



**QORTI CIVILI
PRIM' AWLA**

**ONOR. IMHALLEF
JOSEPH AZZOPARDI**

Seduta tat-28 ta' Marzu, 2007

Citazzjoni Numru. 868/2000/1

Middle Sea Insurance plc u Joseph Meilak.

-vs-

Adrian Busietta.

Il-Qorti;

Rat l-att taċ-ċitazzjoni pprezentat fit-8 ta' Mejju, 2000 li permezz tagħha l-atturi ppremettew:

Illi nhar it-8 ta' Jannar, 1999 għal ħabta tas-sitta ta' filgħaxija seħħet kollizzjoni bejn il-vettura Peugeot 605, numru JMJ-750, misjuqa mill-attur Joseph Meilak, u l-vettura Rolls Royce ADR-001, misjuqa mill-konvenut Adrian Busietta.

Illi l-incident in kwistjoni ġara unikament b'tort tal-konvenut li minħabba veloċità eċċessiva u nuqqas t'attenzjoni, dañal bis-salt ġol-vettura tal-attur Joseph Meilak, waqt li din kienet wieqfa, sabiex dan ikun jista' jgħaddi għad-dritt, mid-direzzjoni opposta (Dok. 'A').

Illi bħala konsegwenza ta' din il-ħabta, il-vettura tal-attur Joseph Meilak, sofriet ħsarat tant estensivi, illi ġiet meqjusa bħala *total loss*.

Illi l-vettura JMJ-750, tal-attur Joseph Meilak kienet tinsab koperta b'polza t'assikurazzjoni tat-tip *comprehensive* mis-soċjeta' attriċi Middle Sea Insurance plc, li għalhekk għamlet tajjeb għad-danni kollha sofferti, liema danni għandhom jiġu likwidati wara li jittieħed kontra tar-*wreck value*.

Illi b'hekk is-soċjeta' attriċi ġiet surrogata fid-drittijiet tal-assikurat tagħha Joseph Meilak.

Illi, pero' l-istess Joseph Meilak soffra spiża in konnessjoni mat-telf ta' użu tal-karozza, minħabba t-tul ta' żmien li ttieħed sakemm ġie deċiż li l-karozza tiegħu kienet tassew *total loss*, u għal dan il-għan huwa parti f'din il-kawża.

Illi l-konvenut, interpellat b'ittra uffiċjali tad-29 ta' Settembru, 1999 sabiex jersaq għal-likwidazzjoni bonarja u ħlas tad-danni, baqa' inadempjenti.

Għalhekk jitlob lil din l-Onorabbli Qorti għaliex m'għandhiex;

1. Tiddikjara illi l-konvenut huwa unikament responsabbli għall-incident imsemmi tat-8 ta' Jannar, 1999;
2. Tillikwida d-danni sofferti kemm mis-soċjeta' attriċi Middle Sea Insurance plc u mill-attur Joseph Meilak;
3. Tikkundanna lill-konvenut iñallas id-danni hekk likwidati liż-żewġ atturi rispettivament; bl-ispejjeż, inklużi dawk

Kopja Informali ta' Sentenza

ta' l-ittra uffiċjali tad-29 ta' Settembru, 1999 kontra l-konvenut li jibqa' ingunt minn issa stess għas-subizzjoni.

Rat id-dikjarazzjoni ta' l-atturi maħlufa u l-lista tax-xhieda.

Rat in-nota ta' l-eċċezzjonijiet tal-konvenut ipprezentata fil-15 ta' Ġunju, 2002 li permezz tagħha eċċepixxa:

1. Illi t-talbiet attriċi huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u għandhom jiġu miċħuda bl-ispejjeż kontra tagħhom billi l-incident in kwistjoni ma sarx b'tort tal-eċċipjent, iżda b'tort tal-attur Joseph Meilak, is-sewwieq tal-karozza JMJ-759 minħabba negliġenza, traskuraġni u nuqqas ta' tħaris tar-regolamenti tat-traffiku da parti tiegħu; kif jiġi pruvat waqt it-trattazzjoni tal-kawża.

2. Illi għalhekk l-eċċipjenti m'għandux iħallas ebda danni.

3. Salvi eċċezzjonijiet oħra.

Rat id-dikjarazzjoni tal-konvenut maħlufa u l-lista tax-xhieda.

Rat l-atti proċesswali kompriż id-digriet tal-1 ta' Marzu, 2005 li permezz tiegħu l-partijiet qablu illi l-provi mismugħa fil-kawża 1561/00 fl-ismijiet Citadel Insurance vs Joseph Meilak jitqiesu bħala parti minn din il-kawża.

Rat il-verbal tas-seduta tas-17 ta' Jannar, 2007 u li permezz tagħha l-kawża tħalliet għas-sentenza.

Ikkunsidrat;

Illi kif jidher din il-kawża ġiet provokata minn incident stradali li ġara fit-8 ta' Jannar, 1999. Il-konvenut kien nieżel minn Wardija Hill Bumarrad fil-waqt li l-intenzjoni ta' l-assikurat tas-soċjeta' attriċi Meilak kienet li jitla' l-istess telgħa. Il-kollizzjoni ġrat fil-bidu tat-telgħa msemmija. Busietta isostni fi ffit kliem li l-konvenut għalaqlu t-triq u mhux suppost li għadda mit-triq li ħa

biex jibda tiela' t-telgħa fil-waqt li Meilak isostni da parti tiegħu illi Busietta kien għaddej b'veloċita' eċċessiva u laqtu waqt li huwa kien wieqaf jistenna biex jitla' 'l fuq.

Ix-xhud Nicholas Warwood li kien qed isuq wara l-konvenut qal illi l-vettura ta' quddiemu kienet kważi waqfet iżda dik misjuqa minn Busietta baqgħet niezla. Huwa pero' irnexxielu jieqaf fil-waqt biex ma jaħbatx mal-karozza ta' quddiemu. Qal illi *"In terms of what I saw clearly, the vehicle in front of me was already on the bridge and it looked to me like the vehicle coming down the hill made no effort to stop, or get out of the way. He did have space to do so but ..."*

Fil-fehma tal-Qorti huwa importanti ħafna li jiġi interpretat l-iskizz tal-Pulizija u dan il-Qorti tista' tagħmlu għaliex żammet aċċess fuq il-post fejn ġara l-incident biex setgħet tifhem aħjar l-ambjenti. Il-konvenut Adrian Busietta fix-xhieda tiegħu isostni Meilak ma messux għadda minn dik il-parti tat-triq biex jitla' Wardija Hill u li l-incident ġara appuntu għalhekk. Sfortunatament fuq il-post ma hemm ebda indikazzjoni li sewwieq li jkun ġej minn naħa ta' San Pawl il-Bahar għandu bil-fors idur mal-hekk imsejjaħ (mill-Avukat tal-konvenut) maqrut li hemm fin-nofs. Allura kif anke setgħet tosserva l-Qorti, tista' tgħid is-sewwieqa kollha li jkunu ġejjin minn dik in-naħa jaqtgħu għad-dritt u jtilgħu minn fejn tela' Meilak. Ma hemmx dubbju allura meta jagħmlu dan iridu jistennew il-vetturi li jkunu neżlin minn Wardija Hill li ċertament ikollhom *right of way* għaliex ikunu għaddejjin mit-triq li għaliha iridu jaċċedu s-sewwieq li jkunu ġejjin minn San Pawl il-Bahar.

Meilak dan ma jikkontestahx iżda jgħid li huwa kien wieqaf u allura l-konvenut kien messu evitah. Sar ħafna enfasi fuq il-fatt li fl-okkorrenza tniżżel li Busietta qal li minħabba *misjudgment* huwa daħal fuq il-konvenut anke jekk huwa ċaħad li qal hekk. Madankollu l-Qorti tħoss li Meilak kien qed jikkostitwixxi ostakolu għal Busietta u meta dan ta' l-aħħar kien nieżel u ra l-vettura tal-konvenut f'it metri bogħod minnu (kemm jekk wieqfa kemm jekk miexja bil-

Kopja Informali ta' Sentenza

mod) tfixkel xi ftit u ma rnexxielux jevitah. Jista' jkun kif qal ix-xhud Warwood li huwa kellu minn fejn

jevitah iżda ma kienx tort tiegħu li l-konvenut ikkostitwixxa ostakolu għalih. Lanqas ma hu ġustifikat minhabba l-fatt li dak iż-żmien kien miftuħ il-Price Club u allura kien hemm ħafna vetturi parkeġġjati. Dan anzi messu kien ta' incentiv għas-sewwieq li jdur ma' l-imsemmi *maqrut* u b' dan il-mod l-inċident ma kienx jiġri.

Il-Qorti għalhekk jidrilha li min jieħu *x-short cut* imsemmija, fil-waqt li ma jkun qed jikkometti ebda kontravenzjoni ta' traffiku ikun qed ipoġġi ruħu bħala ostakolu għall-vetturi niżlin minn Wardija Hill (infatti għandu raġun Busietta li jiġu *wrong side* tat-triq) u għalhekk għandhom jassumu r-responsabilita' ta' dak li jiġri jekk is-sewwieq li jkun niežel mill-istess għolja ma jirnexxielux jevitahom.

Fir-rigward ta' l-argument tas-soċjeta' attriċi u l-assikurat tagħha u l-abbli difensur tiegħu illi Busietta kien niežel b'velocita' eċċessiva kif diversi drabi qalu l-Qrati tagħna, il-velocita' *per se* ma tkunx kawża ta' l-inċident għalkemm tkun żgur kawża li d-danni jkunu ikbar. Fil-każ in eżami il-*brake marks* li ħalliet il-vettura ta' Busietta ma jindikawx *speed* kbir billi kienu biss tliet metri għalkemm dan jista' jkun li irriżulta għaliex ma laħaqx waqaf u ħabat mal-vettura l-oħra. Mir-ritratti jidher li d-daqqa kienet kbira iżda kif ġia' ingħad, il-kawża prossima tal-akkadut kienet in-non-kuranza ta' Meilak li ma kienx messu intralċja fit-triq in kwistjoni kif effettivament għamel meta ħa t-triq qasira biex iffranka ftit metri u kkaġuna l-inċident.

Għal dawn il-mottivi l-Qorti tilqa' l-eċċezzjonijiet tal-konvenut u tiċħad it-talbiet attriċi. L-ispejjeż jithallsu mis-soċjeta' attriċi.

Moqrija.

< Sentenza Finali >

Kopja Informali ta' Sentenza

-----TMIEM-----