



TRIBUNAL GHALL-INVESTIGAZZJONI TA` INGUSTIZZJI
IMHALLEF
ONOR. C. FARRUGIA SACCO B.A., LL.D.

Rikors Numru: 533/97

Carmel D'Amato

vs

Kummissarju tal-Pulizija u
c-Chairman Awtorita`
Marittima u b' digriet tat-30
ta' Marzu, 1999 gie kjamat
in kawza c-Chairman ta' l-
Awtorita` tat-Trasport u b'
digriet tad-9 ta' Marzu,
2001 giet korretta ghal
Chairman Awtorita` dwar
it-Trasport Pubbliku

Illum 15 ta' Marzu, 2001.

It-Tribunal,

Ra r-rikors li bih ir-rikorrent wara li ppremetta illi bejn id-9 ta' Mejju 1987 u l-15 ta' Mejju 1995 u b'mod aktar preciz fi jew ghal habta ta' l-1987 u wara ir-rikorrent soffra ingustizzji f'li ma nghatax permess ghat-trasport bid-dghajsa minn Wied iz-Zurrieq ghall-Blue Grotto u lura.

Illi fil-fatt ir-rikorrent kien ilu li kellu l-applikazzjoni ghal dan il-permess mill-1982 u wara li tela l-gvern Nazzjonalista, inghataw permessi simili lill-haddiehor u lil ir-rikorrent ma nghatax dan il-permess. Fill-fatt inhargu mas-sbatax il-permess bl-eskluzzjoni ta' ir-rikorrent u xi ndividwi ohra.

Illi ir-rikorrent ghandu u kien igawdi wkoll meta hargu dawn il-permess c-certifikat ta' "boatman" u ghadu sallum ihallas il-licenzja ta' Cowswain u li b'konsegwenza ta' dan in-nuqqas ta' hrug tal-permess ir-rikorrent ghadu disokkupat.

Illi ghalhekk huwa kien bi hsiebu jgib biex isostni l-ilment tieghu x-xhieda indikati f'dan ir-rikors biex jipprova l-kaz tieghu.

Ghaldaqstant ir-rikorrent talab lil dan it-Tribunal li jisma' u jiddeciedi dwar dan l-ilment skond l-Att ta' l-1997 dwar it-Tribunal ghall-Investigazzjoni ta' l-Ingustizzji u li jinghata rimedju billi jigi ordnat lillu u jinghata il-permess msemmi u wkoll kumpens ghan-nuqqas ta' dan il-perjodu li huwa baqa'

minghajru u f'kaz li ghal xi raguni dan ir-rimedju ma jista'x jinghata jigi ordnat lilu li jithallas kumpens f' ammont ta' LM5,000.

Ra l-elenku tax-xhieda u d-dokumenti prezentati mir-rikorrent.

Ra r-risposta tal-Kummissarju tal-Pulizija li eccepixxa illi l-intimat mhux il-legittimu kontradittur f'din il-kawza billi qatt ma kellu relazzjoni guridika mar-rikorrent kwantu ghall-ghoti ta' licenzji ghat-trasport bid-dghajsa.

Ghaldaqstant l-intimat talab li t-Tribunal joghgbu jichad it-talba tar-rikorrent.

Ra l-elenku tax-xhieda tal-intimat.

Ra r-risposta ta' Dr. Carmel Chircop ghan-nom ta' l-Awtorita' Marittima li eccepixxa:

Illi allegazzjonijiet kontenuti fir-rikors ippresentat minn Carmel D'Amato fid-29 ta' Settembru 1997 huma infondati fid-dritt u fil-fatti;

Illi l-Awtorita' Marittima ma hiex l-entita' responsabbli ghall-hrug tal-permessi rigward trasport ta' turisti bid-dghajsa minn Wied iz-Zurrieq ghall-Blue Grotto u lura.

Illi l-Awtorita' Marittima qatt ma rceivit applikazzjoni mir-rikorrent ghall-hrug ta' permess hawn fuq indikat.

Ra r-risposta tal-Awtorita` intimata.

Ra r-risposta ta' l-Awtorita' dwar it-Trasport Pubbliku bhala kjamat fil-kawza li eccepiet:

Illi l-ewwelnett fiz-zmien imsemmi mir-rikorrent l-awtorita' ma kinietx tezisti u kwindi zgur ma ikkommettiet ebda ingustizzja fil-konfront tieghu.

Illi t-talba tieghu biex jinghata l-permess ghandha tigi respinta ghaliex m'hemmx spazju fiziku biex joperaw izjed dghajjes u mhix policy tair-rikorrent li jinghataw izjed permessi.

Ra l-elenku tax-xhieda tal-Awtorita` intimata.

Ra l-atti kollha tal-kawza.

Sema' lix-xhieda bil-gurament.

Sema' l-abili difensuri.

Ikkunsidra

Illi r-rikorrenti ikkonferma l-fatti kollha imsemmija fir-rikors.

Peter Caruana ikkonferma l-affidavit tieghu. Semma li meta kien ghalaq it-tmintax-il sena kien applika ghall-permess. Dan kien ghall-habta tal-1978. In segwitu kien irceva ittra biex jinzel ghal interview id-depot, u kien kellem zewg spetturi. Xi sena wara kien sab pulizija wara l-bieb u kien qallu biex jiehu hsieb igib surveyor ghax kienu waslu biex johorgu l-permessi u hekk kien ghamel. Pero` permessi ma hargux. Nies li applikaw warajh hadu l-permess. Fost dawk li applikaw mieghu semma lil Joseph Pace li pero` dan kien canvasser maghruf ta` Ninu Zammit. David Caruana wkoll kien canvasser ta` Ninu Zammit u hariglu l-permess ghalkemm applika warajh. Nies li qatt ma hadmu hemm isfel hadu l-permess. Illum il-gurnata frejgatina ghandu w juzaha Wied iz-Zurrieq.

John Caruana ikkonferma l-kontenut tal-affidavit tieghu. Semma li bhala tifel kien ikun man-nannu tieghu Wied iz-Zurrieq. Meta kiber mar japplika ghand il-Water Police u dawn kienu nfirmawh li kien ferm difficli pero` kienu tawh l-parir biex naghmel l-ezami ghall-coxwain u fil-fatt kien akkwista l-licenzja u kien ingorr in-nies. L-applikazzjoni tieghu kienet kmieni xi 1963, 1964 u regha applika bejn wiehed u iehor fl-1985, 1986 u in segwitu lili kienu qalulu biex iqabbad is-surveyor biex jezamina l-frejgatina u l-mutur li fil-fatt kien mar, ghamel it-

testijiet, approva l-qoxra tieghu u kienu stennaw li l-permessi kienu ser johorgu. Izda Wied iz-Zurrieq kien hemm tensjoni ta` biza. Kien hemm hruq ta` dghajjes u kien hemm nies li jsalu ghal kollox. Permessi ma hargux. Fost dawk li wara hargilhom il-permess kien hemm certu Joseph Pace li kien habib kbir tieghu li kien qallu “Johnny trid permess? Ibdel il-kulur u tiehdu.” Fil-fatt permessi kienu hargu 17.

Illum frejgatina m`ghandux u propjament frejgatina fuq ismu personali qatt ma kellu pero` dejjem kien juza ta` missieru, ta` hija. Bejn l-1987 u l-1995 frejgatina ma kellux.

Sostna li “Flus minn dan in-negozju taqla’ u taqla’ sew ghax speċjalment fil-granet tas-sajf anke hamsin kulljum iddahhal u petrol ftit spejjes ghandek. Jiena nghid li taqla mal-Lm4000 fis-sena dhul bi profitt minn dan in-negozju...Jiena nikkonferma li l-Lm4000 li semmejt qabel huma profitt ghax hemmhekk hemm is-sistema tal-Lm20 kull vjagg jkun hemm lok hafna vjaggi. Il-mutur li juza hemmhekk huwa t-tip Suzuki 50.”

Emanuel D`Amato xehed li ghandu frejgatina ta` 16-il xiber, u ghandu luzzu kbir ukoll. Kellu l-permess ta` coxwain. Semma li wara li kienu ezaminawilhom l-qxur kienu qalulhom li xi erbat ijiem ohra jkollhom l-permess pero` permess qatt ma hareg. Minn dawk is-17 li kienu nghataw il-licenzja, tlieta minnhom jarahom hemm spiss hafna, waqt li l-ohrajn ma jafhomx kollha

imma ma tantx narahom. L-ewwel darba li applika kien fl-1974. Dwar in-nies nghid li fil-fatt jaqalghu anke aktar minn Lm4000 fis-sena minn hemmhekk.

Louis Caruana semma li hu trabba Wied iz-Zurrieq u kien ikun ma' Gejtu D' Amato u Joe Pace. Zied li kienu ghamlu l-applikazzjoni ghal-licenzja ta` coxwain u haduha. Din il-licenzja tghid "to drive motor boats licensed to go between Wied iz-Zurrieq, the Blue Grotto and neighbouring caves for the purpose of carrying passengers to/from these areas. Pero` l-licenzja kienet tkopri biex insuq u mhux licenzja biex ikollok boat. Ukoll fl-1985, ghall-habta taghha bejn wiehed u iehor, kienu ghamlu kumpanija biex inehhu lill-bqija. Fl-1985 hu kien reggha applika u kien sar ezami tal-frejgatina u tal-mutur li kien applika ghalihom u kien sar is-survey. Qatt ma hargulu licenzja biex insuq lill-passiggieri hlief dik li semma precedentement.

Zied li wara hargu 17-il permess pero` ismu ma kienx wiehed minnhom. Pace kien hariglu l-permess. In-nies li hargilhom il-permess huma kollha Nazzjonalisti. In-nies li fil-fatt nghataw il-licenzja mhumiex kollha minn Wied iz-Zurrieq. Hemm anke bicciet minn Haz-Zebbug, hemm ohrajn bit-taxis. Hemm bicciet li anqas biss jafu jidhlu go Wied iz-Zurrieq kif suppost.

Id-dghajsa li kellu propjament kienet qieghda f` isem huh pero` kien hemm ftehim bejnithom li fil-kaz din tigi trasferita jekk johrog il-permess. Illum il-gurnata ghadha f` isem huh. Il-permessi kienu hargu ftit wara r-rizultat tal-elezzjonijiet tal-1987. Sciberras fil-fatt ghandu licenzja pero` mhux qieghed jahdem u dan minhabba li ma jridux ihalluh jidhol magghom fil-kumpanija tagghom.

Nenu D` Amato ikkonferma l-kontenut tar-rikors. Kien applika ghall-permess biex ingorr it-turisti bejn l-1980 u l-1985. Il-Water Police qalulhom li l-permessi kienu sejr in johorgu wara li sar s-survey fuq id-dghajjes. Dak iz-zmien li applika kellu kemm boat kif ukoll mutur. Illum il-gurnata l-frejgatina mghadiex ghandu.

Andrew D` Amato ikkonferma r-rikors. Semma li kienu sajjieda pero` mbaghad ra it-turizmu qieghed jizdied u ghalhekk f` xi l-1977 applika ghal biex igorr in-nies. Fl-1972 hariglu permess R/54138/71 iffirmit mill-Water Police u dan "to drive motorboat licensed to go between Wied iz-Zurrieq, the Blue Grotto and the neighbouring caves for the purpose of carrying passengers to/or from these areas. Dan hu l-permess ta` coxwain. Ma kellux permess biex ingorr it-turisti u ghalhekk applika bhala owner. Kien sar s-survey fuq il-boat. Kienu harqulu l-fregatina kif ukoll ta' haddiehor.

Wara hargu permessi ghal 17. Xehed: “Ghanid nghid li kien hemm nies li kienu maghna, jiena Laburist, u ghax marru capcpu lin-Nazzjonalisti hargilhom il-permess. Wiehed minnhom kien Joseph Pace.”

Rokku D` Amato ikkonferma l-kontenut tar-rikors. Semma li fl-1985 kien applika biex igorr il-passiggieri ghal Wied iz-Zurrieq. Wara certu zmien kien gie s-surveyor. Dak kien fl-1985 u permess baqa` qatt ma hariglu. Wara l-bidla tal-Gvern fl-1987 kienu hargu l-permessi lil numru ta` nies, fosthom lill-kugini ta` xi ministri.

Carmelo Sammut xehed li kien applika bejn wiehed u iehor fl-1975. Fl-1984 fis-26 ta` Jannar baghatu ghalih l-Pulizija dwar l-applikazzjoni. Sar is-survey fuq il-boat u l-mutur u kollox kien sewwa pero` baqa` minghajr permess u minghajr licenzja. Eventwalment tbiddel il-Gvern, tela` l-gvern tan-Nazzjonalisti u fil-fatt hargu 17-il permess pero` dawk li kienu applikaw (11) kollha baqghu barra. Qal: “Kien hemm minn fostna li qaleb il-kulur u fil-fatt wara l-permess hariglu.”

Carmel D` Amato ikkonferma l-kontenut tar-rikors tieghu. Semma li fl-1982 kien applika kemm ghal coxwain kif ukoll bhala owner biex igorr il-passiggieri Wied iz-Zurrieq. Kien jassiti lil missieru jiehu t-turisti. Kien applika ghall-permess

pero` dghajsa u mutur tieghu ma kellux u allura kien impossibbli jmur ebda surveyor jaralu l-boat u l-mutur.

Semma lil Joe Pace li kien ta` kulur politiku bhalu u cioe` Laburist u li mbaghad iddecieda li jaqleb u lilu kien qallu biex jaqleb u licenzja tohroglu.

Minn dawk is-17 li kienet hargitilhom il-licenzja fl-1987 forsi kien hemm 4, 5 biss li kellhom id-dghajsa dak iz-zmien li applikaw.

Joseph Caruana General Manager tal-Public Transport Authority xehed li l-Awtorita` hadet f` idejha l-permessi mill-1994. Qabel kienu ghand il-Water Police. Minn dak iz-zmien `il hawn, mill-1994, f` Wied iz-Zurrieq hareg permess wiehed biss u dana favur Possidio Sciberras u dan in segwitu li kien hemm decizjoni tat-Tribunal ghall-Investigazzjoni ta` Ingustizzji li kien ordna f` dak ir-rigward. Qabel permessi kien hemm 59 u mbaghad hargu 17-il permess iehor pero` mhux mill-Public Transport Authority. u b` hekk 77 permess.

Il-Water Police kienu taw lil l-Awtorita` zewg volumi, manuskritti, riferibbilment ghall-permessi. Fil-fatt is-76 kienu qieghdin fir-roster ghax fizikament 20 jistghu jahdmu at any one time. Fl-1999 kienu kkummissjunaw biex isir rapport lill-Vector Consultants dwar il-post in kwistjoni u kien irrizulta li minhabba

li hemm bottleneck kienu jistghu jahdmu mhux aktar minn 20 at any one time. Esebixxa kopja ta` pagna 34 tar-rapport minn fejn jirrizulta dan il-fattur.

Peress li jafu bil-problema tal-permits kienu kkummissjunaw lil Vector Consultants ghax gieli uzawhom ghal affarijiet simili. Infatti kienu qabduhom ghall-istess tip ta` studju fid-Dwejra. Bhalissa l-policy hija li ma johorgux permessi. Meta ghalhekk tmur persuna biex tapplika ma jpogguhomx fuq xi waiting list jew f` xi volum. Il-volumi li semma kienu nghataw lill-Public Transport Authority fl-1994 u qeghdin ghand l-Operations Manager Victor Bruno Olivier. Dawn ghadhom fl-istat li kienu meta ghaddewhomna l-pulizija. Bazikament il-licenzja qieghda tintiret f`kaz ta' mewt. Ukoll bejgh ta` permess huwa accettabbli bhala policy purché` jigu sodisfati r-rekwiziti l-ohra, naturalment li bniedem ikun kapaci jsuq il-boat etc.

Ir-rapport bazikament sar minn Joe Sammut u Tanya Sammut Bonnici li hija l-mara tieghu, u dejjem tad-ditta Vector Consultants. Vector Consultants tqabbdu ghall-habta ta` Gunju, Lulju bejn wiehed u iehor tal-1999. Id-decizjoni dwar il-kaz ta` Possidio Sciberras kien gja deciz meta nkarigaw lil Vector Consultants.

Mill-volumi mghodddija mill-Water Police lill-Awtorita' ma jirrizultax min kien japplika ghall-permess tad-dghajsa u meta

kien applika. Fil-fatt il-volumi li ghandhom fil-pussess tagghom huma volumi li juru min ghandu l-permess mhux registri ta' min applika ghal-licenzja. Esebixxa ktieb zghir maghmul minn Vector Consultants dwar Wied iz-Zurrieq boat services.

Dr. Joseph Sammut xehed dwar informazzjoni li gabar hu stess minn Wied iz-Zurrieq u minghand nies li huma midhla ta` hemm isfel. Il-permessi huma sebgha u sebghin li pero` hemm hdax-il permess iehor li dawn imorru ghand il-kumitat ta' Wied iz-Zurrieq, jigifieri l-kumitat li jmxexxi l-organizzazzjoni ta' hemm isfel ghandu hdax-il permess oltre. Dawn jinqasmu hekk; disa' vjaggi kulljum imorru ghand id-despatchers li jahdmu hemm isfel u li hemm fil-gabbana tat-tickets, jigifieri dak jinghaqad magghom ukoll. Irid jigi indikat li dawn huma owners huma stess tal-boats hemm isfel jigifieri oltra l-vjaggi u l-permessi li ghandhom dawn ghandhom il-vjaggi u l-permessi tagghom personalment. Iz-zewg vjaggi li jibqa' minn dawn imorru wiehed biex jaghmel tajjeb ghall-ispejjes, pero` spejjez ma hemm xejn ghax dawn tidhol ghalihom il-Fisheries u l-Kumitat tal-Qrendi. Qabel kien hemm il-General Workers' Union li kellha l-maggoranza u kienu membri taghha biss meta nghataw dawk is-sbatax-il permess il-membri kienu hassew li dina ma qabzix ghalihom u li saret ingustizzja li nghataw dawn il-permessi u hargu mill-union.

Hemm ukoll roster ohra gdida li kemm ilu li gie mgharraq il-vapur El Faroud, dan sar an attraction u allura issa inhalqet roster gdida u hemmhekk jiehd u l-ghaddasa fuqu. Jigifieri dan roster illum, tant hemm xoghol u hemm wiesgha ta' permessi li nholqot attivita` gdida, roster li m' ghandux x' jaqsam mal-Blue Grotto li jmur fuq din is-sit.

Fl-ahharnett il-president ta' Wied iz-Zurrieq, li huwa tal-post li huwa Louis Zammit ghandu barra z-zewg permessi tieghu personali, dan jerga' ghandu vjaggi moghtijin lilu apposta tax-xoghol li jaghmel, jigifieri hemm oltre mill-ispazju biex it-talba, il-permessi li kellhom jinghataw messhom inghataw.

Ikkunsidra

RAPPORT TA' VECTOR CONSULTANTS

Illi gie prezentat rapport ta' Vector Consultants li kienu gew kummissjonati mill-Awtorita' tat-Trasport li jaghmlu dan ir-rapport u dana fl-1999 u cioe' wara li giet istitwita l-kawza odjerna. Fih hemm deskrizzjoni tal-qxur uzati, fix jikkonsisti t-Tour, prezzijiet. Isemmi li 20 dghajsa jistghu jorbtu fil-Wied fi kwalunkwe hin u dan hu li jikkawza l-bottleneck principali u z-zieda tal-licenzji ma tkunx tista' tkabbar in-numru ta' vjeggi. L-20 dghajsa huma determinati mill-Assocjazzjoni fuq bazi ta' shift. Fir-rapport hemm li 131000 turista jaghmlu t-Trip li jiswa

LM2.5 u hemm 240 gurnata fis-sena meta jsir ix-xoghol. Ikkonkluda li l-average pre tax margin per year huwa ta' LM2748 ghal average ta' 62 granet tax-xoghol. Il-principju ta' free enterprise jissuggerixxi l-liberalizzazzjoni tal-licenzji izda johloq numru ta' problemi ta dghajjes biex jahdmu u parking ta' vetturi. Hemm problemi ta' Boathouse capacity, slipway congestion, Quay space for embarkation, parking, u problemi estetici. Hemm ukoll l-problema tal-Assocjazzjoni u l-problema tal-monopolju.

ILMENT TAR-RIKORRENT

Illi r-rikorrent qieghed jilmenta li hu kien applika mal-Pulizija zmien twil ilu biex jigi moghti permess biex ikun jista' jgorr it-Turisti f' Wied iz-Zurrieq bil-boat. Ghalkemm ma giex esibit il-ktieb tal-applikazzjonijiet li kien jinzamm mill-intimat il-Kummissarju tal-Pulizija [li wara kollox kif jista' r-rikorrent jesebih jekk ghal xi raguni dan intilef lill-istess intimat] hemm l-affidavit tar-rikorrent.

Ma ingiebet ebda raguni valida ghax il-permessi kellhom ma johorgux f'dak iz-zmien hlief li minn kellu dak il-poter xtaq li jirrifletti aktar dwar dak li kien qieghed jigri.

Illi fl-1989 inhargu 17 il-permess izda r-rikorrent u l-ohrajn kollha li kien ser johorgilhom il-permess, hlief ghal Joseph Pace

li allegatament minn canvasser ta' partit politiku spicca canvasser tan-naha l-oħra, ma inghatawx permess u mill-provi jidher li dawġ li akkwistaw il-permess applikaw għal dan il-permess wara r-rikorrent. Ma giet mogħtija ebda raguni valida għaliex ir-rikorrent flimkien ma' xi għaxra oħra inqabez.

Illi certament dak li gara fl-ghoti ta' licenzji lil dawġ is-17 u li thallew barra il-11 fl-1989 jammonta għal ingustizzja b'konsegwenza ta' xi distinzjoni, esklużzjoni jew preferenza indebita li tkun saret jew inghatat bi hsara għaliha kif imsemmi fl-Att VIII tal-1997. L-argument li l-fatti graw qabel 1987 u għalhekk ma hemmx il-kompetenza tat-Tribunal ma hix sufficjenti minhabba li certi fatti graw qabel 1987 izda l-ingustizzja saret fl-1989 meta inqabzu mingħajr raguni valida u ngħataw il-permessi lil persuni oħra.

ECCEZZJONI TAL-AWTORITA' MARITTIMA

Din eccepjet li ma hiex l-entita' responsabbli għall-hrug tal-permessi rigward trasport ta' turisti bid-dghajsa. Infatti din il-mansjoni kienet tal-Kummissarju tal-Pulizija u wara saret tal-Awtorita' tat-Trasport Pubbliku. Dan iwassal li l-Awtorita' Marittima mhix il-legittimu kontradittur fil-kawza odjerna u għalhekk it-Tribunal qieghed jilliberaha mill-osservanza tal-gudizzju.

ECCEZZJONI TAL-AWTORITA` TAT-TRASPORT

L-Awtorita' eccipiet li fiz-zmien li saret l-allegata ingustizzja u cioe' fl-1989 l-Awtorita' ma kinitx tezisti – haga li fil-fatt tirrizulta manifesta mill-Att li istitwiha. L-Awtorita' hadet f'idejha l-permessi mill-1994. Ghalhekk mhix responsabbli ghal dak li gara.

ECCEZZJONI TAL-KUMMISSARJU TAL-PULIZIJA

Il-Kummissarju tal-Pulizija eccepikka li illi l-intimat mhux il-legittimu kontradittur f'din il-kawza billi qatt ma kellu relazzjoni guridika mar-rikorrent kwantu ghall-ghoti ta' licenzji ghat-trasport bid-dghajsa. Issa l-persuna responsabbli ghall-hrug tal-permessi tal-boats fl-1989 kien il-Kummissarju tal-Pulizija u ghalhekk meta r-rikorrent ghamel applikazzjoni mal-intimat inholqot relazzjoni guridika bejn ir-rikorrent u l-intimat Kummissarju tal-Pulizija. Hu kien responsabbli li kollox jimxi kif suppost u kien responsabbli ghal xi ingustizzja risultanti minn dak il-fatt. Ghalhekk l-eccezzjoni tal-intimat mhix sostenibbli u qedgha tigi michuda.

RIMEDJU

Stabbilita l-ingustizzja, it-Tribunal irid jara x'ghandu jkun irrimedju. L-Awtorita' tat-Trasport irrilevat li hu fisikament impossibli li joperaw mill-post imsemmi in-numru kollha tarrikorrenti li qed iressqu l-ilment quddiem it-Tribunal (13 oltre dak deciz). Dan l-istess hsieb jinstab fir-rapport ta' Vector Consultants : ' Wied iz-Zurrieq is showing signs of congestion with regards to parking of vehicles, parking of boats and moorings. Opting for liberalisation would increase congestion at Wied iz-Zurrieq."

Ir-rikorrent ghazel li jikkwota il-kawza fl-ismijiet Joseph Sciberras et vs Kummissarju tal-Pulizija et deciza fil-25 ta' Gunju, 1998 fejn intqal :

L-eccezzjoni l-ohra li stante c-cokon tal-post minn fejn joperaw dawn id-dghajjes u n-numru necessarjament limitat ta` persuni li jistghu jinghataw permessi biex joperaw, ma jsegwix li min ma nghatalux permess awtomatikament soffra ingustizzja fit-termini ta` l-Art. VIII ta` l-1997, ma tixtax tigi accettata. Ma jistax ikun li ma jigux segwiti kriterji legali u wara tohrog b'din l-eccezzjoni. Jekk stess il-post hu zghir u n-numru irid ikun limitat iridu japplikaw principji ohra biex jirregolaw l-ghoti ta' licenzji u mhux li jigu moghtija b'mod diskriminatorju u jkun hemm min ibaghti minn ingustizzja.

Issa hu ta' min jirrileva li Sciberras kien applika fl-1970 u cioe' qabel ir-rikorrent. Kif l-istess rikorrent isostni li saret ingustizzja mieghu meta inghatw 17 il-permess u ma inghatwx lil min kien applika l-ewwel, l-istess mod kienet issir ingustizzja jekk jekk ir-rikorrent jigi preferut ghal Sciberras sakemm ma jkunx hemm xi raguni valida.

Issa r-rikorrent jargumenta li mela hu ghandu jinghata l-permess bhal kif inghata Sciberras. Pero' hawn wiehed irid jiftakar li bhal issa t-Tribunal ghandu 13 il-kawza ohra ghas-sentenza fuq permessi ta' boats f'Wied iz-Zurrieq. Is-saturation point xi darba trid tinglehaq u dan it-Tribunal ihoss li bl-affarijiet kif inhuma wiehed ma jistax izid in-numru ta' permessi notevolment minghajr ma qabel isir xi svilupp fil-post jew is-sitwazzjoni tigi regolata b'ligijiet jew ghall-anqas xi policy. Izda din funzjoni tal-legislatur u mhux tat-Tribunal.

Ukoll ir-rikorrent semma il-kawza deciza mit-Tribunal fl-24 ta' Ottubru, 2000 fl-ismijiet Clive Busuttil vs Kummissarju tal-Pulizija. F'dik il-kawza it-Tribunal propju ta hlas ta' LM5000.

KUNDANNA

Illi ghalhekk peress li t-talba tidher gustifikata, it-Tribunal jilqaghha u jirrakkomanda li jsir hlas ta' kumpens ta' hamest elef lira [LM5000].

TrII 533

Spejjez kontra l-Kummissarju tal-Pulizija.