza Finali >

--------------------------------TMIEM--------------------------------