



## **TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR**

**GUDIKATUR DR.  
IAN SPITERI BAILEY**

Seduta tal-31 ta' Jannar, 2006

Talba Numru. 1677/2005

**Middlesea Insurance PLC (C5553) kif surrugata  
fid-drittijiet tal-Assikurat taghha John Cutajar abbazi  
tal-polza ta assikurazzjoni tat-tip 'comprehensive'  
u tal-ligi u l-istess John Cutajar**

**Vs**

**Mark Anthony Taylor**

**It-Tribunal,**

Ra l-Avviz fl-ismijiet premissi prezentat fit-23 ta' Awissu 2005, fejn s-socjeta` attrici tablet illi tithallas is-somma ta' erba` mija u sittax il-Liri Maltin u tmien centezmi (Lm416.08) filwaqt illi l-attur talab illi jithallas s-somma ta' wiehed u sittin Liri Maltin u tmenin centezmu (Lm61.80), it-tnejn ghar-ragunijiet indikati u msemmija fl-istess Avviz, ossia in kwantu ghas-socjeta` attrici rapprezentanti danni li ghamlet tajjeb ghalihom hi u li sofra l-assikurat taghha

Kopja Informali ta' Sentenza

John Cutajar u in kwantu ghall-attur l-istess John Cutajar rapprezentanti l-excess u kiri ta' vettura;

Ra r-risposta pprezentata mill-konvenut ta' l-20 ta' Settembru 2005;

Ra x-xhieda ta' PS 298 Joseph Grima, John Cutajar u Rosette Calafato moghtija fis-seduta ta' l-20 ta' Ottubru 2005 u kif ukoll ix-xhieda ta' Mark Anthony Taylor tat-23 ta' Novembru 2005, inkluz kull dokument minnhom esebit;

Il-kawza giet trattata fis-seduta tat-23 ta' Novembru 2005 mill-abbli difensuri wara illi l-partijiet iddikjaraw illi ma kien fadlilhom ebda provi xi jressqu u l-kawza thalliet ghas-sentenza ghall-llum.

### **Konsiderazzjonijiet**

It-Tribunal jikkonsidra illi l-linja tan-nofs tat-triq fejn sehh l-incident huwa dotted u mhux continuous line – *“peress illi l-karozzi illi johorgu minn Mistra Bay iridu jaqsmu il-karraggjata biex ikunu jistghu jiehdu t-triq lejn il-Mellieha”*<sup>1</sup>. Jikkunsidra ukoll illi *“il-vettura BBE – 278 kienet fuq in-naha tar-right tat-triq, qisha qeghda fuq in-naha l-hazina tat-triq”*<sup>2</sup>.

Konsiderazzjoni ohra hija illi l-vettura lit kun hiegra mill-Mistra biex taqbad it-triq lejn il-Mellieha *“triq tohrog ftit il-barra, madwar metro l'barra, biex inti jkollok vizwali ahjar tat-traffiku li jkun niezel minn dik it-triq .... Traffiku ma tarahx kollu imma tara biss l-parti ta' quddiem tat-traffiku .... L-vizwali hija b'mod illi jkollok cans bizzejjed biex tohrog minn dik it-triq ghal fuq il-main road.”*<sup>3</sup>

Jikkunsidra ukoll dak li stqarr s-sewwieq tal-vettura BBE – 278 mas-Surgent u kif rapportat fl-Accident Report – *“driver stated that he was driving along Triq il-Mistra and he tried to overtake a car and on doing so he collided with Van JAZ – 964 which emerged from Mistra Bay”*.<sup>4</sup>

---

<sup>1</sup> PS 298 – xhiedha moghtija fl-20 ta' Ottubru 2005

<sup>2</sup> ibid

<sup>3</sup> ibid

<sup>4</sup> DOK JG1

Jikkunsidra x-xhiedha moghtija mill-konvenut u fejn huwa qal illi kien ilu mir-roundabout tal-Mellieha isuq bil-mod wara anzjana li kienet fi triqtha u fil-linja taghha, u ma setghax jaqbizha izda meta “*gejna fid-dritta tal-Mistra, igifieri meta kelli l-vizwali tat-triq kollha, iddecidejt li naqbizha. .... sakemm gew il-Pulizija, il-vettura baqghu kif hallejnihom mal-habta ... niikonferma illi naqbel ma' l-isketch .. naqbel ukoll illi fejn jiena qbizt hemm continuous line*”<sup>5</sup>.

Dwar il-quantum tad-danni it-Tribunal ikkunsidra illi s-socjeta` attrici qed titlob il-hlas tas-somma ta' erba` mija u sittax il-Liri Maltin u tmien centezmi (LM416.08) rapprezentanti d-danni kollha sofferti mill-attur John Cutajar u li ghalihom ghamlet tajjed hi stess a bazi tal-polza ta' l-assikurazzjoni ta' l-istess John Cutajar, filwaqt illi l-istess attur John Cutajar qed jitlob is-somma ta' wiehed u sittin Liri Maltin u tmenin centezmu (Lm61.80) rapprezentanti in kwantu ghal hamsin Liri Maltin excess u hdax il-Liri Maltin u tmenin centezmu kiri ta' karozza.

Ikkunsidra DOK RC 1 li jinkludi ricevuta ta' l-ispray fl-ammont ta' Lm100<sup>6</sup>, ricevuta ta' Lm101.85 ghall-panel beating<sup>7</sup>, ricevuta ta' Lm182.43 ghall-parts<sup>8</sup> u ricevuta ta' Lm3 ghall-hlas tar-road accident report<sup>9</sup>, ammontanti in toto ghas-somma ta' tlett mija u seba` u tmenin Liri Maltin u tmienja u ghoxrin centezmu (Lm387.28).

Ikkunsidra ukoll illi gew prodotti ricevuti fl-ammont ta' hdax il-Lira Maltin u tmenin centezmu (Lm11.80) rapprezentanti l-kiri ta' vettura u ohra ta' hamsin Liri Maltin (Lm50) rapprezentanti l-excess mhallas, ammontanti in toto ghal wiehed u sittin Liri Maltin u tmenin centezmu (Lm61.80).

Ikkunsidra ukoll illi l-konvenut ma ghamel ebda kontestazzjoni dwar l-ammonti hawn fuq indikati.

It-Tribunal ghalhekk jikkonkludi illi kienet il-manuvra ta' sorspass li ghamlet il-vettura JBE – 278 illi ikkawzat l-

---

<sup>5</sup> Xhiedha moghtija fit-23 ta' Novembru 2005

<sup>6</sup> fol 32

<sup>7</sup> fol 33

<sup>8</sup> fol 34

<sup>9</sup> fol 35

incident mertu ta' din il-kawza. Is-sewwieq jidher illi iddejjaq isuq wara vettura miexja fi triqtha imma bil-mod u iddecieda illi jissorpassa peress illi t-triq kienet dritta – anke jekk kien jaf illi qieghed jaqbez fuq continuous white line.

Minn naha tieghu, is-sewwieq tal-vettura JAZ – 964 hareg mill-Mistra fid-direzzjoni tal-Mellieha meta ra illi kellu bizzzejjed can illi jaghmel hekk u ma seta` qatt jara illi kienet gejjja vettura fi triqtu illi effettivament habbtet mieghu.

Kif jirrizulta mill-isketch ikkonfermat miz-zewg sewwieqa, il-habta sehhet totalment fuq in-naha tat-triq li taghti ghall-Mellieha, allura fin-naha giusta ghas-sewwiq tal-vettura JAZ – 964.

In kwantu ghall-quantum tad-danni, it-Tribunal irid jistrieq fuq id-dokumenti esebit minn rappresentant stess tas-socjeta` attrici stess u liema dokumenti konsistenti f'ircevuti ma jwasslux ghas-somma mitluba mill-istess socjeta` attrici.

### **Konkluzjoni**

Ghaldaqstant, it-Tribunal, wara illi ha konjizzjoni tac-cirkostanzi kollha tal-kaz, inkluz x-xhieda u d-dokumenti prodotti u t-trattazzjoni ta' l-abbli Avukati difensuri tal-partijiet, b'ekwita` jaqta` u jiddeciedi billi filwaqt illi jichad l-eccezzjonijiet tal-konvenut, jilqa` t-talbiet maghmula mill-atturi u filwaqt illi jiddikjara lill-konvenut unikament responsabbli ghall-incident stradali mertu ta' din il-kawza, ighaddi sabiex jilqa` t-talba tas-socjeta` attrici limitatament ghas-somma ta' tlett mija u seba` u tmenin Liri Maltin u tmienja u ghoxrin centezmu (Lm387.28) u t-talba ta' l-attur ghas-somma intiera ta' wiehed u sittin Liri Maltin u tmenin centezmu (Lm61.80) u jikkundanna ghalhekk lill-istess konvenut ihallas lis-socjeta` attrici MiddleaSea Insurance Plc is-somma ta' tlett mija u seba` u tmenin Liri Maltin u tmienja u ghoxrin centezmu (Lm387.28) u lill-attur John Cutajar is-somma ta' wiehed u sittin Liri Maltin u tmenin centezmu (Lm61.80), ghar-ragunijiet dedotti fl-Avviz, bl-ispejjes u bl-imghaxijiet kif mitluba fl-Avviz.

Kopja Informali ta' Sentenza

**< Sentenza Finali >**

-----TMIEM-----