



**QORTI CIVILI  
PRIM' AWLA**

**ONOR. IMHALLEF  
JOSEPH R. MICALLEF**

Seduta tal-21 ta' Dicembru, 2007

Citazzjoni Numru. 1275/1998/1

Edwin **SCICLUNA** u Mary Scicluna

VS

**FOGG LIMITED** f'isimhom proprju u bħala agenti ta' Avon  
Insurance p.l.c.

**Il-Qorti:**

Reggħet rat l-Att tač-Citazzjoni mressaq fil-15 ta' Ġunju, 1998, li bih u għar-raġunijiet hemm imfissrin, l-atturi talbu li l-Qorti tiddikjara li l-incident li fih il-karozza tal-għamla *Lada Samara* bin-numru B-6077 nħarqet u nqerdet huwa kopert bil-polza ta' assikurazzjoni maħruġa favurihom mill-kumpannija assikuratriči mħarrka, u li għalhekk hija jmissha tinżamm responsabbli li tikkumpensahom taħt l-istess polza għat-telf li ġarrbu fl-imsemmi incident. Talbu li l-Qorti tillikwida l-kumpens mistħoqq u biex tikkundanna lill-kumpannija assikuratriči mħarrka li tħallas l-ammont hekk likwidat, flimkien mal-ispejjeż tal-kawża;

Rat in-Nota tal-Eċċezzjonijiet imressqa fis-26 ta' Jannar, 1999, li biha l-kumpannija m'harrkin laqgħu għat-talbiet attriċi billi l-kumpannija Fogg Limited qalet li hija ma kellha x'taqsam xejn mal-atturi billi hija tassikura l-karozzi f'Malta biss bħala aġent tal-kumpannija barranija l-oħra m'harrka; il-kumpannija m'harrka Avon Insurance p.l.c. laqgħet ukoll billi qalet li ma kellhiex rabta ġuridika mal-atturi għaliex il-polza ta' assikurazzjoni ma kinitx tgħodd għall-incident imsemmi ladarba l-karozza ngħatat in-nar malizzjożament; u, fl-aħħar laqgħu billi qalu li s-somma li tista' titħallas lill-atturi hija ħafna anqas minn dak li huma jippretendu li għandhom jirċievu;

Rat is-sentenza tagħha tal-15 ta' April, 2004<sup>1</sup>, li biha ċaħdet it-tieni eċċezzjoni;

Rat id-degriet tagħha tat-23 ta' Ġunju, 2005<sup>2</sup>, li bih ħatret lill-Assistent Ġudizzjarju tagħha l-Avukat Maria Dolores Gauċi biex tisma' x-xhieda ta' William Cassar Torregiani f'daru;

Rat ix-xhieda mogħtija mill-imsemmi William Cassar Torregiani fl-20 ta' Jannar, 2006<sup>3</sup>;

Rat l-atti kollha tal-kawża;

Semgħet it-trattazzjoni tal-avukati tal-partijiet;

Rat id-Degriet tagħha tal-4 ta' April, 2006, li bih ħalliet il-kawża għas-sentenza;

***Ikkunsidrat:***

Illi din hija azzjoni għal risarciment ta' ħsara mgarrba minn assikurat taħt polza ta' assikurazzjoni. L-attur huwa sid ta' karozza li nsterqet u nstabet maħruqa ftit sigħat wara;

---

<sup>1</sup> Paġġ. 98 sa 105 tal-proċess

<sup>2</sup> Paġ. 113 tal-proċess

<sup>3</sup> Paġġ. 119 sa 122 tal-proċess

Illi għal din l-azzjoni, il-kumpannija m'harrka laqgħet billi qalet li, fl-ewwel lok, hija ma twiġibx għat-talba tal-atturi personalment minħabba li m'għandha l-ebda rabta kuntrattwali magħhom, imma hija biss aġent ta' kumpannija assikuratriċi barranija; fit-tieni lok, li m'hemm l-ebda rabta kuntrattwali bejnha u l-atturi minħabba li dak li seħħ fil-karozza tal-atturi m'huwiex kopert fit-termini tal-polza ta' assikurazzjoni; u, fit-tielet lok, li l-ammont li jista' jkun dovut lill-atturi huwa wisq anqas minn dak li jippretendu;

Illi peress li b'sentenza *in parte* l-Qorti ċaħdet it-tieni eċċezzjoni, din is-sentenza qegħda tingħata dwar il-mertu tat-talbiet attriċi u l-ewwel u t-tielet eċċezzjonijiet tal-imharrkin;

Illi, mill-atti tal-kawża jirriżulta bħala fatt li l-attur huwa s-sid ta' karozza tal-għamla Lada Samara, registrata B-6077. Huwa xtraha ġdida bin-nifs matul l-1995 għall-prezz ta' tlitt elef erba' mija u wieħed u għaxrin lira Maltija u disgħa u sittin ċenteżmu (Lm 3,421.69). Fl-ewwel ta' Lulju, 1995<sup>4</sup>, inħarġet polza ta' assikurazzjoni ġdida dwar l-imsemmija karozza għall-valur assikurabbli ta' tlitt elef u ħames mitt lira Maltija (Lm 3,500) fuq il-baži ta' *third party full fire & theft*. Fil-lejl ta' bejn is-27 u t-28 ta' Diċembru tal-1995, il-karozza nsterqet minn fejn kienet fil-Marsa u nstabet maħruqa dak inhar ftit 'il bogħod mit-telgħa tal-Kurċifiss fil-Florjana. Il-karozza nqerdet għal kollox bil-ħsara li ġarrbet. Sa dak iż-żmien, l-attur kien għadu qiegħed iħallas prezzha bin-nifs mingħand min kien xtraha;

Illi l-attur ressaq talba għall-kumpens mal-assikurazzjoni tiegħu fuq is-saħħa tal-polza. F'Jannar tal-1996, intbagħat *surveyor* biex jagħmel il-kostatazzjonijiet meħtieġa. Huwa wasal għall-fehma li l-karozza kienet tqabbdet deliberatament minn ġewwa u ta stima tagħha fl-ammont ta' elfejn u mitejn lira (Lm 2,200) qabel seħħ l-incident u ta' mitejn lira (Lm 200) fl-istat li kienet wara l-incident<sup>5</sup>;

<sup>4</sup> Dok "ES2", f'paġġ. 16 – 8 tal-proċess

<sup>5</sup> Dok "AS2", f'paġġ. 35 – 6 tal-proċess

Illi kienet saret inkjesta Magisterjali u l-Proċess Verbal<sup>6</sup>, msejjes fuq rapport imressaq fl-10 ta' Marzu, 1997, mill-esperti maħtura mill-Qorti tal-Magistrati, jgħid li l-karozza kienet "definitivament ingħatat in-nar a kawża ta' azzjoni doluża ta' persuna jew persuni mhux magħrufin" u li l-istess nirien kienu oriġinaw fil-kabina tal-passiġġieri. Il-karozza kienet iżżammet taħt il-kustodja tal-Pulizija. L-attur (u, iżjed tard, l-avukat maħtur minnu) u l-kumpannija mħarrka kienu nedew proċess ta' kuntatti bil-għan li jiġi miftiehem il-kumpens. Saret proposta ta' ħlas<sup>7</sup>, iżda baqa' ma ntlahaq l-ebda ftehim. F'Marzu tal-1996<sup>8</sup>, il-kumpannija mħarrka baġtet tgħarraf lill-attur li ma kinitx qegħda taċċetta l-ebda responsabbiltà' dwar l-inċident. F'Settembru tal-1997, l-atturi kienu interpellaw lill-kumpanniji assikuraturi b'ittra uffiċjali<sup>9</sup>. Il-kawża nfetħet fil-15 ta' Ġunju, 1998;

Illi ladarba bis-saħħa tas-sentenza preliminari tagħha din il-Qorti waslet għall-fehma li l-polza ta' assikurazzjoni maħruġa dwar il-karozza kienet tgħodd għall-inċident in kwestjoni, il-konsiderazzjonijiet ta' natura legali li jridu jsiru jirrigwardaw l-aktar l-ammont ta' kumpens xieraq li l-atturi jistħoqqilhom jirċievu minħabba u b'riżultat tal-inċident li nvolva l-karozza tagħhom;

Illi l-attur jisħaq li f'xi żmien qabel infetħet il-kawża, l-kumpannija mħarrka kienet aċċettat li tħallas il-*claim* tiegħu. Huwa ressaq kopja ta' ittra li ġgib id-data tal-5 ta' April, 1998<sup>10</sup> mibgħuta mill-avukat tiegħu f'dan is-sens. Min-naħa tagħhom, il-kumpanniji mħarrkin jiċċdu li qatt intrabtu li jikkumpensaw lill-attur għall-inċident li seħħ, u jgħidu li dejjem kienu jgħarraf<sup>11</sup> li, qabel ma joħroġ ir-rapport tal-inkjesta magisterjali jew il-proċess verbal, ma kinux lesti jikkommettu rwieħhom miegħu f'dan ir-rigward<sup>12</sup>. Jirriżulta wkoll li, meta l-attur ġie mgħarraf li t-talba tiegħu ma kinitx sejra tintlaqa', ma ngħatatlu l-ebda raġuni għaliex kienet ittieħdet dik id-deċiżjoni;

<sup>6</sup> Datat 10 ta' Marzu, 1997, u esebit bħala Dok "AS3", f'paġġ. 38 sa 40 tal-proċess

<sup>7</sup> Affidavit tal-attur 21.5.1999, f'paġ. 15 tal-proċess

<sup>8</sup> Dokti. "ES1" u "ES5", f'paġġ. 74 u 84 tal-proċess

<sup>9</sup> Dok "ES3", f'paġ. 19 tal-proċess

<sup>10</sup> Dok "ES4", f'paġ. 20 tal-proċess

<sup>11</sup> Dok "ES8", f'paġ. 87 tal-proċess

<sup>12</sup> Xhieda ta' Jonathan Schembri 3.6.2003, f'paġ. 82 tal-proċess

Illi l-pretensjoni tal-atturi hija fis-sens li jingħataw kumpens ta' tlitt elef u ħames mitt lira maltin (Lm 3,500) – jiġifieri l-valur assikurat tal-karozza dak inhar li nsterqet u ngħatat in-nar – flimkien mal-imgħaxijiet minn dak inhar li tressqet it-talba tagħhom għall-kumpens, biex tagħmel tajjeb għall-imgħaxijiet li l-attur kellu jhallas fuq il-kambjali bħala l-bilanċ tal-prezz tal-karozza liema bilanċ kellu jibqa' jhallas lil dak li mingħandu kien xtraha. Min-naħa tagħha, il-kumpanniji mħarrkin jisħqu li huma qatt ma setgħu jagħtu kumpens f'dak l-ammont, għaliex, mir-rapport tas-*surveyor* maħtur minnhom stess, dan deherlu li l-valur tal-karozza qabel insterqet kien ta' elfejn u mitejn lira Maltin (Lm 2,200), filwaqt li deherlu wkoll li l-valur tal-fdalijiet wara l-ħruq ma kinux jaqbu s-somma ta' mitejn lira Maltija (Lm 200). Jidher li ma huwiex kontestat li l-fdalijiet tal-karozza baqgħu miżmuma mill-Pulizija li kienu ħadu l-karozza taħt iż-żamma tagħhom kif kienet instabet fil-Marsa wara li ngħatat in-nar. Ma jidhirx li l-atturi qatt irtiraw il-fdalijiet (*wreck*) mingħandhom;

Illi l-qofol tal-kwestjoni jibqa', għalhekk, dwar kemm huwa l-valur xieraq li l-atturi jistħoqqilhom jirċievu bħala kumpens għall-ġrajja assikurata taħt il-polza. L-atturi jgħidu li l-kumpannija mħarrka kienet diġa' qablet li tħallashom kumpens u li dan il-kumpens kien daqs l-ammont li għalih il-karozza kienet assikurata, jiġifieri Lm 3,500. L-atturi jgħidu li l-qbil sar bil-fomm, minn indikazzjoni li ngħata l-avukat tagħhom meta kien qiegħed jittellem f'isimhom mal-kumpannija mħarrka. Il-kumpannija mħarrka tiċhad dan kollu. Minkejja din il-qagħda konfligġenti bejn iż-żewġ partijiet, il-Qorti tibqa' tal-fehma li, ladarba dak li seħħ kien jaqa' fit-termini tal-polza ta' assikurazzjoni li kienet fis-seħħ, irid jingħata kumpens xieraq lill-atturi;

Illi huwa minnu li teżisti regola ta' applikazzjoni proċedurali li trid li fejn f'każ joħorġu żewġ verżjonijiet li jmorru għal kollox il-waħda kontra l-oħra, il-Qorti għandha tagħzel li tqis dik il-verżjoni tal-parti mħarrka, u dan fuq il-bażi tal-

artikolu 562 tal-Kapitolu 12 tal-Liġijiet ta' Malta<sup>13</sup> u tar-regola ta' *in dubio pro reo*. Iżda huwa daqstant ieħor aċċettat li mhux kull konflitt jew kontradizzjoni fil-verżjonijiet tar-rispettivi partijiet f'kawża għandu jwassal lil min irid jagħti ġudizzju biex jieqaf milli jista' jiddeċiedi b'kuxjenza kwieta bla ma jkollha ddr għall-imsemmija regola<sup>14</sup>. Fil-każ li għandna quddiemna, in-nuqqas ta' qbil bejn il-partijiet m'għandux iwassal għaċ-ċaħda tat-talbiet attriċi, iżda jitlob sħarriġ xieraq ta' l-qagħda li tirriżulta fil-qafas ta' parametri preċiżi maħluqa mir-rabta kuntrattwali tal-polza ta' assikurazzjoni u ċirkostanzi li dwarhom ma nħoloq l-ebda kunflitt;

Illi l-fatti tal-kawża li ma jidhrux li huma kontestati bejn il-partijiet huma: (a) li l-attur kien xtara l-karozza bħala ġdida lejn nofs l-1995; (b) il-prezz kien ta' madwar Lm 3,400; (ċ) it-talba tal-attur bħala sid tal-karozza biex il-karozza tkun assikurata ntlaggħet; (d) li l-valur assikurat maqbul kien fis-somma ta' LM 3,500; (e) li dwar pretensjoni ta' kumpens minħabba serq, tentativ ta' serq u ħruq wara serq, il-polza kienet taħseb għal "excess" kumulativ ta' Lm 100<sup>15</sup>; (f) li l-karozza nsterqet u żżarmat u mbagħad ingħatat in-nar ffit wara li kienet inxtrat; (g) li l-karozza ma kinitx f'qagħda li tisewwa; u (ħ) li l-attur ressaq talba għall-kumpens taħt il-polza fi żmien utli;

Illi l-atturi jqisu ma tiswiex u waħda mhux ta' min joqgħod fuqha l-valutazzjoni magħmula mis-*surveyor* imqabba mill-kumpannija mħarrka. Huma jnisslu dubju dwar kemm is-*surveyor* wettaq kif imiss l-istħarriġ li għamel fuq il-karozza. Waqt il-kontro-eżami li sarlu mill-avukat tal-atturi<sup>16</sup>, William Cassar Torregiani (is-*surveyor* imqabba mill-kumpannija mħarrka) stqarr li huwa ma kienx ra l-karozza qabel ma nsterqet u lanqas qies kemm kienet ilha fuq it-triq. Wasal għall-fehma tiegħu dwar kemm kienet tiswa qabel insterqet u ngħatat in-nar billi qies minn dak li ra u kien ħa seba' (7) ritratti li, madankollu, ma ġewx esebiti fl-atti tal-kawża;

<sup>13</sup> P.A. NC 28.4.2004 fil-kawża fl-ismijiet *Frank Giordmaina Medici et vs William Rizzo et*

<sup>14</sup> P.A. PS 28.4.2003 fil-kawża fl-ismijiet *Emanuel Ċiantar vs David Curmi noe* (konfermata mill-Qorti tal-Appell b'sentenza tad-19.6.2006)

<sup>15</sup> Ara Dok "X", f'paġ. 61 tal-proċess

<sup>16</sup> F'paġġ. 120 – 2 tal-proċess

Illi hija r-regola li fejn, minhabba inċident, karozza titqies li ma jkunx għaqli ekonomikament li wieħed isewwiha jew li ma tibqax tajba biex tinsaq (stat li, fil-qasam tal-assikurazzjoni, jaqa' taħt il-frażi “*total loss*”), sidha jkun jistħoqqlu jiġbor b'kumpens mingħand l-assikuratur tiegħu d-differenza bejn kemm kienet tiswa minnufih qabel l-inċident u l-valur tagħha wara l-inċident<sup>17</sup>;

Illi l-Qorti tifhem u lesta taċċetta li karozza li tinxtara ġdida ma tibqax iżżomm il-valur tagħha hekk kif tinħareġ fuq it-triq. F'sentenzi mogħtijin mill-Qrati tagħna, tqies li karozza li tinħareġ ġdida fuq it-triq tiflew “ammont raġonevoli mill-valur tagħha kieku kellha tiġi biex tbiegħha anki xahar wara li nħarġet fit-triq”<sup>18</sup>. Dan jgħodd minkejja l-kura u l-attenzjoni li jagħraf jagħtiha sidha<sup>19</sup>;

Illi l-Qorti tirrileva wkoll li l-kumpens mistħoqq irid jinħadem fuq il-valur rejali tal-karozza u mhux bilfors skond kemm kien iddikjarat il-valur assikurat tagħha, u dan għaliex ir-rizarciment għandu jkun wieħed maħdum ogġettivament u mhux sugġettivament<sup>20</sup>. F'dan il-każ, tali prinċipju jgħodd iżjed għaliex joħroġ ċar mill-atti li l-valur assikurat tal-karozza mixtrija mill-attur kien jaqbeż il-prezz li bih inxtrat;

Illi jekk kellhom japplikaw ir-regoli hawn fuq imsemmija għall-każ tal-lum, għandu jirriżulta li l-karozza mixtrija mill-attur lejn nofs l-1995 (għall-prezz ta' madwar Lm 3,422 u li kienet assikurata mill-ewwel b'valur ogħla ta' Lm 3,500), ma setgħetx żdiedet fil-valur saż-żmien li nsterqet u ngħatat in-nar ħames xhur wara. Min-naħa l-oħra, l-Qorti ma jidhrilhiex li l-valur tagħha kien naqas bir-rata ta' 36%<sup>21</sup> li jindika s-*surveyor*. L-atturi jsemmu wkoll xi “*extras*” li kien hemm fil-karozza meta nsterqet. Kien jaqa' fuqhom il-piż li jippruvaw x'kienu tali *extras* u jekk dawn tqegħdux fil-karozza wara li nxtrat. Jekk kienu hemm diġa' meta l-

<sup>17</sup> P.A. PS 28.4.2003 fil-kawża fl-ismijiet *Richard Casha vs Frans Sammut*

<sup>18</sup> P.A. FD 3.7.2002 fil-kawża fl-ismijiet *Cecilia Attard Pirotta et vs Marianne Farrugia* (mhix pubblikata)

<sup>19</sup> P.A. AJM 9.1.2002 fil-kawża fl-ismijiet *Carlos Cordina vs Jason Zammit* (mhix pubblikata)

<sup>20</sup> App. Inf. 4.5.2005 fil-kawża fl-ismijiet *Carmen Camilleri vs Middlesea Insurance p.l.c.*

<sup>21</sup> Li jirriżulta meta wieħed iqis is-somma ta' Lm 2,200 imqabbel ma' Lm 3,422

attur xtara l-karozza, allura dawn għandhom jitqiesu li kienu parti mill-prezz li bih l-attur kiseb il-karozza;

Illi wara li l-Qorti qieset minn dawn il-fatti kollha x'seta' kien il-valur xieraq tal-vettura, tasal għall-fehma li din kienet tiswa tlitt elef u mitejn lira Maltin (Lm 3,200)<sup>22</sup>. Bħala kumpens dovut lill-atturi għandha titħallas l-imsemmija somma wara tnaqqis ta' mitt lira (Lm 100) bħala "excess" skond it-termini tal-polza, u mitejn lira (Lm 200) bħala l-valur ta' dak li kien fadal mill-karozza, jigifieri elfejn u disa' mitt lira Maltin (Lm 2,900), dan sakemm il-kumpanija assikuratriċi m'hijiex sejra tiġbor hi dak li fadal mill-karozza, f'liema każ il-mitejn lira tar-*wreck value* m'għandhomx jitnaqqsu mill-kumpens dovut lill-atturi. Fuq l-imsemmija somma għandu jgħaddi mgħax legali b'señh minn dak inhar li l-attur ressaq il-*claim* tiegħu sal-jum tal-ħlas effettiv, billi l-kumpaniji m'harrkin naqsu li jwettqu tempestivament id-dmir tagħhom li jħallsu l-kumpens taħt il-polza<sup>23</sup>;

Illi jifdal li l-Qorti tistħarreg **l-ewwel eċċezzjoni** tal-kumpanija m'harrka Fogg Limited. Din l-eċċezzjoni tgħid li l-imsemmija kumpanija m'harrka ma setgħetx titħarrek f'isimha proprju għaliex hija ma tassikura l-ebda vettura f'Malta jekk mhux bħala aġent tal-kumpanija m'harrka l-oħra. Għalhekk, tgħid li ma għandha l-ebda rabta ġuridika mal-atturi u jmissha tinħeles milli tibqa' fil-kawża;

Illi dwar din l-eċċezzjoni l-kumpanija m'harrka ressqet b'xhud tagħha uffiċjal tagħha li kellu l-kariga ta' direttur, li xehed li dik il-kumpanija ma kinitx toħroġ poloz ta' assikurazzjoni f'isimha, iżda biss bħala aġent tal-kumpanija assikuratriċi barranija m'harrka<sup>24</sup>. Dan il-fatt jidher ukoll minn wiċċ il-polza ta' assikurazzjoni li nħarġet favur l-attur (Dok "ES2"), fejn jissemma b'mod ċar li l-assikuratur kienet il-kumpanija Avon Insurance u fejn il-kumpanija Fogg Limited kienet tisemma bħala "*appointed agent*" ta' din u f'dik il-kwalita' kienet iddikjarat

<sup>22</sup> Maħduma billi tqies deprezzament ta' 20% fis-sena, u maħdum *pro rata* maż-żmien li kienet ilha li nxtrat qabel señh l-incident (Lm 3,422 x 0.2 x 0.33 = Lm 225.85)

<sup>23</sup> P.A. GC 2.7.2004 fil-kawża fl-ismijiet **Joseph Borġ et vs Atlas Insurance Agency Ltd.**

**et**

<sup>24</sup> Xhieda ta' Albert Cardona 1.6.2001, f'paġġ. 43 – 4 tal-proċess



li kienet qegħda tinħareġ il-polza lill-attur<sup>25</sup>. Din il-kostatazzjoni tibqa' tgħodd ukoll minkejja li, matul il-polza kollha, wieħed jista' jingħata x'jifhem li l-kelma "kumpannija" tista' tkun tirreferi għal Fogg Limited u mhux għal Avon Insurance. Iżda qari b'reqqa – ukoll minn persuna ta' dehen normali – tal-istess polza m'għandha tħalli l-ebda dubju li l-asikuratriċi tal-attur kienet il-kumpannija mħarrka Avon Insurance p.l.c. u mhux il-kumpannija mħarrka Fogg Limited, li ma kinitx aktar minn aġent tal-oħra;

Illi dan ifisser li Fogg Limited ma messhiex tħarrket fisimha proprju u għalhekk l-ewwel eċċezzjoni hija f'postha u sejra tintlaqa';  
Għal dawn ir-raġunijiet, il-Qorti qegħda tiddeċiedi billi:

**Tilqa' l-ewwel eċċezzjoni** tal-kumpannija mħarrka Fogg Limited u teħles lill-istess kumpannija milli toqgħod fil-kawża, bi spejjeż għall-atturi;

**Tilqa' l-ewwel talba attriċi** u tiddikjara li l-incident li fih il-karozza tal-attur tal-għamla *Lada Samara* registrata B-0677 insterqet u ngħatat in-nar f'Diċembru tal-1995 huwa kopert bil-polza ta' assikurazzjoni maħruġa mill-kumpannija mħarrka Avon Insurance p.l.c.;

**Tilqa' t-tieni talba** limitatament fil-konfront tal-kumpannija mħarrka Avon Insurance p.l.c. u tiddikjaraha responsabbli li tikkumpensa lill-atturi għall-ħsara li ġarrbu meta l-imsemmija karozza nsterqet u ngħatat in-nar;

**Tilqa' t-tielet talba attriċi** u tillikwida d-danni mġarrbin mill-atturi fis-somma ta' elfejn u disa' mitt lira Maltija (Lm 2,900)<sup>26</sup>, flimkien mal-imgħax legali fuq l-imsemmija somma b'seħħ minn dak inhar li l-attur ressaq it-talba tiegħu għall-kumpens mal-istess kumpannija mħarrka sal-jum tal-ħlas effettiv. Din is-somma għandha tiżdied b'mitejn lira Maltin (Lm 200)<sup>27</sup>, bl-imgħaxijiet fuqhom ukoll,

---

<sup>25</sup> Dan it-tagħrif jidher ukoll bi prominenza fuq il-librett tal-polza Dok "X", f'paġġ. 53 – 4 tal-process

<sup>26</sup> €6,755.18

<sup>27</sup> €465.87

Kopja Informali ta' Sentenza

jekk kemm-il darba l-kumpanija m'harrka tagħzel li tiegħu f'idejha dak li fadal mill-karozza;

**Tilqa' r-raba' talba attriċi** u tikkundanna lill-kumpanija m'harrka Avon Insurance p.l.c. tħallas l-msemmija somma lill-atturi bħala kumpens likwidat;

**Tordna** li l-kumpanija m'harrka Avon Insurance p.l.c. tħallas **l-ispejjeż kollha tal-kawża** ħlief dawk tal-kumpanija m'harrka Fogg Limited *proprio* li għandhom jitħallsu mill-atturi.

**Moqrija**

**< Sentenza Finali >**

-----TMIEM-----