

Kopja Informali ta' Sentenza



**QORTI CIVILI
PRIM' AWLA**

**ONOR. IMHALLEF
ANTHONY ELLUL**

Seduta ta' l-14 ta' Ottubru, 2013

Citazzjoni Numru. 88/2012

**Mediterranean Trading Shipping Company Limited u
Dr Cedric Mifsud ghan-nom u in rapprezentanza tas-
socjeta estera Atwood Oceanics Australia Pty Ltd**

Vs

Tristar Freight Services Limited

Permezz ta' rikors gumentat prezentat fis-27 ta' Jannar 2012 l-atturi qeghdin jitolbu lill-qorti sabiex:-

1. Tiddikjara li kien hemm ksur tad-dmirijiet u obbligi tal-konvenuta, kif indikati fil-Bill of Lading Dok. A,

partikolarment nuqqas ta' ezekuzzjoni tad-data ta' tluq minn Malta ghall-Awstralja fl-14 ta' Awwissu 2011;

2. Tiddikjara li minhabba l-ksur tad-dmirijiet u l-obbligi tal-konvenuta, l-atturi sofrew danni fil-konfront taghhom;

3. Tillikwida d-danni li sofrew l-atturi.

L-atturi ppremettew li l-attrici Atwood Oceanics Australia Pty Ltd kienet ingaggat lil Mediterranean Trading Shipping Company Limited biex tibghat minn Malta ghal Perth, l-Awstralja, bicciet ta' taghmir li jintuzaw fuq rig taz-zejt. Da parti taghha l-attrici l-ohra talbet lill-konvenuta sabiex tipprovdiha bis-servizz ta' trasport ghal tali taghmir, u l-inkarigu gie accettat.

Komplew jippremettu li fl-1 ta' Awwissu 2011, Mediterranean Trading Shipping Company Limited iddepozitat it-taghmir f'mahzen gewwa Cospicua, sabiex it-taghmir jigi ppreparat u trasportat lejn Perth, Awstralja.

Meta t-taghmir gie ddepozitat fil-mahzen, il-konvenuta harget Bill of Lading, bil-Waybill numru 4784, fejn jinghad li d-data tat-tluq kellha tkun 14 ta' Awissu 2011. Ftit wara l-konvenuta nfurmat lill-attrici Mediterranean Trading Shipping Company Limited li t-taghmir ma setax jinstab fil-mahzen fejn gie depozitat. Fis-6 ta' Awissu 2011 il-konvenuta nfurmat lill-attrici li t-taghmir instab u li kien ser jintbaghat lejn l-Awstralja minnufih. Il-kont ghas-servizz tat-trasport inhareg fid-9 ta' Awissu 2011 ghas-somma ta' €521.74.

Fid-19 ta' Awissu 2011, il-konvenuta baghatet email fejn infurmat lill-attrici Mediterranean Trading Shipping Company Limited li t-taghmir ma kienx intbaghat fl-14 ta' Awwissu u li fis-17 ta' Awwissu 2011 gie distrutt.

L-atturi jsostnu li minhabba l-agir traskurat u negligenti tal-konvenuta, sofrew danni. Filwaqt li l-attrici Mediterranean Trading Shipping Company Limited hi responsabbli lill-attrici l-ohra ghat-telf li sofriet fil-hruq, Atwood Oceanics Inc. sofriet telf tat-taghmir u ghamlet spejjez biex tibdlu.

Ghalhekk l-atturi talbu lill-Qorti sabiex:

1. Tiddikjara li kien hemm ksur tad-dmirijiet u obbligi tal-konvenuta, kif indikati fil-Bill of Lading anness mar-rikors guramentat, nuqqas ta' eżekuzzjoni tad-data ta' tluq minn Malta għall-Awstralja fl-14 ta' Awwissu 2011;
2. Tiddikjara li minhabba l-ksur tad-dmirijiet u obbligi tal-konvenuta, l-attrici sofriet danni;
3. Tillikwida d-danni li sofrew l-atturi.

Il-konvenuta wiegbet:-

1. Trid tingieb prova tal-prokura li nghata l-avukat Dr Cedric Mifsud;
2. Ir-rikors guramentat huwa rritwali għaliex ma jitlobx il-kundanna tal-hlas. Ghalhekk il-konvenuta għandha tigi liberata mill-osservanza tal-gudizzju.
3. In-nuqqas ta' relazzjoni guridika bejn Atwood Oceanics Australia Pty Ltd u l-konvenuta, peress li l-attrici l-oħra dejjem innegożjat għaliha nnifisha.
4. Id-dokument tad-9 ta' Awwissu 2011 ma jorbotx għaliex m'huwiex iffirmit. Billi si tratta ta' operazzjoni kummercjali u jidher car li l-partijiet riedu jassoggettaw id-dokument għall-firem, kull stipulazzjoni li tohrog minn dan id-dokument ma torbotx lill-konvenuta.
5. Id-data tal-14 ta' Awwissu 2011 kienet wahda indikattiva u mhux tassattiva. L-attrici kient infurmata b'dan. Ghalhekk it-talbiet tal-attrici li huma bazati fuq allegat nuqqas ta' tluq minn Malta fl-14 ta' Awwissu 2011 huma infondati.
6. Il-konvenuta m'għandix responsabbilta' fin-nirien li sehhu.
7. Ukoll f'kaz li l-qorti ssib li d-dokument tad-9 ta' Awwissu 2011 jorbot, il-konvenuta m'hijiex marbuta b'applikazzjoni tal-ligi specjali.
8. Ir-responsabbilta' għad-danni tal-konvenuta hi limitata b'ligi specjali u l-konvenzjonijiet applikabbli.
9. Il-konvenuta m'hijiex responsabbli versu l-atturi.

Fit-30 ta' Jannar 2013, il-konvenuta pprezentat twegiba ulterjuri (fol. 91) fejn qalet li:-

1. It-talbiet huma bazati fuq kawza illecita ghaliex il-valur tat-taghmir dikjarat mill-attrici fid-dokumenti tad-dwana hu ferm inqas minn dak li qeghdin jippretendu li jiswa. Kull obligazzjoni maghmula b'kawza illecita hi bla effett. Ladarba l-attrici kkommettiet illegalita' li tikkonsisti f'dikjarazzjoni falza fuq dokument tad-dwana, allura l-attrici ma tistax titlob rimedju quddiem il-qorti.

Il-qorti semghet il-provi. Rat ukoll l-atti li jinkludu n-noti ta' sottomissjonijiet.

Il-kaz jitratta dwar taghmir li jintuza fuq rig taz-zejt li l-attrici Mediterranean Trading Shipping Company Limited inkarigat lil konvenuta biex jintbaghat l-Awstralja. M'hemmx kontestazzjoni li t-taghmir kien tal-attrici Atwood Oceanics Australia Pty. Ltd. Fid-9 ta' Awissu 2011 il-konvenuta harget *waybill* mhux iffirmit (fol. 6) fejn jinghad li t-taghmir tar-rig kellu jintbaghat bil-bahar minn Malta ghall-Perth fl-14 ta' Awwissu 2011. Irrizulta li fl-1 ta' Awissu 2011 Mediterranean Trading Shipping Company Limited hadet it-taghmir f'warehouse f'Bormla, skond kif qaltilha taghmel il-konvenuta. Fl-14 ta' Awwissu 2011 it-taghmir ma telaqx minn Malta u fis-17 ta' Awwissu 2011 kien hemm hruq fil-mahzen u t-taghmir gie distrutt.

Eccezzjonijiet preliminari.

1. B'nota prezentata fil-25 ta' Gunju 2012 (fol. 41), Dr Cedric Mifsud ipprezenta prokura li nghatat lilu minn Atwood Oceanics Australia Pty. Ltd. Ghalhekk il-qorti tqies li minn dan id-dokument jidher li Dr Mifsud kien awtorizzat li jipproponi din il-kawza. Ghalkemm fl-eccezzjoni jinghad li mhu xejn car min qieghed jirraprezenta l-kumpannija attrici, il-qorti ma taqbilx peress li fl-okkju tar-rikors guramentat jinghad espressament li Dr Cedric Mifsud qieghed jidher bhala rapprezentant gudizzjarju ta' Atwood Oceanics Australia Pty. Ltd.

2. Hu minnu li m'hemmx talba li l-konvenuta tigi kkundannata thallas id-danni. B'daqshekk ma jfissirx li r-rikors guramentat huwa null. Hu minnu li l-qorti ghandha tiddeciedi r-rikors guramentat a bazi tat-talbiet li jkunu saru¹. Pero' 'l fatt li m'hemmx talba ghall-kundanna hlas, ma jfissirx li l-atturi m'ghandhomx interess guridiku. Fl-eventwalita' li l-qorti tilqa' t-talbiet tal-atturi, m'hemm xejn x'izommhom milli jipponu kawza biex il-konvenuta tigi kkundannata thallas l-ammont. Ovvjament f'dik l-eventwalita' l-atturi ghandhom jaghmlu tajjeb ghall-ispejjez tat-tieni kawza ghaliex it-talba setghet facilment saret f'dawn il-proceduri.

3. Fl-eccezzjoni ulterjuri jinghad li Mediterranean Trading Shipping Company Limited wettqet illegalita' ghaliex fid-dokumenti tad-dwana ddikjarat li l-valur tat-taghmir kien ferm inqas minn dak li qeghda tippretendi bhala danni. Hu veru li hemm diskrepanza konsiderevoli bejn il-valur dikjarat fid-dokumenti tad-Dwana u l-valur pretiz. Madankollu dan 'il fatt ma' jistax iwassal ghan-nullita' tal-obbligazzjoni li dahlet ghaliha l-konvenuta meqjus li ma tressqet l-ebda prova li dan 'il fatt wassal biex jigu evazi xi imposti dovuti lill-Gvern ta' Malta. Stephanie Ruggier, ufficjal fid-Dipartiment tad-Dwana, ikkonfermat li l-valur "[...] mhux sempliciment ghal skopijiet ta' statistika tintuza, [izda] ukoll ghal skopijiet tal-Ligijiet tad-Dwana" (fol. 100). Pero' ma tressqitx prova li l-esportazzjoni tat-taghmir in kwistjoni minn Malta kien jaghti lok ghal xi hlas dovut lill-Gvern bazat fuq il-valur tieghu. Ghalkemm il-konvenuta argumentat li kif it-taghmir kien ser jasal l-Awstralja kellu jithallas id-dazju, prova f'dan is-sens ma saritx u l-qorti ma tifhimx kif dan jista' jkun meta tikkunsidra li t-taghmir kien proprjeta tal-kumpannija stess.

Meritu.

1. M'hemmx dubju li l-konvenuta naqset mill-obbligu li tibghat it-taghmir fid-data dikjarata minnha stess.

¹ Il-qorti ma tarax li f'dan il-kaz tista' minn jeddha taghti provvediment biex jissewwa dak li jidher li hu zball, peress li skond l-Artikolu 175 tal-Kap. 12 it-talba trid issir minn parti.

Ghalkemm Mark Anastasi, direttur tal-konvenuta, xehed² li l-14 ta' Awwissu 2011 hi data indikattiva biss, id-dokument a fol. 6 ma jghidx hekk. Il-qorti tikkonkludi li l-obbligu tal-konvenuta kien li fl-14 ta' Awwissu 2011 tibghat it-taghmir lejn l-Awstralja. L-istess xhud, filwaqt li rrimarka li l-Waybill m'huwiex iffirmat, osserva: *"Dan ifisser ghalija li l-ordni min-naha jew ahjar id-dokument mhux finalizzat ghalhekk ghalija ifisser li l-ordni mhix maghluqa"*³. Hu minnu li l-kopja tad-dokument prezentat mill-atturi m'huwiex iffirmat. B'daqshekk ma jfissirx li ma nholqot l-ebda rabta kuntrattwali. Tant l-ordni kienet maghluqa li l-konvenuta:-

(a) Inizjalment kienet ikkonfermat bil-miktub li t-taghmir kellu jitlaq minn Malta fis-6 ta' Awwissu 2011 (fol. 27). Madankollu, Matthew Sultana spjega li peress li ma kienx hemm bizzzejjed oggetti biex jimtela' l-container, it-taghmir ma ntbaghatx fis-6 ta' Awwissu 2011.

(b) baghatet kont datat 9 ta' Awwissu 2011 ghall-prezz ta' €521.74 (fol. 7).

(c) Hadet it-taghmir taht idejha. Matthew Sultana⁴ xehed: *"Nispjega illi huma kienu cempluli biex isaqsuni fejn se igibulna l-merkanzija, u jiena kont indikajtilhom il-warehouse tal-burdnar in kwistjoni li kien jismu C. Zammit & Sons, gewwa l-Cottonera"* (fol. 79).

2. Jirrizulta li kien impjegat tal-konvenuta li nforma lill-ufficjal tal-Mediterranean Trading Shipping Company Limited fejn kellu jittiehed it-taghmir. Hu ghalhekk evidenti li f'dak l-istadju l-konvenuta dahlet responsabbli ghat-taghmir ta' Atwood Oceanics Australia Pty. Ltd gialadarba gie depozitat ghand persuna tal-fiducja taghha.

3. M'hemmx kontestazzjoni li t-taghmir gie distrutt fi hruq li sehh fil-mahzen f'Bormla fejn il-konvenuta qalet lill-attrici biex tiehdu. L-uniku taghrif li nghata dwar il-hruq li sehh fil-mahzen fejn kien jinsab it-taghmir ta' Atwood hu li:-

² Seduta tat-12 ta' April 2013.

³ Seduta tat-12 ta' April 2013.

⁴ Manager tal-kumpannija konvenuta.

“[...] the probable cause of the ignition (Fire) was arson, i.e. whereby person or persons actually created a situation where flammable liquids, solids and vapours in the warehouse and or placed inside the warehouse were ignited deliberately” (fol. 103)⁵.

Madankollu fir-rapport ma jinghadx kif ir-relatur wasal ghall-konkluzjoni li n-nirien bdew minhabba att doluz. M'hemmx dettalji dwar l-investigazzjoni li suppost ghamel ir-relatur qabel hejja r-rapport.

Debitur hu dejjem responsabbli biex iwettaq l-obbligu li jkun assuma, sakemm ma jigrix xi incident li huwa ta' forza magguri jew kaz fortuwitu. Ladarba l-konvenuta hadet il-pussess tat-taghmir tramite terza persuna nkarigata minnha, kienet fl-obbligu li tikkonservah u tizgura li ma ssirlux hsara. Ghalhekk mal-konsenja l-oggetti ghaddew fir-riskju u periklu tal-konvenuta (Artikolu 1126 tal-Kodici Civili).

Ghajr ghar-rapport ta' Leslie Maruice Cox ma tressqux provi relatati man-nirien li ddistruggew it-taghmir in kwistjoni. M'hemm l-ebda prova relatata mal-mahzen fejn kien qieghed jinzamm it-taghmir, bhal x'sigurta kien hemm u x'prekawzjonijiet kien hemm fil-post kontra n-nirien. L-oneru tal-prova kien fuq il-konvenuta li tissodisfa l-qorti li t-taghmir kien jinsab f'post fejn hemm mizuri ta' sigurta'. Kien id-dmir tal-konvenuta li t-taghmir li nghatat sakemm jigi esportat, tiehu hsiebu daqslikieku kien hwejjigha. Dan kellha taghmlu billi tassigura ruhha dwar il-post fejn kien qieghed jinzamm qabel jintbaghat fil-lok ta' destinazzjoni, u wkoll li tizgura li l-oggetti huma assigurati kontra l-perikli. Cirkostanza li tikkorabora t-tezi tal-atturi hi li rrizulta li wara li t-taghmir gie kkonsejnat, ufficjal tal-konvenuta nfirmaha

⁵ Rapport maghmul minn Leslie Maurice Cox li gie kkonfermat bil-gurament.

li ma setax jinstab⁶. Fil-fehma tal-qorti dan 'il fatt, fih innifsu, juri nuqqas ta' serjeta' fil-*modus operandi* tal-konvenuta.

4. M'hemmx prova li b'rizultat ta' dak li gara, sal-lum Mediterranean Trading Shipping Company Limited sofriet xi danni. Fil-fatt fir-rikors guramentat qalet li "[...] *hija responsabbli lejn is-socjeta estera Atwood Oceanics Inc. ghad-danni li sofriet mit-telf ta' dan it-taghmir...*". Pero' m'hemmx prova li hallset xi kumpens lill-attrici l-ohra, jew li ttiehdu xi proceduri gudizzjarji kontra taghha. Ghalhekk il-pretensjoni taghha ghal likwidazzjoni tad-danni hi intempestiva.

5. Fl-eccezzjonijiet numru seba' u tmienja l-konvenuta ghamlet riferenza ghal nuqqas ta' responsabbilta minhabba ligi specjali, minghajr ma qalet fhix tikkonsisti. Fin-nota ta' sottomissjonijiet ghamlet riferenza ghall-Att dwar Garr ta' Merkanzija bil-Bahar (Kap. 104). Il-provvedimenti minn din il-ligi li l-konvenuta ghamlet riferenza ghalihom, m'ghandhom x'jaqsmu xejn mal-kaz in ezami gialadarba t-taghmir kien ghadu ma tghabbix fuq il-bastiment meta inharaq⁷.

6. L-attrici ghamlet ukoll enfazi ghall-valur tat-taghmir dikjarat mill-attrici Mediterranean Trading Shipping Company Limited. Hu minnu li l-valur dikjarat minnha fid-dokument esebit a fol. 36, hu ta' €2,000. Madankollu dak il-valur gie ddikjarat f'dokumenti tad-Dwana, procedura li bilfors kellha ssir qabel it-taghmir jigi esportat minn Malta. Nicholas Saliba, impjegat tal-ewwel attrici, spjega kif il-valur ta' €2,000 inghata lilu minn Peter Ellul Sullivan (direttur tal-kumpannija). Tal-ahhar ikkonferma dan u qal: "*Mistoqsi biex nghid minn fejn gibt il-valur ta' Ewro 2000,*

⁶ Nicholas Saliba xehed: "*Wara li ddepozitajt dan it-taghmir f'dik id-data partikolari ircevejt telefonata mis-socjeta intimata fejn qaluli li ma setghux jsibu t-taghmir..... Fis-sitta (6) ta' Awwissu tas-sena elfejn u hdax (2011) rcevejna telefonata ohra mis-socjeta intimata li qaltilna li t-taghmir nstab u kellu jitlaq minnufih*" (fol. 38).

⁷ Fl-iskeda '*Regoli dwar il-Poloz ta' Taghbija*', d-definizzjoni ta' garr ta' merkanzija hija: "[...] *iz-zmien minn dak il-hin li l-merkanzija titghabba fuq il-bastiment sa x'hin tinhatt minnu*".

nghid il-valur ghal export ma tantx huwa daqshekk importanti ghad-dwana Maltija. It is a statistical value..... Li ghamilt hu li mill-ftit esperjenza li ghandi ghidtlu nizzlu Ewro 2000. Ir-rig equipment jiena ma rajtux” (fol. 87). Hi l-fehma tal-qorti li pjuttost mill-esperjenza x-xhud qabad u fajjar cifra, meqjus li hu stess qal li ma kienx ra l-apparat u “Jien m’inhix xi bniedem tekniku fuq dan l-apparat li ghandu x’jaqsam ma’ oil rigs” (fol. 87). Min-naha l-ohra l-ufficjal tal-attrici l-ohra spjega li: “The value of the equipment lost in the fire, is the one indicated in Doc. A, that is twenty four thousand, six hundred and eighty three US dollars and fifty two cents (\$24,683.52) equivalent to eighteen thousand five hundred and ninety nine Euros and ninety nine cents (€18,599.99). This value represents the actual loss of equipment we have suffered excluding all other ancillary losses caused due to the replacement of this equipment” (fol. 76). Verzjoni li m’hiijex kontradetta⁸.

7. Il-konvenuta ssostni li m’ghandha l-ebda relazzjoni guridika ma’ Atwood Oceanics Australia Pty Ltd. Mill-affidavit li ghamel Richard Allen Lee (fol. 75), ufficjal ta’ Atwood Oceanics Australia Pty Ltd, irrizulta li t-taghmir kien taghha⁹. Pero’ mill-provi rrizulta li Atwood ma kenitx parti ghall-ftehim mal-konvenuta. Kienet l-attrici Mediterranean Trading Shipping Company Limited li ngaggat lill-konvenuta. Lanqas m’hemm prova li l-konvenuta giet infurmata li Mediterranean Trading Shipping Company Limited kienet qeghda tagixxi bhala mandatarja tal-attrici l-ohra. Fil-fatt f’ittra legali datata 29 ta’ Awwissu 2011 mibghuta lill-konvenuta (fol. 8), il-konvenuta giet interpellata biex taghmel tajjeb ghad-danni li sofriet Mediterranean Trading Shipping Company Limited¹⁰. Il-qorti trid tiddeciedi l-kawza a bazi tat-talbiet kif jigu proposti. L-ewwel zewg talbiet jaqraw:-

⁸ Ara wkoll dokument a fol. 44.

⁹ “During the month of July 2011 our company had some equipment based in Malta which we wanted to ship to Perth in Australia. The material we wanted to ship to Australia was equipment to be used on an oil rig”.

¹⁰ Fl-ittra jinghad: “I write on behalf of my company Mediterranean Trading Shipping Company Limited of 13, Barriera Wharf, Valletta. As you are aware my client entrusted your company with the provision of freight services for 3 pieces of rig equipment to be delivered to the Master of Rig

“(i) Tiddikjara li kien hemm ksur tad-dmirijiet u obbligi tas-socjeta intimata, kif indikati fil-Bill of Lading, hawnhekk anness u mmarkat bhala Dok. A, partikolarment, nuqqas ta’ ezekuzzjoni tad-data ta’ tluq minn Malta ghall-Awstralja fl-14 ta’ Awwissu 2011;

“(ii) Tiddikjara li minhabba l-ksur tad-dmirijiet u l-obbligi tas-socjeta intimata, s-socjetajiet rikorrenti sofrew danni fil-konfront taghhom”.

It-tieni talba hi konsegwenzjali ghall-ewwel talba. Ghalhekk jidher li r-relazzjoni kuntrattwali hi bejn Mediterranean Trading Shipping Company Limited u Tristar Freight Services Limited. B’daqshekk ma jfissirx li m’hemmx relazzjoni guridika bejn il-konvenuta u l-attrici l-ohra, gialadarba rrizulta li t-taghmir konsenjat lilha kien ta’ Atwood. Fil-kawza **Anthony sive Tony Jones vs it-Tabib Francis Pullicino et** deciza mill-Prim’Awla¹¹ fis-27 ta’ Gunju 2008, li kienet titratta talba ghad-danni minhabba operat ta’ tabib, il-qorti osservat:

“Tassew li ma hemmx relazzjoni kuntrattwali bejn l-attur u l-konvenut Tabib Grech, izda dan ma jfissirx illi ma hemm relazzjoni guridika, ghax, kif ighid l-art. 1031 tal-Kodici Civili, “kull wiehed iwiegeb ghall-hsara li tigri bil-htija tieghu” u jekk tassew lill-attur saritlu hsara li grat bi htija ta’ dan il-konvenut il-konvenut ghandu jwiegeb ghal din il-hsara.”.

Fin-nota ta’ sottomissjonijiet l-atturi ddikjaraw li qeghdin jibbazaw il-kawza taghhom fuq l-Artikoli 1031¹² u 1032 tal-Kodici Civili. Fil-paragrafu numru sitta (6) tar-rikors guramentat l-atturi ppremettew li kien hemm agir traskurat u negligenti min-naha tas-socjeta konvenuta. Ghalhekk il-qorti ma tara l-ebda ostakolu li tqies il-pretensjoni ta’

Atwood Eagle in Perth Australia, which equipment was owned by my client’s customer Atwood Oceanic Inc.” (fol. 8).

¹¹ Imhalled G. Caruana Demajo.

¹² Art. 1031: “kull wiehed iwiegeb ghall-hsara li tigri bi htija tieghu” u Art. 1032: “jitqies fi htija kull min bl-eghmil tieghu ma juzax il-prudenza, id-diligenza, u l-hsieb ta’ missier tajjeb tal-familja”.

Atwood mill-aspett ta' kolpa akwiljana, u tiddikjara li fir-relazzjoni bejn Atwood u l-konvenuta qeghda tifhem it-talbiet attrici f'dan is-sens. Fil-konfront ta' Atwood il-konvenuta hi responsabbli ghaliex, ghalkemm m'hemmx prova li kienet hi li tat lok ghan-nirien, ma tat l-ebda prova li:-

- i. kienet ghamlet accertamenti dwar jekk il-mahzen kienx post idoneju fejn tinzamm il-merkanzija, u x'kien qieghed jinzamm fih;
- ii. l-incident gara minhabba ragunijiet inevitabbli, fis-sens li ma setax jigi evitat bid-diligenza ordinarja ta' *bonus paterfamilias*;

Agir li fil-fehma tal-qorti m'huwiex dak ta' *bonus paterfamilias* li ghandu oggetti ta' haddiehor fil-kustodja tieghu.

Ghal dawn il-motivi l-qorti tiddeciedi l-kawza billi:-

1. Tiddikjara li l-ewwel eccezzjoni giet ezawrita wara li gie pprezentat id-dokument a fol. 42.
2. Tichad it-tieni eccezzjoni.
3. Tichad it-tielet eccezzjoni.
4. Tichad ir-raba' u hames eccezzjoni.
5. Fir-rigward tas-sitt eccezzjoni filwaqt li tiddikjara li m'hemmx provi li l-konvenuta hi b'xi mod personalment responsabbli ghan-nirien li kien hemm fil-mahzen fejn kien jinsab it-taghmir, xorta hi responsabbli ghar-ragunijiet hawn fuq moghtija.
6. Tichad is-seba', tmien u disa' eccezzjoni.
7. Tichad l-eccezzjoni ulterjuri.
8. Tilqa' l-ewwel talba.
9. Ghal dak li jikkoncerna t-tieni u tielet talbiet:-

(a) Fir-rigward tal-attrici Mediterranean Trading Shipping Company Limited, tillibera lill-konvenuta mill-osservanza tal-gudizzju gialadarba ma jirrizultax li sal-lum ghadha sofriet danni.

Kopja Informali ta' Sentenza

(b) Fir-rigward tal-attrici Atwood Oceanics Australia Pty Ltd, tilqa' t-talbiet u tillikwida d-danni fl-ammont ta' tmintax-il elf hames mija u disa' u disghin ewro u disa' u disghin centezmu (€18,599.99). L-imghax ghandu jiddekorri mil-lum.

Spejjez a karigu tal-konvenuta.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----