



TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

**GUDIKATUR DR.
JOSEPH S. REFALO**

Seduta tad-9 ta' Gunju, 2006

Talba Numru. 2342/2004

**Atlas Insurance Limited (C-15239), de proprio kif ukoll
surrogata fid-drittijiet tal-assikurat taghha Michael
Attard Limited**

vs

**Sullivan Martime Ltd., bhala agent tas-socjeta` estera
Atlantica SpA di Navigazione, armature u/jew
noleggjatur tal-bastiment "M.V. Eurostar Valencia", u
The Cargo Handling Co. Ltd.**

It-Tribunal,

**Ra l-avviz fl-ismijiet premissi prezentat mis-socjeta'
attrici fl-10 ta' Dicembru, 2004 fejn is-socjeta' attrici
qed titlob il-kundanna tas-socjetajiet konvenuti (jew
min minnhom) ghar-risarciment ta' danni fl-ammont
komplessiv ta' tliet mija sitta u tletin lira (Lm336.00) [li
minnhom sittax-il lira (Lm16) kienu survey fees] li
sborsat a favur l-assikurat taghha bhala indennizz**

wara li din garrbet hsara f'erba' (4) vetturi Peugeot minn konsenja ta' disgha (9) vetturi Peugeot li waslu Malta fis-7 ta' Mejju, 2004 abbord il-bastiment "M.V.Eurostar Valencia", ghal liema hlas is-socjeta` attrici kienet surrogate fid-drittijiet tal-assikurat taghha, ghal liema hsara kienu responsabbli s-socjetajiet konvenuti – jew min minnhom (Dok.ZM1 sa Dok.ZM8).

Oltre l-imsemmija danni, s-socjetajiet' konvenuti - jew min minnhom - ghandhom ihallsu l-imghax legali mid-data tan-notifika ta' dan l-avviz sad-data tal-effettiv pagament.

Ra r-risposta tas-socjeta' konvenuta The Cargo Handling Company Limited prezentata fl-24 ta' Jannar, 2005, fejn intqal:

1. Illi jinkombi fuq is-socjeta' attrici li tipprova illi l-allegati nuqqasijiet sehew waqt li l-merkanzija de quo kienet taht il-kontroll effettiv u supervizjoni assoluta tas-socjeta' eccipjenti u li l-istess merkanzija giet konsenjata lilha minghajr l-istess nuqqasijiet.
2. Illi, subordinatament u minghajr pregudizzju ghas-suespost, l-ammont pretiz huwa eccessiv u ghalhekk huwa kontestat;
3. Salv eccezzjonijiet ohra.

Ra r-risposta prezentata fit-18 ta' Jannar, 2005, mis-socjeta` konvenuta Sullivan Maritime Ltd fejn intqal:

- i. Illi t-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra taghha, u dana stante illi s-socjeta` konvenuta mhix responsabbli ghad-danni reklamati mis-socjeta` attrici, u dana minhabba li hija qdiet l-obbligi taghha kif ser jirrizulta waqt it-trattazzjoni tal-kawza.
- ii. Illi s-socjeta` attrici ghandha ggib prova tas-surroga moghtija a favur taghha.
- iii. Illi t-talba in konnessjoni mas-"survey fees" ghandha tigi michuda stante li m'hemm l-ebda prova tal-istess.
- iv. Illi inoltre l-ammont mitlub mis-socjeta` attrici huwa eccessiv.

v. Salv eccezzjonijiet ulterjuri.

Sema' x-xhieda ta' Peter Saliba, Peter Bonello, Dennis Satariano, John Falzon, Manuel Portelli. Il-partijiet qablu li tigi esebita x-xhieda ta' Joseph Piccinino moghtija fil-kawza fl-istess ismijiet quddiem il-Qorti tal-Magistrati Avv. 570/2004DM. Ha konjizzjoni tad-dokumenti esebiti u tac-cirkostanzi kollha tal-kaz.

Ra n-nota tas-socjeta` attrici prezentata fl-10 ta' Novembru, 2005 li permezz taghha cediet l-atti tal-kawza limitatament fil-konfront tas-socjeta` The Cargo Handling Co. Ltd., stante transazzjoni.

Ikkunsidra:

- 1. Is-socjeta' attrici stitwiet din il-kawza sabiex tithallas l-ammont li sbursat ghall-assikurat taghha Michael Attard Limited ghal hsara f'erba' vetturi Peugeot minn konsenja ta' disgha vetturi li waslu malta fis-7 ta' Mejju, 2004 fuq il-bastiment "MV Eurostar Valencia".**
- 2. Skond ma xehed Pater Bonello kien sar joint tally Dok.PB1 iffirmata mir-rapprezentant tal-vapur u The Cargo Handling Co. Ltd. Mill-liema jirrizulta li hargu erbatax-il karrozza, u wahda minnhom kienet irmonkata.**
- 3. John Falzon, surveyor mas-socjeta` Micael Attard Ltd kien ghamel is-survey fid-*deepwater quay*, u kien irriskontra il-hsarat indikati fid-Dok.MZM7. Rilevanti li jghid u jirrizulta li hu ffirmat id-dokument tal-*gate pass out* ghax altrimenti ma setghax jiehu il-karrozzi. Dana jirrizulta ukoll mid-Dok.ZM esebit.**
- 4. Dwar karrozzi li gew rmunkati, Dennis Satariano li kien tally clerk ghal Sullivan maritime Ltd, jghid lima jafx ir-raguni l-ghala jkunu gew irmunkati.**
- 5. Dwar il-merkanzija in kwistjoni ghandu jinghad li l-vapur kien responsabbli li jghabbi l-merkanzija u jhotta sar-rampa u wara responsabbli l-Cargo Handling.**
- 6. Ma jirrizultax li s-socjeta` Sullivan Maritime Ltd noe kienet responsabbli ghall-hsarat f'dan il-kaz. Dwar is-socjeta` konvenuat The Cargo Handling Co.**

ltd. Il-kawza fil-konfront taghom giet ceduta stante transazzjoni. Jirrizulta pero` illi skond ma xehed Peter Saliba, li kieneu intbaghtu ittri min Michael Attard Ltd datata 31 t'Awissu, 2004, Dok.PB1, u minn Formosa & Camilleri Ltd. datata 14 t'Ottubru, 2004, Dok.PB2, u dawn lil Sullivan Maritime Ltd., ghall-liema ittri lanqas ma giet risposta u lanqas ma bghatu t-tally sheets, li setghu irrisolvew il-problema dwar kontra min tittiehed l-azzjoni.

Ghaldaqstant filwaqt illi ma jsibx lis-socjeta` Sullivan Maritime Ltd responsabbli ghall-hsarat li graw pero` responsabbli ghall-ispejjez in kwantu ma ghaddietx l-informazzjoni necessarja, u peress illi fil-konfront tas-socjeta` The Cargo Handling Co. Ltd. il-kaz gie cedut, it-Tribunal qed jikkundanna lis-socjeta` konvenuta Sullivan Maritime Ltd noe thallas l-ispejjez ta' dina l-istanza.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----