



TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

**GUDIKATUR DR.
PHILIP MANDUCA**

Seduta tal-15 ta' Gunju, 2006

Talba Numru. 374/2005

**GasanMamo Insurance Limited hekk kif
surrogata fid-drittijiet tal-assikurata taghha
Marie-Louise Agius**

Vs.

Duncan Agius u Margaret Sciberras

It-Tribunal

Ra l-avviz li fih is-societa attrici talbet il-hlas ta' mitejn u seba Liri u hames centezmi (Lm207.05c) rapprezentanti danni f'incident awtomobilistiku ghal liema incident l-konvenuti kienu unikament responsabbli minhabba imprudenza, imperizja, negligenza w inosservanza tar-regolamenti.

Kopja Informali ta' Sentenza

Ra r-risposta fejn l-konvenuta Margaret Sciberras qalet li mhijiex responsabbli ta' dan l-incident izda kien biss tort tal-konvenut Duncan Agius.

Ra r-risposta fejn l-konvenut Duncan Agius qal li li mhux responsabbli ta' dan l-incident izda kien tort ta' l-attrici u l-konvenuta Sciberras.

Agius qal ukoll illi l-ammont mitlub huwa eccessiv.

Ra d-dokumenti esebiti.

Ra r-road accident report fejn Margaret Sciberras qalet:

“Kont gejjja mid-direzzjoni tan-naha ta' l-imsida. Kont qeghda il-bogħod, qisu 6 metri u kif bdejt nisslowja hassejt il-karozza dđur bija. Ftit metri il-bogħod minni kien hemm karozza EEB898 li kellu zejt hierieg mill-karozza tieghu li kien ipparkjat fil-ġenb tax-xellug u l-karozza tieghi daret bija kompletament.

Bhala hsara kellha “front bumper, front bonnet u front right headlight”.

Marie-Louise Agius qalet:

“Kont qed insuq on the fast lane, karozza quddiemi slowjat u jiena slowjajt ukoll. Imbagħad hassejt daqqa fuq wara tal-karozza.”

Bhala hsara kellha “rear left tail lamp u rear bumper”.

Duncan Agius qal:

“Kont sejjer min naha ta' San Pawl. Kien hemm truck quddiemi u waqatlu ġebła min fuq wara u dahlet taht il-karozza u infaqali is-samp u harigli iz-zejt kollhu.”

L-“officer remarks” kienu:

“Kif wasalt fuq il-post kien hemm hafna zejt ma' l-art tal-vettura EBB898. Qal li waqghet ġebła. W174 (Jesmond

Kopja Informali ta' Sentenza

Buttigieg) – W155 (Noel Buttigieg) ma' rajniex din il-gebla inkien".

Ra x-xhieda ta' Warden 174 fejn jikkonferma r-road accident report u l-iskizz. Jikkonferma li meta mar fuq il-post sab hafna zejt li hareg mill-vettura ta' Duncan Agius. Jikkonferma li ma ra l-ebda gebla.

Jispjega li Margaret Sciberras dahlet fil-vettura ta' Marie Louise Agius. Duncan Agius ma' kienx involut fil-habta, hu kien ipparkjat hemm.

Margaret Sciberras ma' kienetx qalet f'liema lane kienet qabel il-habta filwaqt li Marie Louise Aguis kienet qalet li kienet fuq il-lane ta' barra.

Jikkonferma li ma' kien hemm l-ebda brake marks.

Fil-kontro-ezami jghid illi z-zejt kien gej ghat-tul u ghalhekk probabli li kien ilu niezze iz-zejt. Ma' kienx kompattibli ma xi hadd li qala' daqqa u z-zejt hareg fsalt. It-triq fejn gara l-incident hija "slanting", ghan-nizla.

Ra x-xhieda ta' Margaret Sciberras fejn tghid illi waqt li kienet qed issuq fid-direzzjoni ta' San Giljan fuq in-naha tax-xellug tilfet il-kontroll u il-karozza haditha lejn il-lemin tat-triq.

Tispjega illi ghamlet speci ta' u-turn u giet fuq in-naha l-ohra jigifieri ta' barra. Tkompli tghid li habtet ma' Seat Ibiza w l-vettura taghha daret kontra t-traffiku. Tikkonferma li kien hemm iz-zejt ma' l-art izda ma' rat l-ebda gebla. Tghid ukoll illi l-Ibiza kienet fuq il-lane tal-lemin u meta sar l-impatt, l-Ibiza kienet diga wieqfa.

Maire Louis Agius qalet li l-karozza taghha kienet wieqfa u dahlet vettura go fiha minn wara. Il-persuna li dahlet go fiha ma taghat ebda raguni ghal habta hlief li skidjat. L-impatt kien qawwi.

Ikkunsidra li basikament hemm qbil dwar il-fatti essenzjali. L-assikurata tas-societa attrici kienet wieqfa, il-konvenuta Sciberras skidjat minhabba zejt fit-triq u baqghet diehla go fiha u z-zejt kien hierreg mill-vettura tal-konvenut Duncan Agius.

Fil-kawza Vella vs Camilleri (Prim' Awla 29/01/98) gie ritenut:

“Li f'materja ta' skid il-principju regolatur ma' jistax hlief ikun li skid wahdu la hu prova ta' negligenza u lanqas skriminanti. Hemm bzonn li jkun indagat jekk kienx hemm xi negligenza antecedenti jew konkomitanti. Jekk negligenza simili tirrizulta allura hemm ir-responsabilita nonostante l-iskid; jekk ma tirizultax allura l-iskid hija difiza ghax tkun incident inevitabli. Gie ritenut ukoll insubjecta materia li meta ssir habta minhabba wahda mill-vetturi tkun skiddajt, is-sewwieq tal-karozza jkun responsabbli ma jaghraf jaghmel il-manuvra mehtiega biex jevita u jnaqqas l-iskiddjatura. Kellu zmien li jaghmel dan u jkun aktar responsabbli jekk jaghmel xi manuvra li taggrava l-iskid.”

F'dan il-kaz wiehed jrid jezamina jekk l-konvenut Duncan Agius kien risponsabbli ghal incident ghaliex iz-zejt hareg mill-vettura tieghu. Illi dan it-Tribunal jrid jara jekk Duncan Agius agixxa ta' bonus pater familias. Illi Agius jghid li waqghet gebla minn truck u inkisirlu s-samp u hariglu z-zejt. Illi Duncan Agius naqas li jixhed f'din il-kawza. Il-Warden xehed li z-zejt ma kienx “kompatibbli ma xi hadd li qala daqqa u z-zejt hareg f'salt imma kien ilu johrog xi distanza”. Illi Agius naqas li jispjega kemm kien ilu johrog iz-zejt, kemm kienet id-distanza qabel l-incident li induna li kien qed johrog iz-zejt. Fil-kontro-ezami l-warden qal li z-zejt kien beda madwar 7 metri qabel fejn gara l-incident. Duncan Agius ma qalx jekk l-vettura tieghu kienet f'kundizzjoni tajba.

Hija s-societa attrici li kellha tipprova negligenza da parti tal-konvenuti. Ma hemmx bizzejjed provi biex it-Tribunal jikkonkludi Duncan li Agius kien negligent fl-agir tieghu. Illi ma kien hemm xejn hazin fis-sewqan ta' Margaret

Kopja Informali ta' Sentenza

Sciberras qabel l-incident. Ma hemmx dubju li skidjat minnhabba z-zejt. Id-danni fil-vettura tal-assikurat tas-societa attrici ma kienux kbar u dan huwa indikazzjoni li Sciberras ma kienitx qieghda issuq b'velocita eccessiva.

Ghalhekk billi s-societa attrici ma gabitx prova li xi wahda jew z-zewg konvenuti kienu risponsabbli ghal incident jichad it-talba attrici. Bl-ispejjes kontra s-societa attrici.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----