



MALTA

TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

**GUDIKATUR DR.
PHILIP MANDUCA**

Seduta tal-15 ta' Gunju, 2006

Talba Numru. 1071/2005

**Gasam Mamo Insurance Ltd-C 3143 kif surrogata fid-
drittijiet tal-assikurat taghha Alfred Scicluna (ID
825638)**

Vs

Arthur Terence Anderson (ID 545194)

It-Tribunal

Ra l-avviz li fih is-socjeta attrici talbet il-hlas ta' mija u tmienja u sittin Lira u disghin centezmu (Lm168.90c) rapprezentanti danni f'incident awtomobilistiku li soffrew l-attur Alfred Scicluna. Illi zzomm lill-konvenut unikament responsabbli stante li s-sewqan tieghu kien wiehed negligenti w traskurat.

Kopja Informali ta' Sentenza

Ra r-risposta tal-konvenut fejn jghid illi fil-waqt li jammetti r-responsabbilta ghall-incident jikkontesta l-ammont tad-danni stante illi dawn huma eccessivi.

Ra x-xhieda tal-attur Carmelo Scicluna fejn jghid illi bhala hsara kellu fil-panel, indicator, fog lamp u bumper ta' quddiem. Illi ma rax il-vettura tal-konvenut izda hass il-vann jiccaqlaq bid-daqqa u t-tifel waqa.

Ra x-xhieda tal-konvenut Arthur Terence Anderson fejn jghid illi r-riversja bil-mod u laqat il-vettura li kienet ipparkjata djagonalment warajh. Illi bil-bumper tal-lemin laqat dak tax-xellug tal-vettura tal-attur. Jallega illi kull ma ghamel huwa li mbotta l-plastic tal-vettura tal-attur u ma setax jara iktar danni.

Anderson jghid illi ha r-ritratti ghal raguni biex jipprova li l-karozza tal-attur diga kella hsara ohra qabel l-incident. Illi mir-ritratti jikkonferma li ma ghandux hsara fil-karozza tieghu. Illi ghalkemm l-attur qieghed jakkuzah ghall-plastic ta' madwar l-indicator, Anderson jallega illi ma ra xejn ma l-art u ghalhekk ma jistax ikun li kien hu li ghamel il-hsara. Illi l-hsara li ra kienet min-naha ta' gewwa u allura ma setax jolqot dik il-parti tal-karozza.

Jichad illi kien hu li ghamel il-hsara fuq l-spot light ghaliex din kienet ga mxaqqa u kellha t-trab fiha u ghalhekk jghid illi ma jistax ikun li l-hsara grat dak in-nhar. Jikkonferma wkoll illi ma setax ikun hu li ghamel hsara kif muri f'dok. LZ1 ghaliex skond l-attur huwa laqtu, izda l-konvenut jghid illi missu fuq in-naha tax-xellug. Jichad illi ghamel xi tip ta' ammont ta' hsara fl-incident.

Mistoqsi b'liema velocita kien miexi jghid illi kien ghaddej bil-mod hafna. L-attur kien ipparkjat.

Fil-kontro ezami l-konvenut jghid illi hadd ma wegga waqt l-incident.

Ra x-xhieda ta' Philip Zammit illi huwa motor surveyor fejn jghid illi f'pagna 14 jikkonferma illi kien hu li ghamel is-survey. Jikkonferma li l-ircevuti jaqblu mal-imsemmi survey.

Kopja Informali ta' Sentenza

Fil-kontro-ezami Zammit jghid illi huwa ezamina l-karozza tal-attur biss. Illi meta kien rega mistoqsi ma jeskludix il-fatt li ezamina l-vettura l-ohra wkoll.

Illi l-konvenut ammetta t-tort ghal incident izda qieghed jikkontesta d-danni.

Is-survey gie konfermat bil-gurament u s-surveyor ikkonferma li l-ircevuti huma ragjonevoli u skond is-survey. Gew esebiti l-ircevuti.

Illi fid-dawl tax-xhieda tas-surveyor dan it-Tribunal ma jistax jikkonkludi li t-talba attrici hi esagerata. Il-konvenut isostni li ezamina l-vettura l-ohra wara l-incident u ma kienx ra l-hsara allegata. Illi ezatt wara l-incident fil-front to rear form gie dikjarat li kien hemm hsara fil-“front panel, front bumper, left indicator u Frame”.

Ghaldaqstant jichad r-risposta tal-konvenut u jilqa t-talba attrici u jikkundanna lil konvenut ihallas mija u tmienja u sittin Lira u disghin centezmu (Lm168.90c) lis-societa attrici bl-ispejjes u bl-imghax mit-8 ta' Novembru 2005.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----