MALTA

QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

BHALA QORTI TA' GUDIKATURA KRIMINALI

MAGISTRAT DR.

EDWINA GRIMA

Seduta tal-25 ta' Marzu, 2014

Numru. 752/2011

Il-**Pulizija**

(Spettur Anna Maria Micallef)

Vs

Joelle Falzon ta' 29 sena, bint Costantino u Stephanie nee' Puglisevich, mwielda Pieta' nhar it-13 ta' Mejju 1984 residenti Franstan, Triq il-Kbira, Sliema u detentrici tal-karta ta'l-identita' numru 260584(M)

Il-Qorti,

Rat l-imputazzjoni migjuba kontra l-imputata Joelle Falzon li permezz taghha hija giet akkuzata talli nhar it-03 ta' Jannar 2011, ghal habta tas-sebgha u ghoxrin ta' fil-ghaxija (19:20hrs) gewwa Triq Sir Adrian Dingli, Sliema, waqt li kienet qieghda taghmel uzu minn ventura numru JLF 135 tal-ghamla Toyota:

1. b'nuqqas ta' hsieb, bi traskuragini jew b'nuqqas ta' hila fl-arti jew professjoni taghha, jew b'nuqqas ta' tharis tar-regolamenti, nvolontarjament ikkagunat feriti ta' natura gravi fuq il-persuna ta' Alexia Farrugia u dan kif iccertifika Dr. Patrick Farrugia M.D. Reg. No. 2650 ta'l-Isptar Mater Dei.
2. U aktar talli fl-istess data, hin, lok u cirkostanzi saqet l-imsemmija vettura b'manjiera traskurata, perikoluza u bla kont.

Rat id-dokumenti.

Rat n-nota ta' rinviju ghal gudizzju ta'l-Avukat Generali tal-14 ta' Novembru 2012.

Semghet lill-imputata tiddikjara li hija ma kellhiex oggezzjoni sabiex il-kaz jigi trattat u deciz bil-procedura sommarja minn dina l-Qorti.

;

Semghet il-provi.

Semghet it-trattazzjoni tal-partijiet.

Rat l-atti kollha processwali.

Ikkunsidrat,

Illi s-sinistru stradali mertu ta' dina l-kawza sehh meta l-parti leza Alexia Farrugia giet investita mill-vettura misjuqa mill-imputata. Illi ghandu jinghad illi l-verzjoni moghtija mill-istess parti leza, Alexia Farrugia ma taqbilx mal-verzjoni moghtija kemm mill-imputata kif ukoll mix-xhieda okulari li assistew ghal dana is-sinistru stradali, kif ukoll ma taqbilx mal-provi cirkostanzali li instabu fuq il-post ta'l-incident hekk kif investigat mis-surgent 1300 Julian Fenech li wasal fuq il-post ftit tal-hin wara u anke hejja skizz ta' dak li ikkonstata fuq ix-xena.

Illi l-provi kollha li hemm fl-atti, ghajr ghax-xhieda tal-parti leza, jindikaw illi Farrugia giet investita mill-vettura misjuqa mill-imputata hekk kif kienet qed taqsam Triq Sir Adrian Dingli gewwa tas-Sliema jew kif inhi maghrufa bhala Dingli Street, vicin l-inkrocju ma' Triq Blanche Huber. Dana jikkonfermawh zewg xhieda okulari Andrew Beer u Lawrence Falzon. Beer kien miexi fuq ix-xellug tat-triq nizel lejn ix-Xatt meta quddiemu osserva li kienet miexja tfajla. Ighid illi f'hin minnhom osserva li din it-tfajla daret u waqqfet sabiex taqsam Dingli Street. Huwa baqa' miexi u hekk kif qabizha sema' hoss ta' brakes u daqqa qawwija. Hares lura u ra lil parti leza mixhuta fl-art vicin il-hanut li hemm tan-nuccalijiet li jinsab kantuniera ma' Triq Blanche Huber u karozza ftit 'il fuq minnha fuq in-naha l-ohra tat-triq thares 'il fuq fid-direzzjoni tal-post maghruf bhala t-Tlett Sigriet li tinsab fit-tarf nett ta' Dingli Street.

Lawrence Falzon dak inhar ta'l-incident kien jahdem bhala xufier isuq ic-*circular buses* tal-Kunsill Lokali li iduru mal-lokalita ta' Tas-Sliema. Kif kien niezel Dingli Street fuq in-naha tax-xellug direzzjoni lejn ix-Xatt ighid illi ra vettura gejja fid-direzzjoni l-opposta tieghu fuq in-naha l-ohra tat-triq u osserva xi haga sewda taqa' fl-art u tigi ezattament quddiem il-*bus* tieghu. Huwa nizel mill-vettura li kien qed isuq u induna li dana l-oggett kienet tfajla li kienet ghadha kemm sfat imtajra mill-vettura li kien osserva gejja lejh ftit tal-hin qabel. L-impatt izda hu ma rahx ghax kien ghadu iktar 'il fuq fit-triq, kif lanqas rah Andrew Beer billi kien ghadu kif qabez lil Farrugia u ghalhekk kien b'dahru lejn din it-tfajla.

Mill-provi irrizulta illi dak in-nhar ta'l-incident u cioe' fit-03 ta' Jannar tas-sena 2011 kienet niezla ix-xita u il-parti tat-triq fejn sehh l-incident kienet pjuttost mudlama. Gie stabbilit ukoll illi ftit iktar 'il isfel minn fejn sfat imtajra il-parti leza hemm *zebra crossing* li hija imdawwla.

Illi meta is-surgent 1300 wasal fuq il-post ikkonstata dawn il-fatturi u hejja skizz ta'l-incident li tindika dak li ighidu dawn iz-zewg xhieda, u cioe' il-vettura ta'l-imputata fuq in-naha tax-xellug tat-triq fid-direzzjoni lejn it-Tlett Sigriet u il-parti leza mixhuta fl-art fuq in-naha tal-lemin tat-triq fl-istess direzzjoni ftit 'il isfel mill-inkrocju ma' Triq Blanche Huber. Gie ikkonstatat ukoll illi l-hsarat fuq il-vettura ta'l-imputata kienu fuq in-naha tal-lemin taghha fuq quddiem li kienu jikkonsistu fi hsara fuq il-*bumper* ta' quddiem in-naha tal-lemin u il-*bonnet*, il-bozza u il-*windscreen* lejn il-lemin. Dana gie ukoll indikat fl-iskizz. Il-parti leza giet mehuda l-isptar fejn gie iccertifikat li kienet qed issofri minn griehi ta' natura gravi u fil-fatt kienet ghamlet zmien rikoverata l-isptar u meta giet rilaxxjata ghamlet diversi xhur timxi bil-krozzi sakemm giet rijabilitata kompletament.

L-imputata tirrilaxxja stqarrija *a tempo vergine* u anke tixhed fil-kawza u taghti l-istess verzjoni fejn tirrakkonta illi dakinhar hija kienet tielgha Dingli Street sejra lejn id-dar billi hija toqghod High Street. Tghid illi ftit tal-hin qabel kienet ghadha kemm waqqfet tixtri minn ghand l-Economical Pharmacy, izda billi sabitha maghluqa regghet rikbet fil-vettura taghha u bdiet tielgha Dingli Street bil-mod ghax kienet qed tfittex parkegg. Tiftakar li kienet ghaddiet iz-zebra crossing billi tghid illi din kienet imdawwla sew meta imqabbla mal-kumplament tat-triq li kienet piuttost mudlama. F'hin minnhom tosserva xi haga sewda gejja minn naha tal-lemin taghha u tisma' hoss qawwi. Bil-qatgha twaqqaf il-vettura u tittawwal mit-tieqa izda ma tara xejn ma'l-art. Billi tghid illi kien hemm il-vetturi warajha hija saqet ftit metri 'il fuq u waqqfet u nizzlet mill-vettura taghha biex tara x'kien gara. Ftit 'il isfel tosserva tlett irgiel imdawwrin ma' mara mixhuta fl-art. Tghid illi qabadha paniku kbir meta indunat li kienet ghadha kemm tajjret persuna.

Il-verzjoni tal-parti leza ma ghandha xejn x’taqsam ma’ dawn il-provi billi tirrakonta xenarju kompletament differenti ta’ kif sehh dana is-sinistru stradali. Tghid illi f’dik il-lejla hija telqghet mid-dar taghha fi Triq San Gwann Battista sabiex terhilha lejn is-Salezjani f’Tas-Sliema billi kienet ser tiehu sehem f’xi rexta. Ghalhekk kif wasslet Dingli Street tghid illi qassmet it-triq minn fuq iz-*zebra crossing* u bdiet niezla fuq in-naha tal-lemin taghha fid-direzzjoni tax-Xatt. Issostni illi kienet wasslet fl-inkrocju fejn hemm l-Economical Pharmacy u kienet ghadha kemm nizzlet saqajha minn fuq il-bankina biex taqsam. Tiftakar illi t-triq kienet kwieta u ma ratx vetturi. Minn dana il-punt il quddiem ma tiftakar xejn izjed, lanqas li kienet kellmet il-pulizija fl-isptar u tathom il-verzjoni taghha. Issostni illi fl-incident hija kienet qalghet daqqa fuq rasha u intilfet minn sensieha u damet ftit zmien sabiex regghet irkuprat il-memorja. Fil-fatt fil-verzjoni li tat il-parti leza lill-pulizija meta giet mitkellma erbat ijiem wara l-incident u meta kienet ghadha rikoverata l-isptar hija tghid illi kienet niezla Dingli Street lejn ix-Xatt meta marret biex taqsam it-triq wara li rat li ma kenux gejjien vetturi u kif wasslet f’nofs it-triq tiftakar li hasset daqqa u ma tiftakar xejn iktar. Tghid ukoll illi dak in-nhar it-triq kienet piuttost mudlama. Illi l-verzjoni li taghti il-parti leza *a tempo vergine* hija iktar konsistenti mal-provi l-ohra li hemm fl-atti u hija identika ghal dak li ighidu ukoll ix-xhieda okulari u l-imputata. Kwindi ma hemmx dubbju illi l-verzjoni li taghti l-parti leza ix-xhieda taghha ma taghmilx sens meta imqabbla ma’ dak kollu li johorg mill-provi li hemm fl-atti. Anke il-hsarat rapportati fil-vettura tal-imputata jindikaw illi l-parti elza kienet gejja minn fuq in-naha tal-lemin tal-vettura meta intlaqtet.

Ikkunsidrat, .

Illi f’sentenza moghtija mill-Qorti ta’l-Appelli Kriminali (sede inferjuri per. Imhallef J.Galea Debono) fl-ismijiet Il-Pulizija vs Robert Brincat deciza fit-22 ta’ Novembru 2007 il-Qorti tkellmet kemm dwar ir-responsabbilta’ tas-sewwieq kif ukoll dwar l-obbligi tal-*pedestrian* meta huwa jigi biex jaqsam it-triq u stqarret:

""Driver ghandu juza d-diligenza kollha biex jevita pedestrian li jaqsam it-triq, anki jekk il-pedestrian jaqsam negligentement u ghalhekk ghandu jigi ritenut responsabbli jekk ikun naqas minn xi dmir tieghu b' mod li jkun pogga ruhu f' pozizzjoni li ma setax jevita l-investiment tal-pedestrian. Il-kaz li fih driver jista' jkun ezentat mir-responsabbilita' hu dak biss fejn il-pedestrian b' xi att inaspettat u subitaneu jew xort' ohra b' xi ghemil tieghu ikun qieghed lid-driver f' pozizzjoni li anki bl-uzu tad-diligenza mehtiega dan ma setax assolutament jevita l-investiment."(App. Krim. **"Il-Pulizija vs. DPC 347 Carmel Mifsud"** [26.6.1954] Kollez. Vol. XXXVIII, p.iv. p.859)

Mill-banda l-ohra gie ukoll ritenut li :-

"Il-pedestrian ghandu certament drittijiet fic-cirkolazzjoni tat-traffiku imma ghandu ukoll l-obbligi. Jekk il-pedestrian ikun qieghed ruhu f' post fejn mhux suppost ikun, u driver li jkun qed isuq karozza b' mod regolari jsib ruhu f' pozizzjoni ta' emergenza subitanea minnhabba fih , dak id-driver ma ghandux jigi ritenut hati ta' sewqan perikoluz u tal-konsegwenzi li jista' jsofri dak il-pedestrian ." (App.Krim. "**Il-Pulizija vs. Alfred Caruana"** [14.5.1955]; Kollez.Vol. XXXIX, p.iv p.1031).

"Huwa veru li anki l-pedestrian ghandu d-doveri tieghu fit-traffiku stradali imma biex id-driver ta' karozza li jinvesti pedestrian u jikkagunalu offizi fuq il-persuna tieghu jista' jiskolpa ruhu, jehtieg li jirrizulta li l-kawza unika u determinanti tal-investiment kienet tikkonsisti fil-komportament imprudenti tal-pedestrian li gie milqut u ma tistax tigi nvokata mid-driver l-iskriminanti tal-emergenza subitanea meta tirrikori l-kolpa tal-awtista li tkun impedietu milli jevita l-konsegwenzi tal-emergenza. Il-konducenti ta' vetturi ma ghandhomx jipprezumu normalita' perfetta ta' komportament tal-pedestrian imma ghandhom dejjem jivvalutaw tajjeb il-kontingenzi stradali w jirregolaw il-velocita' taghhom b' margini sufficienti ta' sikurezza." **(App.**

Krim. "Il-Pulizija vs. George Muscat" [6.5.1961] Kollez. Vol. XLV p.iv. 947)

Gie ukoll ritenut li "***ghalkemm il-pedestrian ghandu dritt li jkun fil-karreggjata biex jaqsam, certament ghandu ukoll id-dover li juza prudenza biex jaqsam.." "Jekk il-pedestrian ikun negligenti pero', dan ma jassolvix lid-driver tal-car milli juza dak il-grad ta' 'reasonable care' li tinhtieg. Dana kollu jinghad dejjem sakemm ma tkunx giet mill-pedestrian krejata lid-driver, bl-imprudenza tieghu, emergenza subitanea imprevedibbli, li rrendiet impossibbli, jew mhux ragionevolment possibbli, azzjoni tempestiva evaziva."*** (App. Krim. **"Il-Pulizija vs. J. Formosa"** Kollez. XLIII, p.iv. p.1023). F' sentenzi ohra mbaghad gew elaborati sitwazzjonijiet fejn din l-emergenza subitanea tavverra ruha ; eg. ***"meta jaqsam f' daqqa u jissorprendi lill-konducent, jew jaghmel xi moviment insolitu u inaspettat"*** (App. Krim. **"Il-Pulizija vs. J. Thornton"** Kollezz. Vol. XLV p.iv. p.920) jew meta pedestrian jinzel inaspettatament minn fuq il-bankina, jew li jaqsam jew jitfaccja ghall-gharrieda minn wara xi car iehor, jew li johrog minn xi kurva fit-triq, jew li jitfaccja ghall-gharrieda u inaspettatament quddiem il-karozza. (App. Krim. "**Il-Pulizija vs. Cassar Desain**" Kollez. Vol.XLVI . p.iv. p.765)."

Il-Qorti ghaddiet ukoll biex elenkat liema huma dawk is-sitwazzjonijiet fejn sewwieq jezimi ruhu minn kull responsabbilta ghall-investiment ta' pedestrian. Il-Qorti kompliet:

"Il-Corte di Cassazione Taljana, meta inkassat sentenza tal-Corte d' Appello di Bologna stabbiliet li f'kazijiet ta' investiment ta' pedestrian jista' tirrizulta it-tort esklussiv tal-*pedestrian* meta jikkonkorru is-segwenti kondizzjonijiet

a) "*che il-conducente, per motivi estranei a ogni suo obbligo di diligenza, sia venuto a trovarsi nella oggettiva impossibilita' di avvistare il pedone e di osservarne tempestivamente i movimenti;*

b) che i movimenti del pedone siano cosi' rapidi e inattesi da farlo convergere all' improvviso sulla traiettoria del veicolo;

c) che nessuna infrazione delle norme di circolazione o di comune prudenza sia riscontrabile nel comportamento del conducente."”

Il-Qorti kompliet tghid:

“Illi gie ritenut mill-Qrati Taghna li ***“Hu dover ta’ “driver to see what is in plain view”.*** (App. Krim. "**Il-Pulizija vs. Joseph Vella**" - [10.8.1963])

u li ***“min ma jarax dak li ragonevolment ghandu jara, ifisser li ma kienx qedizomm “a proper lookout”*** (Appell Kriminali : **“Il-Pulizija vs. J.M. Laferla"** [17.6.1961]). **"*Keeping a proper lookout means more than looking straight ahead. It includes awareness of what is happening in one's immediate vicinity. A motorist shall have a view of the whole road, from side to side, and in the case of a road passing through a built-up area, of the pavements on the side of the road as well.*"** ("**Newhaus vs. Bastion Insurance Co. Ltd."** [1968].

Illi mbaghad, anki kieku l-*pedestrian* forsi ma esploratx sew it-triq qabel kompliet taqsam,” (f’dana il-kaz il-vittma kienet mara) “dan ma jezonerax lis-sewwieq mill-obbligi tieghu. Dan ghaliex …. f’ sede kriminali kull sewwieq iwiegeb ghall-agir tieghu indipendentement minn dak li jaghmel haddiehor, ammenoche’ dak li jigri ma jkunx dovut unikament u eskluzivament ghal xi tort da parti tal-*pedestrian* f' dan il-kaz. (Ara Appelli Kriminali: **“Il-Pulizija vs.Gaetano Schembri”** [16.3.1961]; **“Il-Pulizija vs. John Polidano**“[3.11.1963]**“Il-Pulizija vs.Rev.C.Mifsud”** (Kollez. Vol. XXXVIII; iv. p.1131) u ohrajn.). Fi kliem iehor, il-*“contributory negligence*” ma tezonerax lis-sewwieq jekk ma tkunx il-kawza unika tas-sinistru. (App.Krim.” **Il-Pulizija vs P.Vassallo”,** [Kollez.Vol.XXXVII,iv.p.883]).

Umbaghad jekk stess kien hemm xi negligenza kontributorja da parti tal-*pedestrian*, dan seta' biss, ghal massimu, serva ghall-attenwazzjoni fil-piena u xejn aktar."

Illi kif gie gustament ritenut f'sentenza ohra tal-Qorti tal-Appell Kriminali (Sede Inferjuri) f'sentenza moghtija fil-21 ta' Mejju 1960 fl-ismijiet il-Pulizija vs Anthony Spiteri: "Driver ta' karozza ghandu inegabbilment, fost ohrajn, zewg doveri: wiehed, dak li jzomm a *proper lookout* ghall-vejikoli, *pedestrians*, u *road-users* ohra; l-iehor, dak illi waqt is-sewqan hu jkun f'posizzjoni tali li jkollu f'kull hin kontroll sewwa tal-vejikolu." Il-Qorti osservat "ma ghandux jintesa illi l-accidenti stradali huma ta' spiss kwistjoni ta' disattenzjoni ta' *split second* u l-kontingenzi tat-traffiku jistghu jkunu subitanei u inaspettati. (sottolinjar ta-Qorti). Dan hu certament sewqan negligenti; u ma jistax biex jeskludieh il-fatt illi it-triq kienet wiesgha u illi traffiku iehor ma kienx hemm fit-triq, u cirkostanzi ohra tal-mument. … ghal sewqan negligenti ma hemmx bzonn tal-vjolazzjoni ta' normi guridici specifici, imma bizzejjed li jkun hemm negligenza, fis-sens ta' nuqqas ta' prudenza ordinarja li wiehed ghandu jadopera biex jevita is-sinistri stradali."

Illi dwar ir-responsabbilta' tal-*pedestrian*, l-Highway Code ighallimna illi meta nigu biex naqsmu triq ghandhom jigu imhares is-segwenti regolamenti:

23. ***Qabel taqsam, ieqaf qabel ma saqajk iħallu l-bankina, fejn int tkun tista' tara jekk ikun ġej xi ħadd. Tersaqx qrib ħafna tat-traffiku. Jekk m'hemmx bankina jew sidewalk żomm lura mit-tarf tat-triq iżda kun żgur li tista' tara t-traffiku li jkun ġej u li t-traffiku jkun jista' jara lilek*.**

24. ***Ħares sewwa madwarek u isma'. Il-vetturi jistgħu jiġġu minn kull direzzjoni. Isma' sewwa, għax kultant tista' tisma' t-traffiku qabel ma tarah*.**

25. ***Jekk tkun ġejja xi vettura, ħalliha tgħaddi. Erġa' ħares madwarek u isma'.***

***Taqsamx qabel ma jkun hemm qtugħ mingħajr periklu fit-traffiku u inti tkun żgur li hemm ħafna ħin. Ftakar, anke jekk vettura għadha 'l bogħod, tista' tkun riesqa b'veloċità kbira*.**

26. *Meta ma jkunx hemm periklu, aqsam dritt it-triq, tigrix, tmurx lagenba. Ibqa' hares u issemma' ghat-traffiku waqt li tkun qed taqsam, fil-kaz li jkun hemm xi traffiku li ma tkunx rajtu, jew fil-kaz li jitfaccja xi traffiku ghall-gharrieda*. (sottolinjar tal-Qorti)

Ikkunsidrat,

Illi maghmula dawn il-kostatazzjonijiet ghalhekk jirrizulta indubbjament illi ghal dana is-sinistru stradali jahtu kemm l-imputata kif ukoll il-parti leza u dana ghas-segwenti ragunijiet. Illi Alexia Farrugia li kienet qed tuza t-triq bhala *pedestrian* kellha l-obbligu illi toqghod ferm attenta qabel ma taqsam triq wiesgha u generalment traffikuza bhalma hi Dingli Street f'Tas-Sliema. Di piu' irrizulta mill-provi illi ftit 'il isfel minn fejn sehh l-investiment, hemm *zebra crossing* li l-parti leza setghet taghmel uzu minnha facilment, iktar u iktar f'dik il-lejla fejn it-triq kienet mudlama, kif *del resto* tghid hi stess lill-pulizija. Il-parti tat-triq fejn hemm dina iz-*zebra crossing* kienet imdawwla u kwindi setghet taqsam it-triq b'iktar kumdita' u sigurta'. Il-Qorti tosserva ukoll illi l-parti leza kellha vizwali tajba tat-traffiku li kien qed jinsaq fit-triq billi kif diga' inghad Dingli Street hija triq piuttost wieghsa u dritta, u kien diga' dalam, kwindi id-dwal gejjien mill-vetturi certament kienu ben vizibbli ghaliha. Dana qed jinghad ghaliex mill-atti ma jirrizultax illi l-imputata kienet qed issuq b'xi *speed* eccessiv u kwindi l-parti leza ma tistax tghid illi sabitha fuqha habta u sabta.

Illi dawn il-fatturi kollha, madanakollu, fil-fehma tal-Qorti ma jistghux jezimu kompletament lill-imputata minn kull htija ghal dana is-sinistru stradali. Ibda biex minn dak li tistqarr l-imputata stess, ftit qabel ma sehh l-investiment hija kienet qed tfittex parkegg. X'aktarx ghalhekk illi l-attenzjoni taghha f'dak il-hin

ma kienx iffukkat kollu kemm fuq it-triq quddiemha, izda necessarjament kellha l-attenzoni taghha ukoll iffukkat fuq il-genb tat-triq sabiex tara jekk tilmahx xi parkegg. Dina id-disattenzjoni momentanja wassal sabiex hija ma indunatx illi l-parti leza kienet qed taqsam it-triq fuq in-naha tal-lemin taghha. Illi huwa minnu illi f'dik il-lejla it-triq kienet piuttost mudlama, izda irrizulta illi l-parti leza ma kenitx liebsa xi hwejjeg skur u inoltre l-imputata kellha vizwali tajba tat-triq. Di piu' Farrugia kienet lahhqet qassmet iktar minn nofs it-triq meta giet investita u kwindi l-imputata ma tistax tghid illi hija inhassdet ghax sabitha fuqha inaspettatament. L-imputata tghid illi lanqas biss indunat li kienet laqtet persuna u waqqfet ghax semghet hoss qawwi mal-vettura taghha meta sehh l-impatt. Dana kollu iffisser haga wahda u cioe' illi l-imputata tant kienet aljenata tfittex parkegg, illi lanqas biss indunat bil-presenza tal-parti leza fit-triq ukoll. Maghdud dana kollu, jirrizulta ippruvat, illi l-imputata ma kenitx qed isuq b'xi velocita eccessiva, anzi x'aktarx illi hija kienet qed issuq b'velocita' moderata billi kienet qed tipprova tipparkja. Ghalhekk, l-Qorti hija tal-fehma illi ghalkemm is-sewqan ta'l-imputata certament ma jistax jitqies bhala xi sewqan perikoluz, madanakollu tqies illi l-imputata kienet negligenti fis-sewqan taghha u saqet b'nuqqas ta' kont meta ma zammitx dik il-*proper lookout* rikjesta mil-ligi.

Illi dwar in-natura tal-griehi sofferti mill-parti leza, ghandu jinghad illi l-parti leza sofriet diversi griehi konsistenti fi ksur tal-*pelvis* fost ohrajn u dana kif jirrizulta mic-certifikat mediku ta' Dr. Patrick Farrugia u x-xhieda ta' Mr. Ray Gatt[1], liema griehi certament kienu ta' natura gravi kif previst fl-artikolu 216(1)(b) tal-Kapitolu 9 tal-Ligijiet ta' Malta. Dana il-fatt ma huwiex ikkontestat mid-difiza.

Illi meta tigi biex tqies il-piena li ghandha tigi inflitta, l-Qorti ser tiehu in konsiderazzjoni n-negligenza kontributorja tal-parti leza, biex b'hekk dana is-sinistru stradali sehh b'tortijiet imputabbli liz-zewg partijiet. Dan madanakollu ma jistax, fil-kamp penali, iwassal sabiex l-imputata tigi mehlusa mill-akkuzi migjuba fil-konfront taghha.

[1] Ara certifikat mediku a fol.28 u ix-xhieda ta' Mr.Ray Gatt a fol.85

Ghaldaqstant, il-Qorti, wara li rat l-artikolu 225, 226(1)(b), 216(1)(d) tal-Kapitolu 9 tal-Ligijiet ta’ Malta, artikolu 15(1)(a) tal-Kapitolu 65 tal-Ligijiet ta’ Malta issibha hatja ta’l-akkuzi migjuba fil-konfront taghha u tikkundannaha thallas multa ta’ elf u hames mitt ewro (€1500).

< Sentenza Finali >

--------------------------------TMIEM--------------------------------