



QORTI TA' L-APPELL

**S.T.O. PRIM IMHALLEF
VINCENT DE GAETANO**

**ONOR. IMHALLEF
ALBERT J. MAGRI**

**ONOR. IMHALLEF
TONIO MALLIA**

Seduta tat-30 ta' Mejju, 2008

Appell Civili Numru. 991/1999/1

Keith Caruana

v.

Debbie Borg

Il-Qorti,

PRELIMINARI.

B'citazzjoni pprezentata quddiem il-Prim Awla tal-Qorti Civili fit-30 ta' April 1999, l-attur ippremetta illi fit-30 ta' Lulju 1996 huwa kien qed isuq il-mutur EAD – 353 Piaggio

go Triq it-Trunciera, Qawra, meta ghall-habta tat-3:30 p.m. Debbie Borg li kienet qed issuq il-vettura DEB – 123 kisret ghal fuq il-lemin u invadiet il-karreggjata ta' l-esponenti u sehh incident fejn l-esponent sofra diversi danni fosthom dizabilita` permanenti; illi l-incident sehh unikament tort tal-konvenuta minhabba imperizja, traskuragni u nuqqas ta' segwitu ta' regolamenti meta daret fuq lemin minghajr ma hadet id-dovuti prekawzjonijiet; dan premess l- attur talab lil dik il-Qorti sabiex:-

"1. Tiddikjara lill-konvenuta responsabbli ghall-incident u ghad-danni li b'rizultat ta' l-istess huwa sofra;

"2. Tillikwida d-danni okkorrendo bl-opera ta' periti nominandi;

"3. Tikkundanna lill-istess konvenuta thallas is-somma hekk likwidata u dikjarata bhala dovuta.

"Bl-ispejjez, inkluzi dawk ta' l-ittra ufficcjali datata lllum indirizzata lill-assikurazzjoni tal-konvenuta u bl-imghax skond il-ligi kontra l-konvenuta li hi minn issa ngunta ghas-subizzjoni."

B'nota tal-10 t'April 2000 il-konvenuta eccepit:-

"1. Illi hi lllum mizzewga lil Morris Busuttil.

"2. Illi n-notifika tac-citazzjoni saret bil-forma ta' l-affissjoni fir-residenza tal-genituri taghha fejn hi ma ghadhiex tirisjedi, pero` ghal kull buon fini qed taghti ruhha b'notifikata.

"3. Illi fil-mertu l-incident in kwistjoni sehh unikament tort ta' l-attur minhabba imperizja, traskuragni u nuqqas ta' osservazzjoni tar-regolament tat-traffiku meta l-istess attur ghamel manuvra perikoluza minghajr attenzjoni u prekawzjonijiet.

"4. Illi konsegwentement it-talbiet ta' l-attur ghandhom jigu michuda."

Il-konvenuta pprezentat kontro-talba fejn wara li gie premess:-

"Illi fit-30 ta' Lulju 1996, fi Triq it-Trunciera, Qawra, il-konvenuta Debbie Borg illum Busuttil, waqt li li kienet wieqfa fil-vettura taghha DEB – 123, fil-lane ta' barra sehh incident meta l-attur li kien qed isuq mutur Piaggio EAO [recte: EAD] – 353 ipprova jissorpassa minn warajha u min-naha hazina tat-triq, u sehh incident fejn l-esponenti sofriet danni fil-vettura taghha.

"Illi dan l-incident sehh minhabba mperizja, traskuragni u nuqqas ta' osservanza tar-regolament tat-traffiku da parti ta' l-attur rikonvenzjonat."

Il-konvenuta rikonvenzjonanti talbet lil dik il-Qorti sabiex:-

"1. Tiddikjara lill-attur Keith Caruana responsabbli ghall-incident stradali in kwistjoni.

"2. Tillikwida d-danni li sofriet Debbie Busuttil fil-vettura taghha DEB – 123.

"3. Tikkundanna lil Keith Caruana jhallas dik is-somma hekk likwidata in linea ta' danni.

"Bl-ispejjez u bl-imghax legali u bl-ingunzjoni ta' l-attur rikonvenzjonat ghas-subizzjoni."

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet ta' l-attur rikonvenzjonat tal-25 ta' Lulju 2000 fejn gie eccepit:-

"1. Illi t-talbiet ta' Debbie Borg issa Busuttil ghandhom jigu respinti bl-ispejjez kontriha in kwantu li l-incident awtomobilistiku sehh unikament tort taghha stess meta daret fuq il-lemin minghajr ma hadet id-dovuti prekawzjonijiet u b'hekk isegwi li m'hemm l-ebda responsabbilta` li ghandha tigi attibwita lil Keith Caruana in linea ta' danni.

"2. Salvi eccezzjonijiet ulterjuri permessi mill-ligi."

Is-sentenza appellata.

Il-Prim Awla tal-Qorti Civili ddisponiet minn din il-vertenza b'sentenza moghtija fit-30 ta' Gunju, 2005, meta, ghar-ragunijiet hemm moghtija, ikkonkludiet hekk:

"Illi ghal dak li jirrigwarda c-citazzjoni attrici, ghalhekk ghal dawn il-motivi, din il-Qorti, taqta' u tiddeciedi, billi filwaqt li tilqa' l-eccezzjonijiet tal-konvenuta, tichad it-talbiet attrici stante li huma infondati fil-fatt u fid-dritt peress li l-incident awtomobilistiku bejn il-partijiet tat-30 ta' Lulju 1996, fi Triq it-Trunciera Qawra sar unikament minhabba negligenza u traskuragini u nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku da parti ta' l-istess attur.

"Bl-ispejjez tac-citazzjoni attrici a karigu ta' l-attur.

"Illi ghal dak li jirrigwarda l-kontro-talba tal-konvenuta, ghal dawn l-istess motivi, din il-Qorti taqta' u tiddeciedi billi filwaqt li tichad l-eccezzjonijiet ta' l-attur rikonvenzjonat ghall-kontro-talba tal-konvenuta, tilqa' t-talbiet tal-konvenuta fil-kontro-talba taghha, b'dan illi:-

"1. Tiddikjara lill-attur Keith Caruana responsabbli ghall-incident stradali in kwistjoni li sehħ fit-30 ta' Lulju 1996 fi Triq it-Trunciera, Qawra.

"2. Tillikwida d-danni li sofriet Debbie Busuttil fil-vettura taghha fl-ammont ta' elf u tliet mija u disa' u erbghin lira Maltin u hamsa u sebghin centezmu (Lm1,349.75);

"3. Tikkundanna lil Keith Caruana jhallas is-somma ta' elf u tliet mija u disgha u erbghin lira Maltin u hamsa u sebghin centezmu (Lm1,349.75) in linea ta' danni lil Debbie Busuttil.

"Bl-ispejjez tal-kontro-talba wkoll a karigu ta' l-attur u bl-imghax legali mid-data ta' din is-sentenza sa l-effettiv pagament kontra l-istess attur."

U dana wara li ghamlet is-segweni konsiderazzjonijiet:

"(i) Mertu tal-Kawza.

“Illi din hija kollizzjoni li grat fi Triq it-Trunciera, Qawra bejn mutur Piaggio, Reg. Nru: EAD – 353 misjuq mill-attur u l-karozza Reg. Nru: DEB – 123 misjuqa mill-konvenuta. B'konsegwenza ta' dan l-incident l-attur jallega li sofra diversi danni fosthom dizabilita` permanenti u dan tort unikament tal-konvenuta.

“Illi l-konvenuta min-naha taghha tichad li l-incident sar tort taghha, anzi eccepjet li l-incident sehh tort ta' l-attur minhabba li ghamel manuvra perikoluza minghajr attenzjoni u prekawzjonijiet. Hija pprezentat kontro-talba fejn qed titlob minghand l-attur id-danni li sofriet fil-vettura taghha.

“Illi l-attur eccepixxa ghall-kontro-talba tal-konvenuta li m'hemm l-ebda responsabbilta` li ghandha tigi attribwita lilu u b'hekk m'hemm l-ebda danni li jridu jigu likwidati.

"(ii) Apprezzament tal-Provi – Responsabbilta` ta' l-Incident.

“Illi l-attur fl-affidavit tieghu rigward id-dinamika ta' l-incident xehed is-segwent i cjoè` li kien qed isuq tul it-triq wiesgha lejn in-naha ta' Fra Ben. Huwa qal “Quddiemi kien hemm Jeep kbira li kienet ukoll issuq bil-mod aktar minni. Hsibt li naqbizha halli mbaghad indur mar-roundabout ... Ghamilt is-sinjal u kont wasalt kwazi f'nofs il-Jeep b'ras il-mutur meta tal-Jeep dar fuqi minghajr sinjal” (a fol. 58 tal-process). In kontro-ezami xehed li ma jiftakarx li quddiemu kien hemm vann abjad. Huwa qal li kien se jaqla' l-Jeep, wasal sa nofsa u kisret fuqu f'daqqa. Huwa ma jidhirlux li f'xi hin naqqas jew waqaf. Din ghalhekk hija t-tezi ta' l-attur.

“Illi l-konvenuta xehdet “Kont qed insuq fil-lane ta' barra bi speed moderat. It-triq li kont fiha hi wiesgha hafna u twila. Il-parti li kont insuq fiha jien hi dritta ghal distanza konsiderevoli. Fuq il-lane ta' gewwa kien hemm vetturi ohra ghaddejjin u jekk niftakar tajjeb mal-bankina tax-xellug tieghi kien hemm karozzi pparkjati ... Kif kont qed navvicina d-drive tad-dar tieghi li kienet fuq il-lemin tieghi, jien xghelt l-indicator tal-lemin u bdejt nirralenta. Harist

warajja u kien hemm vann abjad x'aktarx tal-ghamla Toyota. Il-vann ta' warajja wkoll irrallenta. Jien wasalt bil-mod faccata tad-dar tieghi, angolajt ftit il-vettura lejn il-lemin bl-indicator mixghul u waqaft. Ta' warajja waqaf ukoll. Mill-faccata tieghi kienu gejjin il-karozzi u ghalhekk ma stajtx naqsam" (a fol. 90 tal-process). Hija kompliet "Jien lill-attur fl-ebda hin ma rajtu gej. Kont ghadni wieqfa nistenna l-karozzi mill-faccata jghaddu meta kif appena ghaddietni Jeep hamra tal-kiri mill-faccata tieghi hassejt daqqa mal-quddiem tal-Jeep bejn il-bieba u l-mera" (a fol. 90 tal-process). Hija xehdet ukoll li "nonostante l-incident il-vetturi baqghu ghaddejjin fuq iz-zewg nahat tat-triq" (a fol. 90 tal-process). Din ghalhekk hija t-tezi tal-konvenuta.

"Illi l-Onorabbli Qorti ta' l-Appell fil-kawza fl-ismijiet "**Jesmond Bonello vs Giulio Baldacchino**" deciza fil-15 ta' Jannar 1997 qalet:-

"... f'materja ta' determinazzjoni ta' responsabbilta` ghall-incident awtomobilistiku l-Qorti ghandha dejjem tiggudika a bazi ta' dak li jirrizultalha li kienet il-kawza prossima u mmedjata tieghu u tapplika ghalih ir-regoli li s-sewwieqa kienu obbligati josservaw u jobdu. F'materja ta' sewqan huma r-regolamenti u t-tharis u l-ksur taghhom li jaddebitaw ir-responsabbilta` u mhux l-ekwita` u gudizzju approssimattiv. Huma dawn ir-regolamenti li ghandhom jigu rigidament applikati. Dan biex jigi assigurat l-ordni, fir-rispett ta' l-istess regolamenti, li wahdu jista' jippervjeni l-incidenti."

"Illi hawnhekk issir referenza ghar-regola Nru 71 tal-Highway Code li tghid li:-

"Never overtake unless you are sure that you can do so without danger to others. Be specially careful at dusk and in the mist, when it is more difficult to judge speed and distance."

"Illi ghalhekk minhabba dan din il-Qorti xorta ser taghmel ezami taz-zewg verzonijiet tal-partijiet fil-kawza, u huwa ovvju li f'kaz ta' zewg verzonijiet li huma differenti min xulxin, il-Qorti trid timxi kemm fuq dak li mix-xhieda

Kopja Informali ta' Sentenza

jirrizulta li huwa kkorroborat u allura kkonfermat minn xhieda ohra, kif ukoll fuq dak li huwa verosimili fic-cirkostanzi tal-kaz, stante li l-verosimiljanza hija wkoll forma ta' korroborazzjoni. Dan gie ritenut diversi drabi, inkluz fil-kawza fl-ismijiet “**Alfred Delia vs Robert Magro**” (P.A. (RCP) 22 ta' Jannar 2002.

“Illi jinghad mill-ewwel li l-verzjoni tal-konvenuta hija ferm aktar verosimili minn dik li ta l-attur dwar id-dinamika ta' l-incident. “Fl-ewwel lok jigi rilevat li tezisti diskrepanza bejn dak li l-attur iddikjara lis-surgent dwar l-incident u dak li xehed fl-affidavit u in kontro-ezami. B'hekk wiehed ma jistax ma jigix f'dubju liema minn dawn il-verzjonijiet hija veritiera. F'dan il-kuntest din il-Qorti qed tirreferi ghax-xhieda li ta s-Surgent PS 1393 Carmel Azzopardi fit-8 ta' Novembru 2000 fejn qal li meta huwa kellem lill-attur, dan qabel mal-verzjoni ta' l-incident li kienet tatu l-konvenuta “a tempo vergine” ezatt wara l-incident. Meta kellem lill-attur, zmien wara l-incident dan ix-xhud qal hekk:-

“Max-xufier tal-Piaggio tkellimt u dan pres a poco kien qalli l-istess.” (fol.46 b)

“Illi dan gie kkonfermat meta l-istess Surgent kien qed jirripondi ghall-kontro-ezami maghmul lilu minn Dr. Mark Chetcuti fl-istess data ta' l-isemmija xhieda. Hawn il-Qorti qed taghmel riferenza ghax-xhieda li nghatat a fol. 46 tal-process fejn jinghad:-

“Dr. Mark Chetcuti: Ejja nibdew minn dak li qallek tal-mutur, Caruana, meta ghidt li qallek preciz l-istess diskors pres a poco l-istess diskors li qaltlek hi, mela ara naqblux (1) illi kien hemm karozza wieqfa f'nofs it-triq lesta biex taqsam in-naha l-ohra?

Xhud: Sewwa.

Dr. Mark Chetcuti:

Kien hemm karozza ohra warajha wieqfa, u hu ssorpassa l-karozza l-wieqfa u sab il-karozza l-ohra f'nofs it-triq u dahal go fiha”.

Xhud:
Sewwa”.

“Illi fl-okkorrenza esebita mill-istess Surgent a fol. 50 tal-process jinghad li:-

“"minn stharrig li sar irrizulta li x-xufier tal-vettura DEB – 123 kienet wieqfa fi Triq it-Trunciera lesta biex iddur god-dahla tal-fond Mandarl bl-indicator tal-lemin jixghel u vettura ohra wara tistenna lil din il-vettura tidhol fid-dahla msemmija meta minn wara gie mutur EAD – 353 li qala' minn barra u sab il-vettura DEB – 123 wieqfa quddiemu.”

“Illi jidher pero` li fl-affidavit tieghu tas-6 ta' Frar 2001 huwa biddel il-verzjoni tieghu fejn hemm jghid li kien qed jaghmel sorpass meta l-konvenuta daret ghal fuqu minhajr sinjal – fol. 58. Ma hemm l-ebda dubju li hemm inkonsistenza fil-verzjoni li l-attur ta lis-Surgent tal-Pulizija wara l-incident meta mqabbla ma' din il-verzjoni moghtija f'din il-kawza; verzjoni li fuq kollox lanqas taqbel ma' dak li hemm indikat fl-okkorrenza tal-pulizija li ma jidhirx li l-attur oggezzjona b'xi mod dwarha, almenu ma' l-istess pulizija u qabel il-kawza.

“Illi ghalhekk jirrizuta li x-xhieda tal-konvenuta hija kkoroborrata minn mix-xhieda tas-Surgent P.S. 1393 dwar dak li gara fl-incident, u aktar preciz dwar dak li l-partijiet qalu lill-istess Surgent wara li sehh l-incident, il-konvenuta mill-ewwel u l-attur wara xi zmien meta huwa gie avvicinat mis-Surgent. Dwar dan l-osservazzjonijiet tal-konvenuta fin-nota ta' l-osservazzjonijet taghha huma wkoll rilevanti.

“Illi minn dan jidher li gie ppruvat li l-incident sehh meta l-konvenuta kienet wieqfa ghal nofs it-triq miksura fuq in-naha tal-lemin bl-indicator mixghul tistenna sabiex taqsam ghax kienu gejjin vetturi minn faccata. Warajha kien hemm vann abjad li waqaf ukoll u waqt li kienet ghadha wieqfa tistenna hasset daqqa mal-quddiem tal-Jeep. L-attur li kien miexi wara fl-istess direzzjoni tal-konvenuta meta ra l-vann abjad haseb li kien wieqaf – u dan skond ma kif qal lis-Surgent (a fol. 46 tal-process) – mar biex jaqla' normali u sab il-karozza tal-konvenuta skuntrata lejn

in-naha tal-lemin. Il-fatt li ma rahiex u baqa' diehel go fiha hija ppruvata wkoll li m'hemmx brakemarks (a fol. 46 tal-process), li kieku raha zgur kien jipprova jieqaf. Dan jinsab kkonfermat mill-okkorrenza s-Surgent (a fol. 50 tal-process) kif gja` nghad u citat aktar 'il fuq.

“Illi fit-tieni lok, il-verzjoni tal-konvenuta giet ukoll korroborata mix-xhud **Charles Bezzina** li kellu gabbana tal-gelati fit-triq in kwistjoni, u fil-hin ta' l-incident ma kellux nies. Huwa infatti xehed b'referenza ghall-konvenuta “Naf li ghaddietni u rajtha tieqaf faccata tad-drive tal-villa taghha ffit miksura lejn il-lemin taghha. Hi bilfors kellha tieqaf ghax dak il-hin kien ghaddej hafna traffiku u kellha traffiku ghaddej mill-faccata ta' fejn kienet wieqfa l-vettura ta' Borg u f'hin minnhom smajt daqqa qawwija u nhsadt.” Huwa xehed li lemah il-vettura tal-konvenuta fl-istess pozizzjoni li kienet meta raha fil-bidu bl-indicator tal-lemin jixghel u ra mutur lejn nofs it-triq. In kontro-ezami qal li l-habta huwa ma rahiex. Huwa kkonferma li l-karozza raha fil-pozizzjoni li hi muriha fl-isketch tal-pulizija. Wara l-incident, il-karozza li kienu gejjin mill-faccata xorta kienu qed jghaddu pero' kellhom inehhu l-Jeep ghax il-coaches ma setghux jghaddu minn warajha (a fol. 154 tal-process). Min-naha l-ohra t-traffiku baqa' ghaddej tant li anke l-ambulanza minn hemm giet.

“Illi inoltre l-iskizz tal-Pulizija li kien to scale juri li l-konvenuta kienet f'nofs it-triq miksura lejn il-lemin bil-parti ta' wara fuq in-naha taghha tat-triq u l-parti ta' quddiem sal-bieba miksura fuq in-naha tat-triq fejn riedet taqsam.

“Illi jidher ghalhekk li dan l-incident gie kkawzat minhabba traskuragni da parte ta' l-attur li ghamel manuvra ta' sorpass minghajr ma' ha l-prekawzjonijiet mehtiega u wkoll minghajr ma kien attent u jara dak li kien in plain view quddiemu. Dan jista' jkun dovut ghal diversi fatturi li rrizultaw waqt il-kawza, anke ghaliex l-istess attur kien espert fis-sewqan, u fil-fatt kien qed isuq bla licenzja tas-sewqan. Fil-fatt, skond ix-xhieda tieghu stess, kien qed jipprova mutur ta' siehbu li qatt ma ma saq qabel. B'hekk jista' korrettement jinghad li l-attur tassew kien inesperjenzat kif ukoll avventat fl-azzjonijiet tieghu.

“Illi jidher li ghalhekk bis-sewqan tieghu tieghu l-attur ha riskju u pprova jissorpassa minn barra u fuq in-naha hazina tat-triq. Huwa ma zammx a proper look out, u baqa' diehel f'karozza li kienet wieqfa f'nofs it-triq, li huwa ghal xi raguni naqas li jara.

“Illi ghalhekk it-talbiet attrici ghandhom jigu michuda.

“Illi minhabba li rrizulta li l-incident awtomobilistiku sehh tort tan-negligenza ta' l-attur, din il-Qorti se tilqa' t-talbiet tal-konvenuta fil-kontro-talba taghha dwar responsabbilta' ta' l-incident.

(iii) Likwidazzjoni ta' Danni.

“Illi l-konvenut allegat li hija sofriet danni kawza ta' l-istess incident, u sostniet li l-hsarat li garrbet jammontaw b'kollox ghal elf, tliet mija u disgha u erbghin lira Maltin u hamsa u sebghin centezmu (Lm1,349.75).

“Illi fil-fatt il-konvenuta pprezentat Dok. “C” u Dok. “D” (fol. 100 u 101 tal-process) li huma kontijiet tal-parts, panel beating u spray painting.

“Illi l-istess xhieda u dokumenti ma gew bl-ebda mod kontestati u ghalhekk tali danni qed jigu likwidati bir-riżultat li l-attur ghandu jaghti lill-konvenuta l-ammont imsemmi, ta' elf, tliet mija u disgha u erbghin lira Maltin u hamsa u sebghin centezmu (Lm1,349.75) sabiex jaghmel tajjeb ghall-hsarat fil-vettura taghha li sehew minhabba tortijiet imputabbli lilu kif inghad aktar 'il fuq.”

L-appell tal-attur.

L-attur hass ruhu aggravat bis-sentenza fuq riportata u ghalhekk b'rikors intavolat fl-20 ta' Lulju 2005, interpona appell minnha u talab li, ghar-ragunijiet hemm moghtija, din il-Qorti joghghobha thassar dik il-parti fejn laqghat l-eccezzjonijiet tal-konvenuta u cahdet it-talbiet attrici u tissostitwixxi dik il-parti fis-sentenza taghha u tghid li tilqa' t-talbiet kollha ta' l-attur bil-likwidazzjoni tad-danni kif

indikati fin-nota ta' l-osservazzjonijiet ta' l-attur w ukoll thassar dik il-parti tas-sentenza tal-ewwel Qorti fejn laqghet it-talbiet tal-konvenuta fil-kontro-talba u cahdet l-eccezzjonijiet ta' l-attur u tbiddel din il-parti tas-sentenza billi tilqa' l-eccezzjonijiet tal-attur u tichad it-talbiet tal-konvenuta fil-kontro-talba u dana bl-ispejjes kollha kontra l-konvenuta u bl-imghax legali skond il-ligi.

Il-konvenuta pprezentat risposta fejn talbet li, ghar-ragunijiet hemm moghtija u dawk esposti fin-nota ta' sottomissjonijiet in atti, l-appell tal-attur jigi michud bl-ispejjes taz-zewg istanzi kontra l-attur apelant.

Ikkunsidrat:

L-aggravju ta' l-attur ghas-sentenza fuq riportata huwa, bazikament, wiehed ta' apprezzament ta' provi billi qed isostni li l-ewwel Qorti ghamlet apprezzament hazin tal-fatti tal-kaz u senjatament li ma kien hemm ebda inkonsistenza bejn dak li qal l-istess attur ftit ta' zmien wara l-incident u l-verzjoni tieghu fl-affidavit. Bazikament l-attur isostni, kuntrarjament ghal dak li kkonkludiet l-ewwel Qorti, li meta hu ittanta jaghmel is-sorpass il-vettura tal-konvenuta ittentat taghmel manuvra biex iddur lejn il-lemin u b'hekk ostakolat l-passagg tieghu.

Ikkunsidrat:

L-incident mertu tal-kawza sehh fit-30 ta' Lulju, 1996 ghal habta tat-3.30 p.m. fi Triq it-Trunciera, il-Qawra. Il-vetturi kienu sejrin mid-direzzjoni tad-Dolmen Hotel lejn il-Fra Ben biss il-vettura numru DEB 123, misjuqa mill-konvenuta, waqfet f'nofs tat-triq, ippuntata lejn il-lemin billi l-konvenuta kienet intenzjonata tidhol f'*driveway* ta' villa fuq in-naha l-ohra tat-triq u fejn kienet toqghod. Irrizulta li wara l-vettura tal-konvenuta kien hemm vettura ohra ta' ghamla kbira u li din waqfet ukoll wara l-konvenuta. L-attur, li kien gej fl-istess direzzjoni, ittanta li jghamel sorpass u biex ghamel hekk mar fuq in-naha l-hazina tat-triq u kif qed jezegwixxi l-manuvra tieghu habat mal-genb tal-vettura tal-konvenuta.

Kif gja` inghad l-attur isostni li tort ghal dan l-incident kien il-fatt li l-konvenuta qabdet u kisret u giet quddiemu. Din itezi izda hija kontradetta minn dak li qalet il-konvenuta li dejjem sostniet li kienet wieqfa, bl-*indicator* mixghul, tistenna vetturi gejjin mid-direzzjoni opposta jghaddu. L-istess attur, skond ma xehed l-ufficjal inkarigat mill-incident, ikkonferma dak li qalet l-istess konvenuta u inoltre hemm xhieda li kienu prezenti li ikkorroboraw il-verzjoni tal-konvenuta. Dan kollu gie rilevati mill-ewwel Qorti u minn ezami ta' l-atti processwali din il-Qorti ma tara ebda raguni lghlala ghandha tiddisturba l-konkluzjoni ta' l-ewwel Qorti billi jidher li din ghamlet apprezzament gust tal-provi u accettat bhala verzjoni korretta dak li, fic-cirkostanzi, kien l-aktar kredibbli.

Din il-Qorti izda izzid li c-cirkostanzi tal-kaz jindikaw bla ebda dubbju li l-attur naqas milli josserva r-regolamenti tas-sewqan u dan meta ttanta jissorpassa l-vettura (bajda) li kien hemm wieqfa quddiemu minghajr ma kellu vizwali tajba ta' dak li kien hemm quddiemha – cioe` l-vettura tal-konvenuta. Barra minn hekk biex l-attur ittanta jaghmel din il-manuvra mar kompletament fuq in-naha l-hazina tat-triq – manuvra mhux indikata meta vetturi jkunew weqfin quddiemek f'nofs tat-triq u meta kien hemm vetturi gejjin mid-direzzjoni opposta. Jidher ghalhekk li l-aggravju ta' l-attur mhux gustifikat.

Ghar-ragunijiet fuq moghtija l-appell ta' l-attur qed jigi michud u s-sentenza appellata kkonfermata bl-ispejjez kollha kontra l-istess attur appellant.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----