



TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

**GUDIKATUR DR.
JOSEPH S. REFALO**

Seduta tad-9 ta' Gunju, 2006

Talba Numru. 45/2005

**Atlas Insurance Limited (C-15239), de proprio kif ukoll
surrogata fid-drittijiet tal-assikurat taghha Michael
Attard Limited**

vs

**Sullivan Martime Ltd., bhala agent tas-socjeta` estera
Industria Armamento Meridionale SpA, noleggjatur
tal-bastiment "M.V. Eurostar Valencia", u
The Cargo Handling Co. Ltd.**

It-Tribunal,

**Ra l-avviz fl-ismijiet premissi prezentat mis-socjeta'
attrici fis-7 ta' Jannar, 2005 fejn is-socjeta' attrici qed
titlob il-kundanna tas-socjetajiet konvenuti (jew min
minnhom) ghar-risarciment ta' danni fl-ammont
komplessiv ta' tliet mija tmienja u ghoxrin lira
(Lm328.00) in kwantu ghal tlett mija u ghoxrin lira
Maltija (Lm320) li sbursat a favor l-assikurat taghha**

Michael Attard Limited bhala indennizz (ghal liema hlas is-socjeta` attrici kienet debitament surrogate fid-drittijiet tal-assikurat taghha) u in kwantu ghal tmien liri Maltin (Lm8.00) li sborsat bhala “survey fees” u dan wara li s-socjeta` assikurata garrbet hsara f'zewg (2) vetturi Peugeot minn konsenja ta' sitt (6) vetturi Peugeot li waslu Malta fis-27 ta' Frar, 2004 fuq il-bastiment “M.V.Eurostar Valencia”, ghal liema hsara kienu responsabbli s-socjetajiet konvenuti – jew min minnhom (Dok.ZM1 sa Dok.ZM7).

Oltre d-danni, s-socjetajiet' konvenuti (jew min minnhom) ghandhom ihallsu l-ispejjez tal-kawza flimkien mal-imghax legali mid-data tan-notifika ta' dan l-avviz sad-data tal-effettiv pagament.

Ra r-risposta tas-socjeta' konvenuta **The Cargo Handling Company Limited** prezentata fil-11 ta' Frar, 2005, fejn intqal:

1. Illi jinkombi fuq is-socjeta' attrici li tipprova illi l-allegati nuqqasijiet sehew waqt li l-merkanzija de quo kienet taht il-kontroll effettiv u supervizjoni assoluta tas-socjeta' eccipjenti u li l-istess merkanzija giet konsenjata lilha minghajr l-istess nuqqasijiet.
2. Illi, subordinatament u minghajr pregudizzju ghas-suespost, l-ammont pretiz huwa eccessiv u ghalhekk huwa kontestat;
3. Salv eccezzjonijiet ohra.

Ra r-risposta prezentata fl-14 ta' Frar, 2005, mis-socjeta` konvenuta **Sullivan Maritime Ltd** fejn intqal:

- i. Illi t-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra taghha, u dana stante illi s-socjeta` konvenuta mhix responsabbli ghad-danni reklamati mis-socjeta` attrici, u dana minhabba li hija qdiet l-obbligi taghha kif ser jigi ppruvat waqt it-trattazzjoni tal-kawza.
- ii. Illi s-socjeta` attrici ghandha ggib prova tas-surroga moghtija a favur taghha.

iii. Illi t-talba in konnessjoni mas-“survey fees” ghandha tigi michuda stante li m’hemm l-ebda prova tal-istess.

iv. Illi inoltre l-ammont mitlub mis-socjeta` attrici huwa eccessiv.

v. Salv eccezzjonijiet ulterjuri.

Sema' x-xhieda ta' Peter Saliba, Peter Bonello, Christian Gravino, John Falzon. Il-partijiet qablu li tigi esebita x-xhieda ta' Joseph Piccinino moghtija fil-kawza fl-istess ismijiet quddiem il-Qorti tal-Magistrati Avv. 570/2004DM. Ha konjizzjoni tad-dokumenti esebiti u tac-cirkostanzi kollha tal-kaz.

Ra n-nota tas-socjeta` attrici prezentata fl-10 ta' Novembru, 2005 li permezz taghha cediet l-atti tal-kawza limitatament fil-konfront tas-socjeta` The Cargo handling Co. Ltd., stante transazzjoni.

Ikkunsidra:

1. Is-socjeta' attrici istitwiet din il-kawza sabiex tithallas l-ammont li sbursat ghall-assikurat taghha Michael Attard Ltd ghal hserat f'zewg vetturi Peugeot li waslu Malta fis-27 ta' Frar, 2004 fuq il-bastiment M.V. Eurostar Valencia.

2. Il-polza ta' karigu, Dok.ZM2 tindika li meta tghabbiet il-merkanzija ma kienx hemm danni. Il-kundizzjoni ta' garr kienet *free along side*. Ghalhekk ir-responsabilita` tas-shipper tieqaf mar-rampa tal-vapur.

3. Il-hserat fil-vetturi gew verifikati minn Peter Saliba li jahdem mal-Marine Claims Department tas-socjeta` attrici Atlas Insurance.

4. Mit-tally sheet Dok.CG1 jirrizulta li kien hemm vettura li kellha hsara indikata bhala “rear bumper damaged @ Right side.” Pero` jirrizulta li t-tally sar fuq izjed minn sitt karrozzi, u cioe` kien ikop[ri karrozzi indikati f'polza ta' karigu iehor.

5. Christian Gravino, tally clerk ghas-socjeta` Sullivan Maritime Ltd jghid li saret single tally, mhux joint tally. Meta gew ezaminati mit-tally clerk tal-Cargo handling dan sar fis-shed, u cioe` wara li nizlu minn

fuq ir-rampa. L-istess xhud jikkonferma li irriskontra hsara f'vettura wahda hu u kien fuq ir-rampa.

6. John Falzon ghas-socjeta` Michael Attard Ltd jikkonferma l-hsara li sab f'karrozza kif fuq imsemmi, u jghid ukoll li ohra kellha *pigeon droppings*.

7. It-Tribunal qed jaqbel mal-versjoni li meta jsir tally dan jsir a beneficcjju taz-zewg partijiet, cioe` tas-shipper u tal-Cargo Handling, pero` definitivament l-importatur ma hux kompartecipi fih.

8. Inoltre ghandu jinghad illi s-socjeta` attrici kienet tipprocedi diversament li kieku kellha f'idejha mill-bidu t-tally sheets li saru.

9. Il-quantum tad-danni riskontrati jirrizulta mid-Dok.ZM6, pero` ma hemmx prova li ghal "pigeon droppings" kienet responsabbli is-socjeta` Sullivan Maritime Ltd, ghalhekk it-Tribunal qed isib lill-istess responsabbli biss fis-somma ta' mija u tmenin lira Maltin (Lm180.00).

Ghaldaqstant, filwaqt illi jastjeni milli jiehu konjizzjoni tal-kaz fil-konfront tas-socjeta` The Cargo Handling Co. Ltd, it-Tribunal peress illi s-socjeta' konvenuta Sullivan Maritime Ltd kienet in parti responsabbil ghall-hsarat imsemmija kif fuq inghad, jikkundanna lis-socjeta' konvenuta Sullivan Maritime Ltd thallas lis-socjeta' attrici s-somma ta' mija u tmenin lira Maltin (Lm180.00), bl-imghax dekorribbli millum sad-data ta' l-effettiv pagament.

Fic-cirkostanzi l-ispejjez ta' dina l-istanza ghandhom jigu sopporatati mis-socjeta' konvenuta Sullivan Maritime Ltd..

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----