



TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

**GUDIKATUR DR.
JOSEPH S. REFALO**

Seduta tad-9 ta' Gunju, 2006

Talba Numru. 607/2005

**Atlas Insurance Limited (C-15239), de proprio kif ukoll
surrogata fid-drittijiet tal-assikurat taghha Michael
Attard Limited**

vs

**Sullivan Martime Ltd., bhala agent tas-socjeta` estera
Atlantica SpA di Navigazione, armatur u jew
noleggjatur tal-bastiment "M.V. Eurostar Valencia", u
The Cargo Handling Co. Ltd.**

It-Tribunal,

**Ra l-avviz fl-ismijiet premissi prezentat mis-socjeta'
attrici fl-4 ta' Marzu, 2005 fejn is-socjeta' attrici qed
titlob il-kundanna tas-socjetajiet konvenuti (jew min
minnhom) ghar-risarciment ta' danni fl-ammont
komplessiv ta' erba' mija sebgha u ghoxrin lira
(Lm427.00) in kwantu ghal erba' mija u hmistax-il lira
Maltija (Lm415) li sbursat a favur l-assikurat taghha**

Michael Attard Limited bhala indennizz (ghal liema hlas is-socjeta` attrici kienet debitament surrogata fid-drittijiet tal-assikurat taghha) u in kwantu ghal tnax-il lira Maltija (Lm12.00) li sborsat bhala "survey fees" u dan wara li s-socjeta` assikurata garrbet hsara fi tlett (3) vetturi Peugeot minn konsenja ta' sitt (6) vetturi Peugeot li waslu Malta fit-23 ta' April, 2004 fuq il-bastiment "M.V.Eurostar Valencia", ghal liema nuqqas u hsara kienu responsabbli s-socjetajiet konvenuti – jew min minnhom (Dok.ZM1 sa Dok.ZM7).

Oltre d-danni, s-socjetajiet' konvenuti (jew min minnhom) ghandhom ihallsu l-ispejjez tal-kawza flimkien mal-imghax legali mid-data tan-notifika ta' dan l-avviz sad-data tal-effettiv pagament.

Ra r-risposta tas-socjeta' konvenuta The Cargo Handling Company Limited prezentata fit-12 ta' Frar, 2005, fejn intqal:

1. Illi jinkombi fuq is-socjeta' attrici li tipprova illi l-allegati nuqqasijiet sehew waqt li l-merkanzija de quo kienet taht il-kontroll effettiv u supervizjoni assoluta tas-socjeta' eccipjenti u li l-istess merkanzija giet konsenjata lilha minghajr l-istess nuqqasijiet.

2. Illi, subordinatament u minghajr pregudizzju ghas-suespost, l-ammont pretiz huwa eccessiv u ghalhekk huwa kontestat;

3. Salv eccezzjonijiet ohra.

Ra r-risposta prezentata fid-29 ta' Marzu, 2005, mis-socjeta` konvenuta Sullivan Maritime Ltd fejn intqal:

i. Illi t-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra taghha, u dana stante illi s-socjeta` konvenuta mhix responsabbli ghad-danni reklamati mis-socjeta` attrici, u dana minhabba li hija qdiet l-obbligi taghha kif ser jigi ppruvat waqt it-trattazzjoni tal-kawza.

ii. Illi s-socjeta` attrici ghandha ggib prova tas-surroga moghtija a favur taghha.

iii. Illi t-talba in konnessjoni mas-“survey fees” ghandha tigi michuda stante li m’hemm l-ebda prova tal-istess.

iv. Illi inoltre l-ammont mitlub mis-socjeta` attrici huwa eccessiv.

v. Salv eccezzjonijiet ulterjuri.

Sema' x-xhieda ta' Peter Saliba, Peter Bonello, Christian Gravino, John Falzon. Il-partijiet qablu li tigi esebita x-xhieda ta' Joseph Piccinino moghtija fil-kawza fl-istess ismijiet quddiem il-Qorti tal-Magistrati Avv. 570/2004DM. Ha konjizzjoni tad-dokumenti esebiti u tac-cirkostanzi kollha tal-kaz.

Ra n-nota tas-socjeta` attrici prezentata fl-10 ta' Novembru, 2005 li permezz taghha cediet l-atti tal-kawza limitatament fil-konfront tas-socjeta` The Cargo handling Co. Ltd., stante transazzjoni.

Ikkunsidra:

1. Is-socjeta' attrici istitwiet din il-kawza sabiex tithallas l-ammont li sbursat ghall-assikurat taghha Michael Attard Limited ghal hsarat fi tlett vetturi Peugeot.

2. Jirrizulta illi l-vettura li l-aktar li garrbet hsara kienet dik bin-numru tac-chassis 96085778, li kellha hsara fis-saqaf, apparti l-“pigeon droppings”, u dana kif jirrizulta mid-Dok.ZM3 u ZM4 u d-Dok.CG1. It-tally clerk Cristiano Gravino, jikkonferma li din il-vettura, meta nislet minn fuq il-vapur, kellha l-hsara ndikata.

3. Ma hemmx dubbju li s-socjeta` konvenuta Sullivan Martime kienet responsabbli ghall dak li gara, kif ukoll ghall-ispejjez ta din il-kawza peress li ma ghaddietx it-tally sheets lis-socjeta` attrici.

4. Il-polza ta' karigu, Dok.ZM1, tindika li meta tghabbiet il-merkanzija ma kienx hemm ebda danni.

5. Ghalhekk jirrizulta li meta l-agenti ghabbew il-merkanzija fuq il-vapur ma kienx hemm danni u dana huwa evidenti mill-clean bill of lading. Jirrizulta illi meta waslet il-merkanzija u qabel ma ghaddiet fil-kustodja tas-socjeta' konvenuta The Cargo Handling Co. Ltd, sar joint tally u gew riskontrati danni.

Ghalhekk hija s-socjeta' konvenuta Sullivan Maritime Ltd li ghandha taghmel tajjeb ghad-danni.

6. Id-danni jirrizultaw fl-ammont indikat skond d-Dok.ZM6.

Ghaldaqstant it-Tribunal filwaqt illi jastjeni milli jiehu konjizzjoni ulterjuri fil-konfront tas-socjeta' konvenuta The Cargo Handling Co. Ltd, qed isb lis-socjeta' konvenuta Sullivan Maritime Ltd responsabbli ghall-hsarat imsemmija kif fuq inghad, jikkundanna lis-socjeta' konvenuta Sullivan Maritime Ltd fil-kwalita' taghha premessa thallas lis-socjeta' attrici s-somma ta' erba' mija u sebgha u ghoxrin lira Maltija (Lm427.00), bl-imghax legali dekorribbli mis-17 ta' Marzu, 2005 sad-data ta' l-effettiv pagament.

L-ispejjez ta' dina l-istanza ghandhom jigu sopporatati nterament mis-socjeta' konvenuta.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----