



QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

MAGISTRAT

DR. JOSEPH APAP BOLOGNA B.A. LL.D.

Seduta ta' nhar t-Tnejn 6 ta' Mejju 2002

Avviz. numru 1708/98

Numru 21

Gerald Bugeja

vs

David Gatt

Il-Qorti,

Rat l-avviz in esami li bih l-attur talab sabiex il-konvenut jghid il-ghaliex ma ghandux jigi kundannat li jhallas lill-istess attur is-somma ta' seba mija wiehed u tmenin lira Maltin u hamsa u tmenin centezmu (Lm781.85) rapprezentanti din is-somma hsarat kagunati fil-vettura tal-attur konsegwenza ta' incident awtomobilistiku li sehh nhar it-27 ta' Lulju 1998 gewwa Triq iz-Zonqor, M Scala bejn il-vettura KAM 846 misjuqa mill-attur u l-jib tal-vettura AAG-683 misjuqa mill-konvenut u dan stante li l-istess incident awtomobilistiku sehh tort unikament tal-konvenut

minhabba imperizja, negligenza u non osservanza tar-regolamenti tat-traffiku da parti tal-istess konvenut.

Bl-ispejjez inkluzi dawk tal-ittra interpellatorja tal-31 ta' Lulju 1998 u l-imghax kontra l-konvenut li gie ngunt ghas-subizzjoni.

Rat in-nota tal-eccezzjonijiet tal-konvenut (fol 16 tal-atti) u li biha eccepixxa:

1. It-talba tal-attur ghandha tkun respinta bl-ispejjes kontrih stante li l-incident awtomobilistiku in kwistjoni ma garax tort tal-eccepjent izda gara unikament htija tal-attur innifsu.
2. Salvi eccezzjonijiet ohra premissi mill-ligi.

Rat l-atti kollha tal-kawza.

Rat in-noti rispettivi tal-partijiet (fol 68 u 53 ibid).

Ikkunsidrat

Illi l-incident in esami gara f'Triq iz-Zonqor, Wied il-Ghajj u kien jinvolvi "truck" numru KAM 846 misjuq mill-attur u "crane" numru AAG 683 li kien qed jigi mcaqlaq mill-konvenut sabiex jitpogga fil-

post tax-xoghol ta' bini. Kif jidher mill-kopja tar-rapport u tal-iskizz esebiti in atti minn PS 132 Joseph Camilleri (fol 27 sa 33 u fol 40 ibid), il-vettura msemija misjuqa mill-attur kienet qed tipprocedi fl-istess triq meta habtet mal-“jib” tal-istess “crane” b'tali mod li l-kabina tal-istess “truck” tqacchet minn postha. Hawnhekk ghandu jinghad li dan il-kaz seta' kellu konsegwenzi gravi hafna kieku l-attur ma tbaxxiex ftit qabel l-impatt. Jinghad ukoll li l-attur, aktarx, kien jkollu, almenu, feriti gravi kieku kien qed juza s-“safety belt” li kien jimpedieh milli jitbaxxa. Inoltre x-xhud qal li fil-hin tal-incident “ix-xemx tkun faccata”.

Ikkunsidrat

Illi, l-attur, meta xehed, (fol 21 u fol 41 tal-atti) qal li kien qed jsuq bil-mod u kif kien qed jhares quddiemu, hu ra l-“crane” involut fuq ix-xellug waqt li kien qed jigi ndjetreggat mill-konvenut, bil-“gib” “mahrug il-barra” u “f'nofs it-triq f'livell ta' ftit izjed il-fuq mill-kabina tat-trakk tieghu” minghajr ebda sinjal. Hu kien ra dan vicin hafna tieghu u ghalhekk ghafas il-“brake” u baxxa rasu. Cjononostante, hu habat mal-mazzra tal-istess “crane”, li kienet imnizzla. Hu semma ukoll li f'dak il-mument, ix-xemx kienet qed ittellfu xi ftit u minhabba hekk kellu il-“visor” ta' quddiem imnizzel.

Ikkunsidrat

Illi l-konvenut (fol 44 ibid), spjega li meta grat il-habta in esami, hu kien qed jhares lura waqt li kien qed jindjetregga l-istess “crane”. In rigward dan hu semma’ li waqt li kien qed jaghmel din il-manuvra

a) il-parti ta’ quddiem tal-“gib” twila xi tlett piedi li tinqala u titpogga mal-genb, kienet di gja armata u filfatt, kellha tul ta’ erbgħa u ghoxrin pied (24’) u għoli, mill-livell tat-triq ta’ ghaxar (10) filati (ara fol 45 tal-atti).

b) ma kien hemm ebda sinjal fuq il-istess gib bħal, per eżempju, bandiera u;

c) waqt din il-manuvra hu kien wahdu.

Ikkunsidrat

Illi, mill-analisi tal-provi kif esposti, jidher li :-

a) l-attur ma kellu ebda responsabilita ta’ dan l-incident. Difatti ma irrizulta xejn mill-istess prova li jista’ jindika li l-attur kien, b’xi

mod, negligenti fis-sewqan tieghu. Qabel l-incident jidher li kien qed jsuq bil-mod u bil-“visor” ossija “screen” imnizzel minhabba x-xemx li kienet faccata tieghu.

b) In rigward il-konvenut, pero', dan ikkrea ostakolu ghall-attur permezz tal-manuvra li kien qed jaghmel bl-imsemmi gib, kollu kemm hu armat; u estiz inkluzo dik il-parti, twila madwar tlett piedi, li setghet titpogga mal-genb waqt li qed jaghmel il-manuvra kif deskritta (ara ukoll il-Kodici tas-Sewqan kif citat u applikat ghal dan il-kaz a fol 49 u 50 ibid).

Ikkunsidrat

Illi, ghalhekk, jidher evidenti li r-responsabilta ghal dan l-incident trid tigi interament akkolata lill-konvenut minhabba dak li gadu kemm gie premiss.

Ghal dawn il-motivi, l-Qorti filwaqt li tichad l-eccezzjoni tal-konvenut, tilqa' t-talbiet attrici u:

1. Tiddikjara lill-konvenut bhala unikament responsabbli ghall-incident in esami minhabba imperijza, negligenza u non osservanza tar-regolamenti tat-traffiku da parti tieghu;

2. Tillikwida l-ammont ta' danni, li giex kontestat waqt dawn il-proceduri, fis-somma ta' Lm781.85,0 u;

3. Tikkundanna lill-konvenut sabiex jhallas lill-attur is-somma ta' Lm781.85,0 bl-imghax legali mill-4 ta' Settembru 1998 sad-data tal-pagament effettiv u bl-ispejjes inkluzi dawk tal-ittra interpellatorja tat-31 ta' Lulju 1998.

Alan Calleja
Deputat Registratur