MALTA

TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

GUDIKATUR DR.

DEBORAH MIFSUD ATTARD

Seduta tat-3 ta' Dicembru, 2014

Talba Numru. 36/2013

Valletta Gateway Terminals
C 38888

Vs

Alex Ciantar

It-Tribunal,

Ra l-avviz fl-ismijiet premessi pprezentat fit-28 ta' Jannar, 2013 fejn is-socjeta' attrici talbet il-konvenut ghandu jigi kundannat ihallas is-somma ta' disa mitt ewro (€90) rapprezentanti danni likwidati, in linea ta' hsara, li s-socjeta' attrici giet kostretta thallas lis-socjeta' Laferla Insurance Agency kif surrogata fid-dirttijiet tal-assigurat taghha Cars International Limited, l-imputatur ta' numru ta' vettura godda tal-ghamla Opel, u dana b'konsegwenza ta' incident li sehh fid-9 ta' Awwissu 2012 fit-terminal tas-socjeta' attrici fil-Marsa meta, waqt li l-konvenut fil-vesti tieghu bhala haddiem tax-xatt kien qed issuq truck tat-tip Ready mix 70068 baqa' diehel gewwa vettura gdida tal-ghamla Opel bic-chassis numru VIN 5982 li kienet, fil-hin tal-incident, stazzjonarja tistenna li tithol gewwa l-compound fl-istess terminal, liema hanta u danni konsegwenzjali gew kagunati unikament

tort tal-konvenut u dana minhabba traskuragni kbira da parti tieghu fil-qadi ta' dmirijietu bhala haddiem tax-xatt.

Bl-ispejez, inkluz dawk tal-ittra interpellatorja datata 24 ta' Settembru, 2012 u bl-interessi mill-istess data, kontra l-konvenut bl-ingunzjoni tal-konvenut in subizzjoni.

Il-konvenut debitament notifikat ipprezenta r-risposta tieghu fis-27 ta' Frar, 2013 fejn eccepixxa bir-rispett:

1. Preliminarjament, in-nuqqas ta' kompetenza tat-Tribunal ghal Talbiet Zghar li jiehu konjizzjoni tat-talbiet attrici, stante' li tali kompetenza hi vestitafic-Centru Malti ta' l-Arbitragg, ai termini tar-Raba' Skeda tal-Kap 387.

2. Subordinament u minghajr pregudizzju ghall-premess, it-talbie tas-socjeta' rikorrenti huma legalment insostenibbli, stante li s-socjeta' rikorrenti ghandha hi stess l-obbligu impost fuqha skont il-ligi li bhala terminal operator, tipprovdi kopertura adatta ta' assigurazzjoni biex tezimi lill-haddiema tal-port minn kull responsabilita' ghad-danni, sakemm dawn ma jkunux kagunati bi traskuragni kbira, u dan ai termini tar-regolament 21A (7) tal-Avviz Legali 90 tal-2003 kif sussegwentament emendat [Regolamenti dwar il-Haddiema tal-Port]; illi fil-kaz odjern hi eskluza t-traskuragni grossolana, indubbjament;

3. Illi jispetta lis-socjeta' attrici li tressaq provi precizi in sostenn ta' dak li qed tallega;

4. Illi subordinatament u assolutament minghajr ebda prejudizzju ghall-premess l-imghax legali m'ghandux ikun dekorribbli mid-data li fiha effettivament sar il-hlas mis-socjeta' rikorrenti, izda mill-jum li fih gie intavolat l-avviz odjern.

Salv eccezzjonijiet ohra.

Peress illi wahda mill-eccezzjonijiet kienet dik tal-kompetenza tat-Tribunal, it-Tribunal semgha ix-xhieda u provi dwar din l-eccessjoni u ddecida li din l-eccezzjoni tigi michuda.

Xehdet Doreen Curmi Assistant Manager in rapprezentanza tas-socjeta' attrici. Spjegat illi s-socjeta' attrici hija l-operatur tal-port. Fil-port jidhlu vapuri li biex jinhattu jkollhom jinstaqu l-vetturi wahda wahda mill-haddiema tal-port. Il-konvenut huwa wiehed mill-haddiema tal-port. Skond din ix-xhud dan l-incident sehh meta l-konvenut kien qed inizzel Ready Mix u waqt li kien fit-traffiku tal-compound fejn ikun persuna fil-car compound li tghati struzzjonijiet fejn ser titpogga l-vettura. Il-konvnenut laqat il-vettura ta' quddiemu li kienet tinsab wieqfa.

Dawn il-fatti ma gewx negati mill-konvenuti, li ma hemmx qbil fuqu hija r-repsponsabilita tal-konvenut f'dan l-incident u dan minhabba n-natura tal-vettura li kien qed isuq il-konvenut.

Ix-xhud Dorenn Curmi spjegat illi minbarra l-insurance li jkollhom l-impurtaturi, tezisti l-insurance li tkopri l-persuni li jkunu jinsabu fuq il-moll b'assikurazzjoni, izda mhux meta jkun hemm negligenza. Madanakollu l-istess xhud tispjega illi ma tistax tghid jekk skond l-insurance din l-incident kienex jigi kopert mill-insurance minhabba negligenza da parti tal-konvenut jew le. Dan minhabba l-fatt illi l-excess tal-insurance hija fl-ammont ta' sebat elef ewro (€7,000) u d-danni inkorsi f'dan l-incident huma ta' disa' mitt ewro (€900). Ghalhekk ma kienx worth it li tiddahhal l-insurance. Tghid specifikament illi ''l-unika haga li ohra li ma donniex fuq l-insurance hija minhabba li l-ammont li nitolbu huwa ta' disa' mitt ewro (€900) mentri jekk naghmlu claim l-excess ikun sebat elef ewro (€7,000)." Tghid illi f'kull claim li saret lill-insurance ma dahlitx il-kwistjoni ta' negligenza. Spjegat ukoll illi l-ammont ta' disa' mitt ewro (€900) mhux l-ammont mitlub mill-importatur tal-vetturi originarjament peress illi qabel kien iktar izda wara li gie negozjat il-prezz mis-socjeta' attrici dan tnizzel ghall-disa' mitt ewro (€900). Tispjega wkoll illi minkejja li s-socjeta' kienet taf mill-bidu li mhux ser idahhal l-insurance f'dan il-kaz peress li l-ammont ma kienx jaqbez is-sebat elef ewro (€7,000) xorta baqghat tinnegozja minghajr ma nkludiet jew gharfet lil konvenut b'dak li kienet qed tinnegozja.

Xehed bil-gurament il-konvenut Alex Ciantar li spjega x-xoghol tieghu x'jinvolvi meta jnizzel il-vetturi minn fuq il-vapur. Spjega illi di nil-vettura in kwistjoni fil-kawza kienet qed izzom milli l-vapur jinhatt u jekk jinghata ordni biex inizilha allura jkollu jobdi ghax jista hittella bord ta' dixxiplina u jitkecca mix-xoghol. Spjega illi t-tip ta' vettura li kien qed inizzel kienet vettura kbira Ready Mix, antika u bla mirja u b'tali mid li ma thallix vista minn fejn id-driver jista' jara fejn sejjer isuq minhabba li hemm bajla fuq quddiem. Spjega ukoll illi minkejja li s-seat ta' din il-vettura suppost jdur, dan ma kienx idur. Minhabba li ma kellux vizwal tajjeb jghid illi wara li nizel mill-vapur minghajr incident x'hin gie biex jidhol fil-compand, ma kienx hemm spazzju bizzejjed ghalih. Jispjega illi biex issuq dawn il-vetturi ghandu jkun hemm spazju biex timmanuvra l-vettura u mhux tithalla tinqabad fit-traffic peress illi bhala vettura difficli biex timmanuvraha. Il-konvenut jispjega illi l-persuna li jidher qed ikellem fir-recording prodott mis-socjeta' attrici bhala provi huwa persuna inkarigata mill-Valletta Gateway Terminal li tghati struzzjonijiet.

Is-socjeta' attrici ma qablitx ma dan il-punt peress illi qalet li dan il-persuna ma kienx liebes gakketta safra u allura ma kienx impjegat tal-Valletta Gateway Terminals. Madankollu fuq mistoqsija tat-Tribunal s-socjeta' attrici qalet illi had mill-pubbliku mhux awtorizzat jidhol fuq il-moll u kull persuna awtorizata li tithol fuq il-moll hija obbligata tilbes il-gakketta safra. Ghalhekk il-fatt li din il-

persuna ma kinitx liebsa l-gakketta s-safra u b'adniehx l-ordni tal-gakketa s-safra mhix prova li dik il-persuna mhix impjegata tal-Valletta Gateway Terminals. Ghaliex allura tigi qisha la l-persuna kienet qed tikser ordni allura mhix impjegata tal-Valletta Gateway Terminal minkejja li ma nafux min hi.

Xehed l-inginier Ryan Callus li fl-istess waqt huwa sjop steward tal-haddiema tax-xatt kif ukoll Presient tal-Malta Dockers Union. Kien ukoll rapprezentant tal-Health and Safety fuq il-post tax-xoghol kemm fix-xatt kif ukoll fil-freeport. Spjega illi meta nhatt il-vapur fil-kwistjoni fil-kawza l-kongestjoni kienet wahda eccessiva u li thalli distanza qasira biex timmanuvra kif suppost. Il-vettura in kwistjoni kienet trakk antic tar-ready mix lanqas mirja ma kellu. Minhabba l-fatt illi t-trakk spjega ukoll ill l-vettura setghet timxi bir-riverse izda kif spjega l-konvneut is-seat lanqas kien idur. Dan ix-xhud spjega wkoll illi kif il-konvenut nizel mill-vapur sab lir-rapprezentant tal-Valletta Gateway Terminal fin-nofs u staqsieh fejn ser jipparkja. Dan ix-xhud jghid illi l-Valletta Gateway Terminal minkejja li jkollha rapprezentanti li jkunu qed jiehdu nota tal-vetturi niezlin u kienet taf bid-diffikultajiet ta' din it-tip ta' vettura xorta ma offriet ebda assistenza ghall-immanuvrar ta' dan it-trakk. Dan ix-xhud spjega billi qal illi dan kien incident u ma kienx hemm negligenza. Spjega wkoll li iktar u iktar ma kienx hemm negligenza grossolana peress illi l-konvenut la kien that effet ta' droga u lanqas ta' alcohol waqt il-qadi ta' dmirijietu fuq ix-xoghol. Li kieku kien hemm negligenza l-ispejjez kienu jkunu hafna akbar minhabba li t-trakk huwa goff. Dan ix-xhud jghid illi fuq it-terminal mhux riskju ta' perikolu ghall-vetturi biss ikun hemm izda anki ghal haddiema.

It-Tribunal ikkunsidra:

Ir-regolament 21A (7) tal-Avviz Legali 90 tas-sena 90 tas-sena 1993 kif sussegwentament emendat, maghmul that il-kappa tal-Kapitolu 171 tal-Ligijiet ta' Malta jistipula li:

(7) L-operaturi ta' terminal u principali ohra ta' haddiema tal-port ghandhom jipprovdu kopertura adatta ta' assigurazzjoni biex tezimi lill-haddiema tal-port minn kull responsabbilita' ghal Danni fil-propjeta' u lil terzi sakemm dawk id-danni ma jkunux jirrizultaw minn traskuragni kbira min naha tal-haddiema tal-port.

Fil-kaz odjern wara li t-Tribunal semgha x-xhieda u ra d-dokumenti pprezentati, it-Tribunal mhux sodisfatt illi l-intimat agixxa b'negligenza grosolana skond kif titlob il-ligi. In-natura tal-vettura goffa u antika, bla mirja u minghajr ma jdur is-seat ma hallewlu l-ebda triq hlief jew isuqha kif inhi jew jirrifjuta u jkun qed jirriskja hobzu minn fuq il-post tax-xoghol. Meta l-initmat xehed illi ma setghax jara minhabba li kellu l-bajla qed ittellef l-vizwali tieghu, huwa qalli illi beda jiggenneb u jipprova jara mil-genb. Filfatt irnexxielu jaghmel dan u l-vettura nizlet minn fuq il-vapur bl incidenti. Il-problemi nqalghu meta l-konvenut wasal biex jidhol fil-compound.

Hawnhekk is-sitwazzjoni ta’ traffiku giet deskritta bhala wahda normali mis-socjeta’ attrici. Mentri mill-konvneut u mix-xhud l-Inginier Ryan Callus giet deskritta bhala wahda tal-biza u ta’ riskju kbir kemm ghal vetturi kif ukoll ghal haddiema nnfishom. Din il-verzjoni tikkonvinci lit-Tribunal illi s-socjeta’ attrici bhala operator tal-post ghandha nuqqasijiet serji fl-immanigjar tal-post jekk qed thalli dan ir-riskju kemm ghal vetturi kif ukoll ghal-haddiema gheddej.

Fir-rigward tan-negligenza da part ital-konvenut, il-fatt illi s-socjeta’ attrici setat x’tinnegozja allura kien hemm ment fejn gie accettat li l-konvenut ma kellux responsabilita assoluta tal-incident ghaliex kieku ma kienx ikun hemm lok ta’ negozjati. Kwantu ohra li tkompli ma tikkoncinciex lit-Tribunal hija l-fatt illi s-socjeta’ attrici daret fuq l-initmat u mhux fuq l-insurance purament minhabba li ma kienx jaqblilha ddur fuq l-insurance minhabba l-excess ta’ sebat elef ewro (€7,000). Ma qalitx is-socjeta’ attrici illi darte fuqu ghaliex l-insurance ma accettatx il-claim ghax il-konvenut kien negligent grossolan jew le.

l-ahhar haga hija li s-socjeta’ attrici ma rnexxilhiex minkejja kollox tipprova l-ammont li kellha thallas u li qed titlob minghand il-konvneut u dan peress illi ma pprezentat ebda document illi jirreferia kemm halest.

Ghaldaqstant u ghal dawn il-motivi, it-Tribunal jaqta u jiddecidi billi jichad it-talbiet attrici u jillibera lil konvenut.

Bl-ispejjez tal-kawza jkunu a karigu tas-socjeta’ attrici.

< Sentenza Finali >

--------------------------------TMIEM--------------------------------