MALTA

QORTI CIVILI
PRIM' AWLA
ONOR. IMHALLEF
JACQUELINE PADOVANI GRIMA

Seduta tal-15 ta' Ottubru, 2014

Citazzjoni Numru. 623/2005

Victor Mifsud (ID. 669962(M)) u martu

Frances Mifsud (ID. 354068(M))

5,Triq ix-Xaghra tal-Knisja

Mgarr

Vs

Victor Spiteri (ID. 442145(M)) u martu

Martu Grazia Spiteri (ID. 392545(M))

29, "Gratiae Plena", Wesghet il-Vittmi tal-Gwerra,

Luqa

Il-Qorti,

Rat ic-citazzjoni tat-28 ta'Gunju 2005 li taqra hekk:

"Premess illi b'kuntratt datat 26 ta' Dicembru 2002 [DOK A], l-atturi xtraw l- vettura ossia "coach" ta' l-ghamla Volvo Saracakis bin-numru tar-registrazzjoni DBY454 minghand il-konvenuti, liema vettura waslet f'Malta Awissu 2003;

Premess illi fil-31 ta' Dicembru 2004, il-parti tax-xellug tal-"windscreen" tal- "coach" proprjeta' ta' l-atturi inqasam ghar-ragunijiet indipendenti mill-kontroll jew volonta' ta' l-atturi;

Premess illi wara illi l-atturi qabdu "motor damage assessor" jaghmel analizi approfondita tal-kawza tal-hsara fil-"coach" proprjeta' taghhom irrizulta [DOKB] [DOKC] illi l-"coach" in kwistjoni huwa kolpit b'difett gravi illi kien mohbi fi zmien ta' l-akkwist u dan id-diffett, illi kkawza l-ksur fil-"windscreen" fuq irreferut ghalih, inaqqas serjament il-valur tal-"coach" akkwistat apparti kkaguna u qed jikkaguna danni ta' kuljum lill-istess atturi;

Premess illi l-atturi kienu joffru prezz ferm orhos, ghall-"coach" illi kienu xtraw kieku kienu jafu bid-diffett ezistenti;

Jghidu ghalhekk il-konvenuti ghaliex din l-Onorabbli Qorti m'ghandiex:-

1. *tiddikjara illi l-vettura ossia "coach" mertu tat-kawza hija milquta minn diffeti gravi illi ma kienx jidher fiz-zmien tal-bejgh, liema diffett inaqqas il-valur tal-vettura b'mod illi l-atturi ma kienux jixtru bil-prezz miftiehem kieku kienu jafu btali diffett;*

2. *tiddikjara illi l-konvenuti huma responsabbli illi jroddu lura lill-atturi parti mill-prezz ta' l-akkwist li trid tigi stabbilita minn din l-Onorabbli Qorti;*

3. *tillikwida, anke permezz ta' periti nominandi, dik il-porzjon tal-prezz ta' l-vettura ossia “coach" illi l-konvenuti huma responsabbli illi jroddu lura lill-atturi;*

4. *tikkundanna lill-konvenuti jhallsu lill-atturi is-somma hekk likwidata;*

5. *tikkundanna lill-konvenuti jhallsu lill-atturil-ispejjez kollja sofferti mill- atturi illi kellhom x’jaqsmu mal-bejgh ta' imsemmi “coach” meritu ta’ din il-kawza.*

Bl-ispejjez u bl-imghax kontra l-konvenuti illi huma minn issa ngunti in subizzjoni.”

Rat id-dikjarazzjoni mahlufa tal-attur Victor Mifsud tas-16 t'Awwissu 2005;

Rat il-lista tax-xhieda ndikati mill-atturi u l-elenku ta' dokumenti esebiti mac-citazzjoni;

Rat li l-atti tac-citazzjoni, d-digriet u tal-avviz tas-smiegh gew debitament notifikati lill-konvenuti skond il-ligi;

Rat in-nota t'eccezzjonijiet tal-konvenuti tal-4 t'Awissu 2005 li taqra hekk (a fol. 26):

1. *"Preliminarjament l-inkopentenza ta' dina l-Onorabbli Qorti "rationae valoris";*

2. *Illi bla pregudizzju ghall-premess u fil-mertu t-talbiet ta' l-atturi huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra taghha peress illi l-coach in kwistjoni, mibjugh u konsenjat mas-sena qabel l-allegat incident, kien fil-mument tal-bejgh liberu minn kull difett gravi u mohbi;*

3. *Illi ukoll bla pregudizzju ghas-suespost, il-hames talba attrici hija bla ebda fondament legali peress illi l-atturi qed jistitwixxu l-azzjoni stimatorja u mhux l-azzjoni redibitorja;*

4. *Salvi eccezzjonijiet ohra permessi mill-ligi."*

Rat id-dikjarazzjoni mahlufa tal-konvenuti tal-4 t'Awwissu 2005;

Semghet ix-xhieda bil-gurament;

Rat in-nota ta'riferenzi tal-konvenut Victor Spiteri et tat-8 ta'Gunju 2006 (a fol. 42 et seq.);

Rat in-nota ta'riferenzi tal-atturi Victor Mifsud u martu Frances Mifsud tas-26 ta'Gunju 2006 (a fol. 54 et seq.);

Rat is-sentenza parzjali datata 30 ta' Novembru 2006 deciza mill-Qorti kif diversament preseduta, illi biha cahdet l-ewwel eccezzjoni tal-konvenuti dwar l-inkompetenza tal-Qorti "rationae valoris";

Rat id-digriet ta' din il-Qorti kif diversament preseduta tat-30 ta'Novembru 2006 fejn innominat lil Perit Legali Dr. Ian Vella Galea (a fol. 69 et seq);

Rat id-digriet ta' din il-Qorti kif diversament preseduta tat-8 ta'Marzu 2007 fejn innominat lil Perit Tekniku Peter Bonello (a fol. 125 et seq);

Rat in-nota ta'sottomissjonijiet tal-atturi tas-17 ta'Novembru 2008 (a fol. 159 et seq.);

Rat in-nota t'Osservazzjonijiet Responsiva tal-konvenuti Victor Spiteri et tad-29 ta'Dicembru 2008 (a fol. 173 et seq.);

Rat ir-rapport tal-Perit Legali Dr. Ian Vella Galea u l-Perit Tekniku Peter Bonello pprezentat fit-8 t'Ottubru 2009 u mahluf fil-25 ta'Marzu 2010 (a fol. 191 et seq.);

Rat id-digriet ta' din il-Qorti kif diversament preseduta tat-3 ta' Frar 2011 illi bih innominat lil Periti Perizjuri Paul Cardona, Paul Ebejer u Vincent Ciliberti;

Rat ir-relazzjoni prezentata mill-Periti Perizjuri datata 27 ta' Marzu 2012 u ,mahlufa fit-23 t'Ottubru 2012 (Vide Dok. PC a fol. 294 et seq.);

Rat in-nota ta'sottomissjonijiet tal-atturi tal-20 ta'Jannar 2014 (a fol. 332 et seq.);

Rat in-nota ta'sottomissjonijiet tal-konvenuti tal-14 ta'Mejju 2014 (a fol. 372 et seq.);

Semghet it-trattazzjoni tal-partijiet;

Ikkonsidrat:

L-atturi ipprezentaw seba' dokumenti mac-citazzjoni, u cioe':

1. Kopja tal-kuntratt ta' xiri tal-'coach' mertu tal-kawza (Dok. A);
2. Rapport imhejji mill-'motor damage assessor' Natalino Agius datat 11 ta' Jannar 2005 (Dok. B);

3. Rapport iehor imhejji mill-'motor damage assessor' Natalino Agius wara access li sar fid-9 ta' Marzu 2005 (Dok. C);
4. Ittra mibghuta mil-Avukat Antoine Naudi fl-14 ta' April 2005 (Dok. D);
5. Ittra mibghuta mil-Avukat Antoine Naudi fit-22 ta' Gunju 2005 (Dok. E);
6. Ittra mibghuta mil-Avukat Antoine Naudi fit-22 ta' Jannar 2005 (Dok. F); u
7. Kopja tal-'log book' tal-vettura mertu tal-kawza (Dok. G).

Illi wara laqgha li saret il-Qorti fil-presenza ta' l-Avukati rispettivi tal-partijiet, sar access fid-9 ta' Marzu 2005 fil-presenza tal-partijiet u s-'surveyors' taghhom fejn tnehhiet il-'windscreen' miksura tal-vettura in ezami u skond l-attur rrizulta illi l-vettura kellha difett gravi u mohbi, kif jidher mit-tieni rapport imhejji minn Natalino Agius (Dok. C). Dan ir-rapport intbaghat lill-konvenuti flimkien ma' ittra mibghuta mill-Avukat ta' l-attur (Dok. D). Illi kien hemm skambju ta' korrispondenza bejn l-Avukati rispettivi tal-partijiet izda ma sehh l-ebda ftehim (Dok. D u Dok E).

L-attur **Victor Mifsud** xehed, permezz ta' affidavit a fol. 39 tal-process, illi l-'coach' kellu prezz ta' Lm55,000 u li kieku kien jaf bid-difett li kien fih ma kienx jixtrih b'dak il-prezz izda bi prezz ferm aktar ridott u dan ghaliex id-difett fih innifsu jwaqqa' l-valur tal-'coach' fis-suq u dan anke wara li jissewwa. **Victor Mifsud ikkontenda illi kien joffri vicin Lm10,000 anqas kieku kien jaf bid-difett.**

Victor Mifsud xehed ukoll illi l-hsara fix-xarabank grat wara ftit ta' zmien li xtrah. Spjega illi kienet tidhol ix-xita mill-windscreen u li l-'windscreen' kien johrog minn postu mill-kantuniera. **L-attur spjega illi wara li nkissret il-'windscreen', sar xi xoghol fuq ix-xarabank u minn dakinhar il-'windscreen' ma regax inkiser.**

Manuel Camilleri, prodott mill-attur, a fol. 72 spjega illi kien impjegat ma' l-attur u li f'Dicembru tas-sena 2004 kien qed isuq il-'coach' in kwistjoni meta dahal f'hofra bir-rota tax-xellug u l-'windscreen' inkiser. Fit-tieni xhieda tieghu a fol. 80, Camilleri stqarr illi m'ghamel l-ebda rapport dwar dan l-incident u li hadd ma qallu biex jaghmel rapport. Camilleri qal ukoll illi ma nfurmax lill-konvenut dwar dan l-incident.

Mistoqsi jekk marx jghid man-nies li l-'windscreen' infaqa' wara li dahal f'hofra, Camilleri stqarr illi hekk ghamel. Huwa stqarr ukoll illi ma jafx jekk il-hofra li dahal fiha kienetx kbira

jew zghira ghaliex din kienet mimlija bl-ilma. **Il-hsara fil-'windscreen' kienet min-naha t'isfel ghal fuq,** fin-naha tax-xellug u cioe' ta' l-istaffa. Mistoqsi jekk meta qal lill-attur dwar l-incident hu qallu li setghet kienet vendikazzjoni ta' hutu, Camilleri stqarr li ma jafx b'dan il-kumment.

Frans Attard, maghruf bhala l-Kalakku, prodott mill-attur a fol. 72, spjega illi hu jsewwi u jibni x-xarabanks u kien ilu f'dan ix-xoghol ghoxrin sena. Fil-passat kien ghamel xoghol kemm ghall-konvenut u kif ukoll ghall-attur pero' hadem aktar ghall-konvenut.

Frans Attard xehed illi hu qala l-'windscreen' fil-garaxx tieghu fil-presenza tas-'surveyor' Natalino Agius, l-Enginier tal-konvenut, Orazio Spiteri u cioe' t-tifel tal-konvenut Victor Spiteri, u l-attur Victor Mifsud. Xehed illi ppruvaw il-hgiega l-miksura fuq il-'construction' u cioe fuq il-'frame' **u rrizulta li min-naha ta' fuq ma kienitx 'face to face' mal-hgiega. L-Enginier ra' l-'clearance' u qal lil Frans Attard li jkun ahjar jiktbu lill-fabbrika barra minn Malta.**

Mistoqsi x'setgha jigri jekk il-hgiega ma tkunx mwahhla 'face to face', Attard spjega illi jista' jidhol l-ilma u illi fejn il-lasktu ma jkunx mwahhal tajjeb jista' jkun il-kaz li l-hgiega ma tkunx mwahhla sew u tista' ticcaqlaq. Attard spjega **illi dan id-difett wiehed ma tistax tinduna bih bid-daqqa t'ghajn imma kien difett li johrog biz-zmien u bl-uzu tal-vettura**, u fil-fatt stqarr **illi anqas hu stess bl-esperjenza tieghu ma kien jinduna b'dan id-difett.**

Mistoqsi jekk kienx jixtri x-xarabank mertu tal-kawza li kieku kien konxju ta' dan id-difett, Attard qal illi ma kienx jixtrih u **li fl-opinjoni tieghu l-fatt illi saru x-xogholijiet fuq din il-vettura seta' jissarraf fil-fatt illi jkun aktar difficli biex din terga' tinbiegh.**

Xi ftit taz-zmien wara, l-attur rega' mar ghand Attard u talbu sabiex jirranga x-xarabank ghaliex ma setax jitlef aktar xoghol. Ix-xoghol li kellu jaghmel Frans Attard kien fuq il-'construction' u cioe' l-'mounting' tal-vettura u mhux fuq il-hgiega. Attard qal illi l-attur halla x-xoghol f'idejh u li hadd ma qallu x'ghandu jaghmel.

Meta kien qed jahdem fuq ix-xarabank, Frans Attard innota illi fil-kantunieri tal-hgiega kien hemm '*allowance'* fuq kull genb, ta' ftit inqas minn nofs pulzier. Frans Attard spjega illi fil-kantunieri kien hemm difett u hu rrangah kif suppost. Wara li ghamel ir-'*rubber'* il-hgiega

qaghdet kif suppost. Attard **spjega illi qabel m'ghamel ix-xoghol il-hgiega setghet taqbez mir-'rubber'**. **Spjega wkoll illi qabel ma trangat, il-hgiega kienet aktar laxka, u ghalhekk kien aktar facli li tinkiser.**

Ix-xoghol li ghamel fuq ix-xarabank kien illi rranga l-pilastri u cioe' il-*construction* tal-*frame* biex b'hekk il-hgiega giet '*face to face'*. Biex ghamel dan hu ma ziedx mal-pilastri. Il-*frame* ghandu *construction* tal-hadid u miksi bil-*fibre*. **Hu ppressa l-*construction* tieghu u qata' bicca wkoll.** Hu kkonferma illi m'ghamel l-ebda xoghol fuq in-naha t'isfel tal-lemin tal-windscreen. Mistoqsi jekk meta jigi ppressat il-*fibre* dan fil-fatt jinfaqa' u mhux jitghawweg ghax il-*fibre* ma jistax jitghawweg, Attard qal illi l-*fibre* jitghawweg. Mistoqsi jekk wara li spicca minn xogholu, hu wzax zebgha 'metallic', Attard wiegeb fin-negattiv u li uza kulur abjad.

Frans Attard ma setghax jghid jekk bix-xoghol li ghamel il-hgiega kienetx ser terga' tinkiser u fil-fatt ghalhekk ma setghax jghati garanzija pero' qal ukoll illi d-difett gie rrangat skond is-sengha <u>u fil-fatt wara erbgha snin il-hgiega ma regghatx inkissret u ma tatx aktar problemi.</u>

Natalino Agius, 'freelance surveyor' prodott mill-attur a fol. 75, spjega illi l-hgiega nkissret fuq in-naha tax-xellug fil-parti t'isfel. Skond Agius din il-hgiega suppost ticcaqlaq u mhux tinkisser **u fil-fatt tinkiser jekk ikun hemm xi haga hazina**. Spjega wkoll illi jekk dak li hemm hazin ma giex irrangat u li **kieku inbiddlet biss il-hgiega, kien hemm probabilta' illi din terga' tinkisser.**

Agius spjega illi fir-rapport tieghu mmarkat bhala dok. B a fol. 6 tal-process u **kkonkluda illi l-'frame' ma kienx simetriku**. Fir-rigward tat-tieni rapport tieghu mmarkat bhala Dok C a fol. 13 tal-process Agius spjega kif inqalat il-hgiega fil-presenza tal-partijiet u tpoggiet wahda gdida fil-post biex jivverifikaw il-'frame' u rrizulta illi l-hgiega riedet tigi sfurzata biex din tidhol f'postha. Ghalhekk f'dan ir-rapport rega' kkonkluda illi **l-hgiega kienet simetrika u d-difett kien fl-istruttura tal-'coach'**, b'mod specifiku fil-frame minn-naha t'isfel li jibqa' tiela 'l fuq pero' m'eskludix li d-diffett kien minn-naha ta' fuq. **Agius kien prezenti meta twahhlet l-hgiega l-gdida u spjega illi din tpoggiet tmiss ezatt ma' kull kantuniera u dan wara li gie msewwi l-'aperture'.**

Mistoqsi jekk il-ksur setax kien rizultat ta' 'external force' **Agius wiegeb fin-negattiv ghaliex ma kienx hemm hsara visibbli**. Hu eskluda illi l-hsara grat b'rizultat ta' xi daqqa u eskluda li l-hsara kienet fuq il-lasktu.

Fl-opinjoni t'Agius u mill-esperjenza tieghu, b'rizultat ta' dan id-difett il-valur tal-vettura jonqos b'ghaxra fil-mija (10%), apparti l-ispejjez tal-hgiega u tax-xoghol.

Philip Zammit, 'motor vehicle surveyor' prodott mill-attur, a fol. 77 et seq., spjega illi l-problema fil-vettura kienet fil-'windscreen' ta' quddiem fis-sens illi meta dan jitpogga fuq il-'frame' tieghu ma kienx joqghod sew u dan ghaliex fil-parti tax-xellug t'isfel **kien hemm fetha sostanzjali ta' madwar tmien millimetri (8mm).** Kif din kienet tinghalaq billi jitressaq il-'windscreen', **kienet tinfetah min-naha l-ohra.** Zammit **spjega illi b'dan il-ftuh, il-'windscreen' kien jigi sfurzat biex jidhol fil-lastku tieghu u ghalhekk jekk kellu jehel 'windscreen' gdid fuq l-istess 'framework', dan kien ikun ta' periklu.**

Wara li l-'framework' gie msewwi, Zammit ipprova l-'windscreen' u dan qaghad sewwa fil-post u kien imiss ezattament mal-'framework' tieghu. Philip Zammit stqarr illi ma kienx prezenti meta Frans Attard irranga l-'frame' u li ma qallux kif ghandu jirrangah ghax dik hija s-sengha tieghu.

Mistoqsi d-dwar id-differenza bejn 'windscreen' imwahhal bis-'sealer' u wiehed imwahhal bil-lasktu Zammit spjega illi kien hemm differenza kbira u cioe' li 'windscreen' imwahhal bis-'sealer' ikun fiss, qisu mwahhal bil-kolla, filwaqt illi 'windscreen' imwahhal bil-lasktu jkollu certu 'flexibility'. Mistoqsi dwar dan it-'tolerance' jew 'flexibility', Zammit stqarr li ma jafx kemm ikun u dan jinhareg mill-fabbrika, pero' spjega wkoll illi t-'tolerance' tkun laterali u mhux b'mod li l-hgiega tohrog il-barra mill-'frame' u li f'dan il-kaz il-fabbrika ma ttikx 'tolerance'.

Mistoqsi jekk il-hsara setghatx kienet b'rizultat ta' 'external force' jew daqqa fuq il-lasktu, Zammit qal illi ma deher li kien hemm l-ebda daqqa jew makkjatura. Zammit stqarr illi ezamina wkoll il-lasktu fejn kien hemm il-ftuh u **ma deheru l-ebda tip ta' sinjali jew makkjaturi fuqu.** Zammit ma eskludix illi l-hgiega tista' tinkiser b'daqqa ta' ponn fuq il-lastku u qal illi b'daqqa tajba hemm cans li tinkiser.

Il-konvenut **Victor Spiteri** a fol. 133, xehed illi meta ra x-xarabank mill-esperjenza tieghu kkonkluda illi dak li gara kien b'rizultat ta' daqqa u ma jeskludix li kienet daqqa bil-bieba tal-garaxx u dan ghaliex is-serratura ta' dan il-bieb kien livell mal-hgiega. Il-konvenut xehed ukoll illi l-attur Victor Mifsud qallu li ma jeskludix li kien xi hadd minn hutu.

Mistoqsi dwar ix-xoghol li kellu jaghmel Frans Attard 'il-Kalakku' fuq ix-xarabank, Spiteri qal illi dan kellu jbiddel il-'windscreen' pero' l-Kalakku qatt ma qallu rigward ix-xoghol li ghamel fuq ix-xarabank. Spiteri stqarr li ghandu d-dubji fir-rigward tax-xoghol li allegatament sar fuq il-*frame.*

Il-konvenut ikkonferma illi hu kien gie mitlub mill-attur sabiex jaghtih l-assigurazzjoni li kellu mill-fabbrika ta' barra u Spiteri qal illi hu kien informa lill-attur anke qabel ma sar l-bejgh tal-vettura illi dak kollu li tawh il-Griegi, u cioe' l-fabbrika ta' barra, hu kien se jaghtih lill-attur, pero garanzija li l-'windsreen' ma kienitx sejra terga tinkiser , ***"jien din ma stajtx naghtiha ghaliex kollox jista' jinqala****."* Vide xhieda a fol. 134.

Mario Magri Inginier, prodott mill-konvenut a fol. 132, spjega li kien prezenti qabel u anki waqt li nqaghlet il-hgiega minn fuq ix-xarabank. Magri irrefera ghall-ewwel osservazzjoni fir-rapport tieghu esebit fil-process a fol. 83 et seq., Dok. MM, u cioe' dwar il-fatt li gie pprezentat mudell tal-*fibre glass* u spjega illi teknikament dan il-mudell *three dimensional* ma jghamilx sens ghaliex dan ma jistghax jinqaleb u jaqbel.

Magri spjega illi wara li giet ezaminata l-hgiega, gie deciz li l-hgiega u lastiku kellhom jinqalghu. Magri kompla jispjega illi l-hgiega tpoggiet vicin il-'frame' u tkejlet id-distanza bejn il-hgiega u l-'frame' u kien hemm varjazzjoni ta' bejn 10 sa 15-il millimetru**. Din il-varjazzjoni kienet 'il barra, barra fis-sens illi l-ewwel tpoggiet il-hgiega u ghalkemm fin-nofs qaghdet tajba pero' mill-gnub kienet 'il barra.** Fl-opinjoni tieghu dan deher normali.

Mario Magri xehed illi gie miftiehem illi jikkomunikaw mas-*supplier* tax-xarabank u sussegwentement ikkomunikaw anke mas-*supplier* tal-hgiega u tal-lastku biex jigi vverifikat jekk dawn kellhomx problemi simili qabel. Magri spjega illi s-*supplier* tax-xarabank infurmahom illi minn 600 mitt mudell qatt ma kellu problema simili filwaqt illi s-*supplier* tal-lasktu infurmahom illi l-lasktu jiflah 'tolerance' ta' hamsa u ghoxrin millimetru (25mm) u hawnhekk Magri ghamel referenza ghal Appendix G mar-rapport tieghu. Magri spjega illi din

it-'tolerance' hija stabbilita' mill-fabbrika u li fl-opinjoni tieghu m'hemmx 'tolerance' laterli u 'tolerance' 'il barra, imma dawn iz-zewg termini jfissru l-istess, fis-sens illi t-'tolerance' hija dejjem wahda. Zied jghid illi fil-fatt fir-risposta tal-fabbrika ma ssemmietx illi hemm 'tolerance' laterali imma semmiet biss 'tolerance'.

Mario Magri xehed ukoll illi kien kellem lil Frans Attard (il-Kalakku) pero' dan ma riedx jghidlu x'kien hemm hazin fix-xarabank.

Rigward il-*frame* tax-xarabank, l-inginier Magri qal illi dan huwa *frame* tal-*fibre glass* u ma tistax issir forma tieghu u ghalhekk jekk kien hemm difett dan kien johrog fil-mudelli kollha u fil-fatt Magri xehed ukoll illi jeskludi il-fatt illi minn dawk il-mijiet ta' '*frames'* kollha li gew manifatturati, tista' tohrog wahda mhux simetrika. Magri stqarr illi l-'*alignment'* tal-'*frame'* kien simetriku ghaliex it-'*tolerance'* kien l-istess fuq kull naha u stqarr ukoll illi jekk kien hemm xi difett, kien difficli hafna li wiehed ma jindunax li kienet saret xi tiswija.

Skont l-inginier Magri, l-hsara kienet rizultat ta' **'impact crack'** u mhux **'stress crack'** u dan ghaliex minn kif tidher il-qasma fil-hgiega, din hija forma ta' **'star'** u din hija komuni meta jkun hemm impatt, filwaqt illi meta jkun hemm 'stress crack' ma jkunx hemm 'star' **izda zewg linji jew tlieta**. **L-inginier Magri stqarr pero' illi fuq il-hgiega ma ra l-ebda tixlif jew sinjali ta' daqqiet jew makkjaturi.**

Orazio Spiteri it-tifel tal-konvenut, a fol. 134 spjega illi fl-opinjoni tieghu l-hgiega li kienet fuq il-lastiku kellha tohrog u mhux tinkiser. Xehed ukoll illi l-attur Victor Mifsud qallu li ma jeskludix il-fatt li xi hadd kien kissirlu l-'windscreen' u li l-attur dam tlett ijiem biex qallu dwar il-fatt li nkissret il-hgiega.

Ghar-rigward tal-ewwel eccezzjoni tal-konvenuti u cioe' *l-inkompetenza ta' din l-Onorabbli Qorti 'rationae valoris',* din l-Qorti rat s-sentenza moghtija fit-30 ta' Novembru 2006 li permezz taghha cahdet din l-ewwel eccezzjoni u ddikjarat li ghandha kompetenza biex tkompli tisma' din il-kawza.

Il-Qorti tghaddi biex tezmaina t-tieni eccezzjoni tal-konvenuti, u cioe li "*t-talbiet ta' l-atturi huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra taghhom peress*

illi l-'coach' in kwistjoni, mibjugh u konsenjat mas-sena qabel l-allegat incident, kien fil-mument tal-bejgh liberu minn kull difett gravi u mohbi;"

L-atturi invokaw l-Artikolu 1427 tal-Kap. 16 sabiex jitolbu illi waqt illi jzommu l-vettura in kwistjoni, jinghataw lura parti mill-prezz li hallsu ghall-istess, liema ammont ghandu jigi stabbilit minn din l- Qorti.

Din l-azzjoni maghrufa bhala l-***Actio Aestimatoria*** tista' tingieb fil-kazijiet ikkontemplati fl-Artikoli 1424 u 1426 tal-Kap. 16. L-Artikolu 1424 lijipprovdi illi:

> ***"Il-Bejjiegh u obbligat jaghmel tajjeb ghad-difetti li ma jidhrux tal-haga mibjugha illi jaghmluha mhux tajba ghall-uzu li ghalih hija mahsuba, jew li jnaqqsu daqshekk il-valur taghha illi x-xerrej ma kienx jixtriha jew kien joffri prezz izghar, li kieku kien jaf bihom."***

Fil-kawza fl-ismijiet ***Giuseppe Gerada v Salvu Attard*** **Appell Kummercjali,** deciz fis-**6 ta' Novembru 1959**, gie ritenut illi:

> ***"kwindi l-garanzija li l-venditur ghandu jaghti lill-kompratur hija ghall-vizzji jew difetti gravi, okkulti u pre-ezistenti."***

Illi fil-kawza fl-ismijiet ***Francis Mercieca vs UCIM Holding Co. Ltd***. **Prim' Awla tal-Qorti Civili,** deciza fit-**3 ta' Gunju 2008** per Onor Imhallef Dr. A. Lofaro, gie ritenut illi:

> ***"biex ikun hemm lok ghall-azzjoni tax-xorta li qeghdin jezercitaw l-atturi jrid ikun hemm vizzju ta' certu gravita'. B'vizzju jew difett wiehed ghandu jifhem kull anormalita' jew imperfezzjoni, u kull gwast jew avarija, li tigi riskontrata fil-haga, u li, aktar jew anqas, tnehhilha l-attitudini ghall-uzu jew il-bonta' u l-integrita' taghha."***

Illi fil-kawza fl-ismijiet **David Debono et vs Carmelo Cutajar et** deciza fil-**5 ta' Ottubru 2001** gie ritenut:

> ***"Sabiex il-venditur ikun jista` jezimi ruhu mir-responsabbilta' ghal difetti fil-haga mibjugha ezistenti fil-mument tal-bejgh huwa mehtieg illi d-difetti jkunu apparenti u cioe' li x-xerrej seta' jiskopri d-difetti wahdu. Il-ligi ma tirrikjedix fix-xerrej xi diligenza jew attenzjoni straordinarja, izda biss diligenza u attenzjoni ordinarja. Il-vizzju mhuwiex wiehed mohbi fejn ix-xerrej jista' jinduna bih bi ftit attenzjoni u bi ftit ezami."***

B'referenza ghat-tieni eccezzjoni tal-konvenuti u cioe' li x-xarabank kienet, fil-mument tal-bejgh, libera minn kull difett gravi u mohbi, l-Perit Tekniku ghamel referenza ghax-xhieda ta' Frans Attard, li hadem fuq il-'coach' meta nkiser il-'windscreen':

> ***"Il-windscreen inkiser fuq in-naha tax-xellug tax-xufier. Meta gabuli it-trakk irrizulta li kien jidhol l-ilma mill-windscreen u meta qlajna l-lasktu tal-windscreen sibna li kien hemm nofs pulzier laxk. Gie irrangat id-difett u x-xoghol sar skond is-sengha, filfatt wara erba' snin il-windscreen ghadu shih u ma tahx problemi iktar.***
>
> ***Irrid nghid li biex irrangajtu domt mhux hazin. Meta qlajt il-hgiega, qabel ergajt poggejtha, gie is-Surveyor li kien imqabbad minn Victor, sid it-trakk, biex jara x-xoghol u jara d-difett. Ma ghadda l-ebda kumment u qalli biex inwahhal il-windscreen. Meta qlajt il-windscreen jien u ergajt ghamiltu, il-windscreen ma ghamiltlux sealer ghax ix-xoghol kien tajjeb u s-sealer jintuza meta jkun hemm bzonn. Nghid ukoll li sa issa ma qalulix li qed jidhol l-ilma u dan ifisser li ma hemmx problemi. Kieku kien hemm il-problemi, f'erba' snin kienu jidhru."***

Di piu', Frans Attard, inkarigat mit-tiswijja tal-'coach', ikkonferma illi meta poggew il-'windscreen' mall-frame, kien hemm il-laxk u minn naha ta' fuq ma kienx 'face to face' mal-hgiega. Irrizulta mill-fatt li l-'frame' ma kienx simetriku. Id-difett kien fl-istruttura tal-'coach'.

> ***“<u>Dan huwa difett li ma tarahx b’daqqa ta’ ghajn</u>. Jien li ghandi din l-esperjenza kollha wkoll ma kontx ninduna b’dan id-difett. Mistoqsi jghid jekk kienx jixtri din il-vettura li kieku kien jaf b’dan id-difett, nghid li le...”***

Zied li fl-opinjoni tieghu, il-fatt illi saru diversi xoghlijiet fuqu, ikun aktar difficli biex l-istess vettura tinbiegh. Ix-xoghol li kien ghamel hu kien fuq il-‘construction’ u cioe’ l-‘mounting’ tal-vettura u mhux fuq il-hgiega.

Il-konsegwenzi ta’ mounting hazin kien li jista’ jidhol l-ilma u fejn il-lasktu ma jkunx imwahhal tajjeb, l-hgiega ma tkunx imwahhla sew u tista’ tilghab.

Il-Perit Legali ikkonsidera x-xhieda ta’ Natalino Agius, fejn sostna illi d-difett kien fl-istruttura tal-‘coach’ u kien ser jonqos il-valur tal-istess ‘coach’ b’ghaxra fil-mija u dan b’mod minimu. Apparti dan qal li hemm l-ispejjez tal-hgiega kif ukoll l-ispejjez tax-xoghol.

Natalino Agius kien zied jghid li sar mudell u tkejjel il-‘frame’ minn naha ta’ isfel mix-xellug ghal-lemin fid-dawra fejn kellhom l-izjed dubju **u dawn il-partijiet ma kenux jaqqblu. <u>Id-dawra tax-xellug kienet aktar maghluqa mid-dawra tal-lemin u dan dejjem fil-parti t’isfel.</u>**

Hu qal li meta x-xoghol kien gie msewwi, il-hgiega qaghdet ezatt mal-frame.

Il-Perit Tekniku, wara l-konsiderazzjonijiet tieghu, **ikkonkluda illi d-difett kien fil-frame tal-‘coach’ u kien difett wiehed mohbi.**

Ghalhekk ikkonkluda illi l-prezz tal-‘coach’ ***“ghandu jigi iddiprezzat bi tmienja fil-mija u mhux b’aktar, meta tqis illi x-xoghol sar b’certu sengha, mehud kont ukoll li f’erba’ snin ix-xoghol ma ta l-ebda problema.”***

Illi in oltre, dan id-difett fil-‘frame’ tal-‘coach’ gie affermat minn Philip Zammit meta sostna illi problema fil-‘coach’ kienet fis-sens illi meta tpogga l-‘windscreen’ ta’ quddiem fuq il-‘frame’ tieghu, dan ma qaghadx sew ‘l ghaliex fil-parti tax-xellug t’isfel kien hemm fetha sostanzjali; li din kienet tinghalaq billi jitressaq il-‘windscreen’; kienet tinfetah min-naha l-ohra.

Il-konvenuti sostnew illi l-ispazju jew fetha li kien hemm bejn il-‘windscreen’ u l-‘frame’ qabel ma saru x-xogholijiet kien biss ‘tolerance’ normali u accettabli. F’dan ir-rigward Mario Magri spjega illi t-‘tolerance’ hija kemm laterali u kif ukoll ‘il barra u ghalhekk it-‘tolerance’ hija dejjem wahda.

Il-Qorti taghraf pero’ illi din ix-xhieda hija kontradetta mix-xhieda ta’ Philip Zammit li spjega illi t-‘tolerance’ tkun laterali u mhux b’mod li l-hgiega tohrog ‘il barra mill-‘frame’.

Illi kuntrarjament ghal dak li jsostnu l-konvenuti fin-nota ta’ sottomissjonijiet taghhom, fis-sens illi setghet facilment titwahhal ‘windscreen’ gdida minghajr bzonn ta’ ebda alterazzjonijiet fil-vettura mertu tal-kawza, Philip Zammit ikkonferma dak li qalu Frans Attard u Natalino Agius, **u cioe’ illi din il-problema ma kienetx tissolva sempliciment billi jitwahhal ‘windscreen’ gdid u li kieku twahhlet hgiega gdida minghajr ma jsiru l-ebda alterazzjonijiet fil-vettura din kienet addirittura tkun ta’ periklu.**

Fil-fatt mix-xhieda ta’ Victor Mifsud, Frans Attard u Philip Zammit, jirrizulta illi wara li saru x-xogholijiet minn Frans Attard, **il-hgiega qaghdet sew fuq il-‘frame’, ma regghetx inkissret u ma dahalx aktar ilma.**

Il-Qorti qieset ukoll dak sollevat mill-konvenuti meta sostnew illi l-hgiega nkissret b’rizultat ta’ daqqa fuq il-‘windscreen’ jew fuq il-lastku taghha u mhux b’rizultat ta’ xi difett fil-vettura. F’dan ir-rigward Mario Magri xehed illi l-hsara kienet rizultat ta’ ‘impact crack’ u mhux ‘stress crack’ u dan ghaliex il-qasma fil-hgiega kienet fil-forma ta’ stilla li hija komuni meta jkun hemm impatt. **Pero’ dan ix-xhud stess stqarr illi ma ra l-ebda tixlif jew sinjali ta’ daqqiet jew makkjaturi fuq il-hgiega.** Dan gie kkonfermat minn Philip Zammit li, ghalkemm m’eskludix illi l-hgiega setghet tinkiser b’daqqa ta’ ponn tajba fuq il-lasktu, **xehed illi ma deher li kien hemm l-ebda daqqa jew makkjatura fuq il-hgiega u lanqas fuq il-lasktu.**

Il-Qorti mbaghad rat u ezaminat il-perizja addizzjonali tal-Periti Perizjuri, li ikkonkludew illi ghalkemm ma jistax jigi eskluz li meta x-xarabank kien gie misjuq f'toqba fit-triq ma kienetx il-kawza diretta tal-hsara fil-‘windscreen’, li anke forsi setghet accellerat il-mod ta kif ixaqqaq il-‘windshield’, il-forma kif irrizultat lill Periti Teknici hija t'ghamla u forma

konsonanti ma daqqa esterna, u certament ma tistax tigi attribwita ghal difett fid-disinn, difett fil-'windshield' jew ghal mod kif giet manifattura ix-xarabank u li semmai kieku kien hemm kuntatt bejn il-'frame' u l-'windscreen', l-possibilta kienet li l-windscreen kienet tixxaqqaq mill-'layer' ta gewwa.

Il-Qorti taghmel accenn ghall-insenjament maghmul mill-Qrati taghna fejn si tratta ta' konkluzjonijiet peritali u cioe':

> *"kif pacifikament assodat f'bosta decizjonijiet il-konkluzjonijiet peritali huma bhal materjali istruttorji ohrajn kontrollabbli mill-gudikant, tant li kif jinghad fl-Artikoli 681, Kapitolu 12, il-Qorti mhux marbuta li taccetta dawn il-konkluzjonijiet kontra l-konvinzjoni taghha nfisha . Gie deciz, izda, illi* ***"dan ma jfissirx pero' illi l-Qorti tista' taghmlu b'mod legger jew kappriccjuz. Il-konvinzjoni kuntrarja taghha kellha tkun ben fid-dubbju dik l-opinjoni teknika lilha sottomessa b'ragunjiet li ma ghandhomx ikunu privi mill-konsiderazzjonijiet ta' l-aspett tekniku tal-materja taht ezami" ("Philip Grima -vs-Carmelo Mamo et nomine",*** *Appell 29 ta' Mejju 1998).* ***"Jigifieri l-Qorti ma tistax tinjora r-relazzjoni peritali sakemm ma tkunx konvinta li l-konkluzjoni ta' tali relazzjoni ma kienitx gusta u korretta. Din il-konvinzjoni pero' kellha tkun wahda motivata minn gudizzju ben informat, anke fejn mehtieg mil-lat tekniku." ("Anthony Cauchi -vs- Carmel sive Charles Mercieca."*** *Appell 6 t'Ottubru 1999;* ***"John Saliba –vs-Joseph Farrugia",*** *Appell, 19 ta' Novembru 2001);"*

Din il-Qorti wara ezami intensiv tax-xhieda kollha prodotta, inkluz il-Perizja Teknika ta' Bonello u dik tal-Periti Perizjuri, taghraf illi hemm ragunijiet impellanti li tikkonvinciha titbieghed mir-rizultanzi raggunti mill-Periti Perizjuri.

Il-Qorti taghraf illi il-Periti Perizjuri jidher illi **setghu biss jinspezzjonaw il-'windsreen**', 'l ghaliex il-'frame' tal-'coach' **kien diga mmodifikat u riparat minn Frans Attard.** Illi di piu' hemm diversi xhieda u nies teknici illi **ikkonfermaw illi ma kienx hemm tixlif jew**

sinjal ta’ daqqiet jew makkjaturi fuq il-hgiega (windscreen). Dan gie **konfermat mill-istess Inginier Mario Magri** fir-rapport tieghu u fix-xhieda tieghu a fol. 38 meta stqarr :

“Jiena fuq il-hgiega ma rajt ebda tixlif jew sinjali ta’ daqqiet jew makkjaturi.”

Illi di piu’, kif tajjeb jirrelataw l-istess Periti Perizjuri, impatt fuq il-‘windsreen’ ihalli xquq li jinfirxu mill-punt tal-impatt ‘l barra **forma ta’ stilla**, waqt illi *“a stress crack originates on one point of the windsreen and runs perpendicular to the glass edge.”* Illi skond l-istess Periti Perizjuri ***“it-tixqieq tal-‘windsreen’ jinfirex perpendikulari.”***

Ghaldaqstant din il-Qorti tqis illi in vista ta’ dana kollu u b’mod specjali ghal fatt illi l-Periti Perizjuri kienu prekluzi milli jispezjonaw il-‘frame’ tal-‘windscreen’ tal-‘coach’ (fejn fil-fatt irrizulta d-difett okkult) qabel ma sar ix-xoghol ta’ tiswija, hija ghandha tistrieh fuq ir-rezultanzi tal-Perit Tekniku Bonello.

Ghaldaqstant il-Qorti hi tal-fehma illi fil-mument tal-bejgh, kien jezisti difett gravi u mohbi fil-vettura mertu tal-kawza.

Ghaldaqstant, tichad it-tieni eccezzjoni tal-konvenuti.

Illi fil-kawza fl-ismijiet **Martin Bajada vs Anthony Paul Demajo noe** deciza mill-**Qorti tal-Kummerc**, fis-**7 ta’ Novembru 1988** gie ritenut:

> ***“Illi fil-kaz ta’ l-actio aestimatoria, il-Qorti ghandha tistabbilixxi x’ammont anqas kien ihallas ix-xerrej li kieku, fil-mument tax-xiri, kien jaf bid-difett. Din hi materja pjutost soggettiva u fl-istess hin mhux bilfors tkun involuta l-ispiza necessarja ghar-rimedju tad-difett meta jinkixef. Ir-ricerka li ghandha taghmel il-Qorti hija necessarjament u unikament relatata ghaz-zmien li fih sar il-kuntratt tax-xiri. Il-kriterju sostanzjali skond l-artikolu 1424 tal-Kodici Civili huwa: li kieku x-xerrej kien jaf bid-difett dakinhar li resaq ghall-kuntratt, kemm kien joffri prezz anqas milli hallas?”***

Din il-Qorti, waqt li tabbracca l-konkluzjoni tal-Perti Bonello u l-Perit Legali Dr. Ian Vella Galea, tikkonkludi illi l-prezz tax-xiri tal-vettura mertu tal-kawza, ghandu jigi ddiprezzat bi tmienja fil-mija (8%). Jirrizulta mill-kuntratt ta' xiri tal-vettura (Dok. A a fol. 5 tal-process), illi x-xarabank inxtrat mill-atturi bil-prezz kumplessiv ta' Lm54,000.

Illi 8% ta' Lm54,000 jammonta ghal Lm4,320, li hu ekwivalenti ghal ghaxart elef u tnejn u sittin Ewro u disgha u tmenin centezmu (€10,062.89).

Il-Qorti tghaddi biex tezamina it-tielet eccezzjoni tal-konvenut u cioe'li : "*il-hames talba attrici hija bla ebda fundament legali peress illi l-atturi qed jistitwixxu l-azzjoni stimatorja u mhux l-azzjoni redibitorja.*"

Illi permezz tal-hames talba taghhom, l-atturi talbu wkoll illi jithallsu mill-konvenuti ghall-ispejjez kollha relatati mal-bejgh tal-vettura. Min-naha taghhom, il-konvenuti jeccepew illi din it-talba ma tistghax tingieb flimkien ma' l-*Actio Aestimatoria*.

Illi fis-sentenza fl-ismijiet **David Debono et vs Carmelo Cutajar et** Prim' Awla tal-Qorti Civili, deciza fil-**5 ta' Ottubru 2001** (Cit. Nru. 528/94 NA) din il-materja giet studjata estensivament:

> ***"Illi l-Qorti hasbet fit-tul dwar din il-materja li kienet giet minnha ezaminata fil-kawza "Carmelo sive Charles Degiorgio vs Carmelo Desira" (Prim' Awla - Cit. Nru: 204/89 - deciza fit-30 ta' Marzu 1998). L-Artikolu rilevanti huwa s-sub-artikolu (1) ta' l-Artikolu 1429 tal-Kodici Civili li jipprovdi:***
>
>> ***"Jekk il-bejjiegh kien jaf bid-difett tal-haga mibjugha, hu obbligat mhux biss li jrodd il-prezz li jkun ircieva izda wkoll li jhallas id-danni lix-xerrej."***
>
> ***Fl-ewwel lok huwa ta' min jinnota illi sew dan is-sub-artikolu u dak sussegwenti s-sub-artikolu (2) (fejn allura l-bejjiegh ma kienx jaf bid-difetti tal-haga) jitkellmu fuq ir-radd tal-prezz li fl-Artikolu 1427 ta' l-istess Kodici Civili huwa msemmi biss fir-rigward ta' l-actio redibitoria.***

> ***Bl-actio stimatoria fejn ix-xerrej jaghzel li jzomm il-haga, l-kliem uzat mil-ligi mhux "li jrodd il-prezz li jkun ircieva" (Artikolu 1429 tal-Kodici Civili), izda li "jitlob lura dik il-bicca mill-prezz li tigi stabbilita mill-Qorti" (Artikolu 1427 tal-Kodici Civili).”***

Fil-kawza fuq citata, din il-Qorti kienet osservat illi x-xerrej skond l-Artikolu 1427 **ghandu x-xelta** ta’zewg linji t’azzjoni. Maghmula din ix-xelta pero:

> "***ma ghandhomx jigu moghtija lix-xerrej drittijiet u lill-venditur imposti oneri akbar minn dawk indikati mil-ligi.***" (vide ukoll "**Scicluna vs Scerri**" **- 16 ta' Jannar 1958**).

Infatti f'din is-sentenza tal-Prim'Awla "**Scicluna vs Scerri**" gie ritenut illi:

> "***B'mod li jekk wiehed jixtri fond u jsiblu difetti fil-bini tal-hitan, huwa jista' jagixxi biex tigi rizolta l-vendita', billi jaghti lura l-fond u jiehu lura l-prezz, jew izomm il-fond u jitlob lura parti mill-prezz; imma ma jistax jippretendi li jzomm il-fond u li jigu mill-venditur riparati dawk il-hitan.***"

Ezami ta' din is-sentenza u tad-dottrina fil-materja kienu wasslu lil dik il-Qorti tikkonkludi:

> "***Finalment id-dottrina ezaminata mill-Qorti hija konformi ma' l-interpretazzjoni li ghandha tinghata lill-Artikolu 1429 (1) tal-Kodici Civili, Kapitolu 16. Dan l-Artikolu, fil-fehma ta' din il-Qorti, huwa sufficjentement car biex jeskludi l-applikazzjoni tieghu fejn l-attur ikun ghazel l-"actio aestimatoria". Ir-radd tal-prezz li l-venditur ikun rcieva msemmija fil-ligi m'ghandux ihalli dubbju li d-danni fil-kaz tal-mala fede tal-venditur japplikaw biss fil-kaz ta' l-"actio redibitoria". Il-gustizzja hekk ukoll tirrikjedi ghax altrimenti l-kompratur izomm il-haga, inaqqas il-prezz taghha u jithallas ukoll id-danni! Taht din il-konsiderazzjoni ghalhekk huwa irrilevanti jekk il-konvenut kienx in mala fede u l-attur, maghmula x-xelta, ma kellux dritt imbaghad ighaddi ghat-talbiet l-ohra rigwardanti d-danni.***"

> [Vide "**Carmelo sive Charles Degiorgio vs Carmelo Desira**" deciza fit-**30 ta' Marzu 1998** (Prim'Awla - Cit. Nru: 204/89 -)].

Fuq l-insenjament tal-gurisprudenza indikata, din il-Qorti tqis illi l-hames talba tal-atturi ghandha tigi michuda u b'hekk tilqa' it-tielet eccezzjoni tal-konvenuti.

Skond dak ukoll ritenut fis-sentenza fuq citata **David Debono et vs Carmelo Cutajar** et, Ibid:

> ***"Minkejja li gew michuda tnejn mit-talbiet attrici l-Qorti jidhrilha illi l-ispejjez tal-kawza ghandhom xorta jithallsu kollha solidalment mill-konvenuti peress illi kien unikament l-agir taghhom li wassal ghal din il-kawza filwaqt illi t-tielet u r-raba' talba attrici huma sekondarji ghall-meritu tal-kawza."***

Ghal dawn il-mottivi l-Qorti taqta' u tiddeciedi billi tastieni milli tiehu konjizzjoni ulterjuri tal-ewwel eccezzjoni in vista tas-sentenza tat-30 ta'Novembru 2006, tichad it-tieni eccezzjoni u tilqa' t-tielet eccezzjoni tal-konvenuti, tilqa' l-ewwel erba' talbiet attrici b'dan illi tiddikjara illi l-vettura cioe''coach' mibjugh mill-konvenuti lill-atturi hija milquta minn difett gravi illi ma kienx jidher fiz-zmien tal-bejgh, liema difett inaqqas il-valur tal-vettura b'mod illi l-atturi ma kienux jixtru bil-prezz miftiehem kieku kienu jafu b'tali difett, tiddikjara illi l-konvenuti huma responsabbli illi jroddu lura lill-atturi parti mill-prezz ta' l-akkwist; tillikwida dik il-porzjon tal-prezz tal-vettura cioe' 'coach' illi l-konvenuti huma responsabbli li jroddu lura lill-atturi fl-ammont ta' ghaxart elef u tnejn u sittin Ewro u disgha u tmenin centezmu (€10,062.89) u tikkundanna lill-konvenuti jhallsu lill-atturi is-somma ta' ghaxart elef u tnejn u sittin Ewro u disgha u tmenin centezmu (€10,062.89).

Bl-ispejjez kontra il-konvenuti.

Moqrija.

< Sentenza Finali >

--------------------------------TMIEM--------------------------------