

Cit. Nru. 1558/95TM



**FIL-PRIM' AWLA TAL-QORTI CIVILI**

**IMHALLEF**

**ONOR. TONIO MALLIA LL.D.**

**Illum, il-Hamis, 16 ta' Mejju, 2002**

Citazzjoni Numru: **1558/95TM**

Numru:

**Vincent Azzopardi**

VS

**Middle Sea Insurance Company Ltd**

Il-Qorti,

Rat l-att tac-citazzjoni li bih l-attur ippremetta illi l-attur li jiggestixxi *garage ta' self-drive cars* kellu *car jeep* tal-marka Suzuki numru ta'

registrazzjoni X1276 assicurata mas-socjeta' konvenuta bil-polza numru 003446101243595 ghall-valur ta' LM4,000 u kontra r-riskju tas-suq, barra riskji ohra;

Ippremetta illi f'Mejju 1995 il-car imsemmija nsterqet u ghadha ma instabitx;

Ippremetta ill s-socjeta' konvenuta ma tridx thallas lill-attur ghall-car misruqa u lanqas ghad-danni li soffra u qed isofri b'konsegwenza tan-nuqqas tad-dhul mill-kiri ta' l-istess *self-drive car*;

Talab biex tghid s-socjeta' konvenuta ghaliex m'ghandhiex din il-Qorti ghar-ragunijiet fuq imsemmija,

1. Tiddikjara li s-socjeta' konvenuta hija responsabbli li thallas lill-attur il-kumpens dovut ghall-car numru X1276 li nsterqet u ghad-danni sofferti mill-attur mhabba n-nuqqas tad-dhul mill-kiri ta' l-istess *self-drive car*;

2. Tillikwida l-ammonti li s-socjeta' konvenuta ghandha thallas lill-attur kemm ghall-car assicurata kif ukoll ghad-danni imsemmija; u

3. Tikkundanna lis-socjeta' konvenuta thallas lill-atturi l-ammonti hekk likwidati, bl-imghax sal-gurnata tal-pagament effettiv.

Bl-ispejjez kontra s-socjeta' konvenuta, li r-rapprezentanti taghha huma ngunti ghas-subizzjoni.

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tal-kumpanija konvenuta fejn eccepixxiet bir-rispett:

i) Illi l-azzjoni attrici hija nfondata fil-fatt u fid-dritt stante li l-attur ma kienx il-propjetarju tal-vettur in kwistjoni meta sar l-allegat serq;

ii) Illi, minghajr pregudizzju ghall-premess, l-attur irid jipprova l-allegat serq tal-vettura in kwistjoni;

iii) Illi minghajr pregudizzju ghall-premess, it-talba ta' l-attur li jigi kkumpensat ghad-danni li allegatament sofra minhabba n-nuqqas ta' dhul mill-kiri tal-vettura in kwistjoni hija nsostenibbli stante li l-kuntratt ta' assikurazzjoni ma jkoprix it-telf ta' qliegh u huwa kuntratt ta' indennizz konsistenti f'obbligu ta' hlas t' flus.

iv) Salv eccezzjonijiet ohra.

Semghet il-provi prodotti mill-partijiet;

Ezaminat l-atti kollha tal-kawza u d-dokumenti kollha li gew esebiti fil-process;

Semghet it-trattazzjoni tad-difensur tas-socjeta' konvenuta;

Rat li l-kawza thalliet ghas-sentenza;

Ikkunsidrat:

Illi f'din il-kawza l-attur qed jghid li hu kellu fil-pussess tieghu karozza numru X-1276 li kienet assikurata mas-socjeta' konvenuta. F'Mejju ta' l-1995, din il-karozza insterqet u ghalkemm talab lis-socjeta'

konvenuta sabiex tindenzah taht il-polza ta' assikurazzjoni, din naqset milli taghmel dan. Is-socjeta' konvenuta opponiet li l-attur ma kienx il-propjetarju tal-karozza meta sar l-allegat serq u li kull claim ghall-kumpens kellha, f'kull kaz, issir mis-sid tal-vettura u mhux minn persuna li kellu biss il-pussess taghha. Id-ditta konvenuta, tissottometti ukoll li ma giex pruvat li saret, fil-fatt, is-serqa allegata.

Il-provi f'din il-kawza huma pjuttost skarsi u mehud kont tal-fatt li l-oneru tal-prova huwa fuq l-attur, il-Qorti thoss li dan naqas serjament milli jipprova l-kaz tieghu. Hekk, per ezempju, ma gietx esebita l-polza ta' l-assikurazzjoni li hija l-bazi ta' l-azzjoni. Minn din kien jirrizulta jekk, fil-fatt il-karozza in kwistjoni kienetx inxurjata mas-socjeta' konvenuta meta sehhet l-allegata serqa, kif kienet inxurjata, fuq isem min, u jekk kienetx tkopri kontra serq. Dawn kollha huma punti mportanti ghas-soluzzjoni ta' din il-kawza, izda stranament, l-attur naqas li jressaq l-ahjar prova.

L-aktar punt ta' hsara ghall-attur hu li, milli jidher, il-polza ta' assikurazzjoni ma kienetx fuq ismu, izda fuq isem Joe Ciscaldi li kien sid il-karozza meta nsterqet. Fil-fatt il-claim ghall-kumpens saret minn Joseph Ciscaldi li hu indikat bhala il-"policy holder", u kwindi r-relazzjoni li se *mai*, kienet tezisti mas-socjeta' konvenuta, kienet tappartjeni lil dan Ciscaldi u mhux lill-attur.

L-attur fil-fatt, ma ghandu ebda relazzjoni mas-socjeta' konvenuta u din il-Qorti ma tarax fuq liema bazi legali l-attur jista jsostni l-azzjoni tieghu. Seta' kien ir-"*registered user*" tal-vettura, pero', b'daqshekk la jsir "*policy holder*" u lanqas ma ddahlu f'relazzjoni diretta mas-

socjeta' konvenuta. Din l-azzjoni kienet tispetta propjament lil Joseph Ciscaldi, ghax hu kien kien l-assikurat.

L-attur jista' jargumenta li wara s-serqa, xtara l-karozza. Apparti l-fatt li dan l-allegat trasferiment ma giex pruvat, jekk l-oggett tal-bejgh ma kienx jezisti meta dan sehh, diffiqli li wiehed iqis in-negozju bhala wiehed validu. Ta' min jigi osservat ukoll, li jekk Ciscaldi ittrasferixxa l-vettura lill-attur, ma jidhirx li dan ittrasferilu d-dritt li twieled fih mas-serqa tal-vettura li jdur kontra l-kumpanija assikuratrici, ossija l-kreditu pretiz tieghu kontra s-socjeta' konvenuta. Lanqas ma jidher li sar it-trasferiment tal-polza ta' assikurazzjoni min fuq Ciscaldi ghal fuq l-attur.

L-attur jghid li hu kien informa lill-*brokers* tieghu bil-fatt li l-karozza kienet f'idejh. Apparti l-fatt li din l-informazzjoni ma twassalx li taghmlu "*policy holder*", hu risaput li l-*broker* huwa l-agent ta' l-assikurat mhux tal-kumpanija assikuratrici (ara "Vassallo vs Azzopardi" deciza minn din il-Qorti fil-21 ta' April, 1999) u kwindi tali informazzjoni, f'kull kaz, ma wasletx ghand is-socjeta' li, effettivament, kienet harget il-kopertura.

Ghalhekk jidher car li l-attur ma ghandu ebda relazzjoni guerdika mas-socjeta' konvenuta, u kwindi jonqos fih kull interess giuridika li jippronwovi din l-azzjoni li hi bazata fuq polza ta' assikurazzjoni li, kif jinghad, tghajjat lil terza persuna. Din il-Qorti tista' tieqaf hawn fuq dan il-kaz, pero', il-Qorti thoss li ghandha tirrimarka anke dwar ic-cirkustanzi tal-allegata serqa. L-attur jghid li s-serqa giet rapportata lilu minn Martin Vella, li lilu kienet mikrija, pero', provi konkreti ma ngabux. Intqal li sar rapport lill-Pulizija, izda dan ma giex prodott u

lanqas ma intqal x'irrizulta mill-investigazzjoni tal-Pulizija. Hemm ukoll hafna inkonsistenzi bejn ix-xhieda ta' l-attur u ta' Martin Vella dwar kif sehhet l-allegata serqa. Hekk, per ezempju, dak in-nhar tas-serqa, l-attur u dan Vella kienu iltaqghu jiehdu drink: l-attur ighid li ltaqghu l-Hilton (fol 20), waqt li Vella ighid li ltaqghu l-Holiday Inn (fol 41): ovvjament, bejn lukanda f'Paceville u ohra f'Tigne hemm distanza u differenza! L-istess Martin Vella wkoll wera inkonsistenza fix-xhieda tieghu. Meta ghamel il-*claim* tas-serqa, hu iffirma dikjarazzjoni li nduna li l-karozza kienet nieqsa fil-11.45p.m., izda meta xehed (fol 41) qal li hu u l-attur damu jixorbu sas-siegha ta' filghodu, u kien wara dak il-hin li mar ifittex il-karozza u sabha nieqsa. L-attur imbaghad jghid li Martin Vella irraportalu s-serqa fl-erbgha ta' filghodu. Dawn huma kollha dettalji li jnaqqsu mhux ftit il-kredibilita' ta' l-attur u Martin Vella. Dan ta' l-ahhar ukoll, ghall-ewwel insista u cahad li qatt kien akkuzat u nstab hati ta' misappropriazzjoni u frode, u ammetta dan biss wara, f'seduta sussegwenti, gie reinfaccjat b'dettalji precizi ta' dawn l-akkuzi u tal-proceduri kriminali li ittiehdu kontra tieghu.

Ghalhekk, irrizultaw dubbji serji ta' kemm verament sehhet l-allegata serqa. L-attur ighid ukoll li hu gie imwieghed il-hlas tal-vettura, izda meta gie mistoqsi min min, hu qal li kienu l-*brokers* li wegghduh iccek (fol 23), il-*brokers*, kif inghad, huma l-agenti tieghu stess, u kwindi ma saret ebda obligazzjoni kuntrattwali da parti tas-socjeta' konvenuta assikuratrici.

Fid-dawl ta' dawn il-kunsiderazzjonijiet, ma hemmx lok li tigi diskussa t-tielet eccezzjoni tas-socjeta' konvenuta,

**Cit. Nru. 1558/95TM**

Ghaldaqstant, ghar-ragunijiet fuq imsemmija, din il-Qorti taqta' u tiddeciedi l-kawza, billi wara li tilqa' l-eccezzjonijiet tas-socjeta' konvenuta, tichad it-talbiet kollha ta' l-attur bl-ispejjez kontra tieghu.

**IMHALLEF**

**D/REG**

/ja