QORTI ~IVILI, PRIM'AWLA

Im]allef

Onor. Giannino Caruana Demajo LL.D.

Seduta ta' nhar it-Tnejn 19 ta’ Frar 2001

Numru

~itazzjoni 1872/1997

Kenneth Zammit

versus

Silvana Mercieca

Din il-kaw\a hija dwar]abta bejn il-karrozza *Hyundai* bin-numru O-7653 misjuqa mill-konvenuta u l-karrozza *Escort* bin-numru AAO-627 proprjetà ta’ l-attur; bid-daqqa l-karrozza ta’ l-attur]abtet ukoll ma’ karrozza o]ra, tal-marka *Daihatsu* bin-numru EAB-307. Il-]abta [rat fit-23 ta’ Mejju 1997 fi Triq l-Industrija, }al Kirkop.

Billi qieg]ed ig]id illi l-]tija kienet tal-konvenuta we]edha, l-attur talab illi l-qorti, wara li tg]id illi l-konvenuta we]edha g]andha twie[eb g]ad-danni, tillikwida dawn id-danni u tikkundanna lill-konvenuta t]allas lill-attur is-somma hekk likwidata, flimkien ma’ l-img]ax u l-ispejje\.

Il-konvenuta ressqet dawn l-e``ezzjonijiet:

1. din il-kaw\a g]andha tistenna sakemm tinqata' l-kaw\a fl-ismijiet **Doris Bonnici *versus* Kenneth Zammit u Silvana Mercieca** (avvi\ nru 1967/97) li qieg]da tinstema' quddiem il-Qorti tal-Ma[istrati (Malta) u li hija dwar l-istess in`ident;

2. il-]tija ma kinitx tal-konvenuta; u

3. billi l-]tija ma hix tal-konvenuta, din ma g]andhiex twie[eb g]ad-danni.

Billi din il-kaw\a tallum imxiet b'aktar]effa mill-kaw\a msemmija fl-ewwel e``ezzjoni, il-partijiet qablu li ting]ata sentenza f'din il-kaw\a, u g]alhekk ma hemmx g]alfejn inqisu aktar dik l-e``ezzjoni.

Il-]abta [rat fi Triq l-Industrija, }al Kirkop, fuq in-na]a l-o]ra tat-triq mill-fabbrika ta' *S.T. Electronics*. Kemm l-attur kif ukoll il-konvenuta kienu jsuqu mid-direzzjoni ta\-|urrieq lejn id-direzzjoni ta' }al Luqa. L-attur kien fuq quddiem u l-konvenuta kienet warajh, fuq *lane* ie]or, aktar 'il barra mill-attur, *i.e.* warajh u fuq il-lemin tieg]u. 'Il quddiem mill-attur kien hemm karrozza wieqfa *double parked*. Din il-karrozza l-o]ra, g]alkemm kienet 'il [ewwa mill-attur, kienet to]loqlu ostakolu b'mod li ma setax jibqa' g]addej dritt.

G]alkemm l-attur, fis-seduta tal-20 ta' Marzu 2000 xehed li, meta qorob lejn il-karrozza l-wieqfa, naqqas il-velo`ità biex i]alli lill-konvenuta taqb\u qabel ma hu wkoll ji[bed lejn il-lemin biex jaqbe\ il-karrozza wieqfa[1], meta re[a' xehed fid-19 t'Ottubru 2000 qal illi qabel il-]abta hu [ibed lejn il-lemin, *i.e.* lejn il-karre[[jata tal-konvenuta, g]alkemm]allielha wisa' bi\\ejjed mnejn tg]addi[2].

---

[1] *Fl.* 34.

[2] *Foll.* 78 *et seq.*

Dan ifisser li l-attur lill-konvenuta]olqilha emer[enza g]ax]are[quddiemha, u, biex ma ta]batx mieg]u, kellha tag]mel manuvra ta' eva\joni. {ara, i\da, li l-konvenuta ma kellhiex]in u spazju bi\\ejjed biex tag]mel hekk, u laqtet lill-attur fuq il-ponta tal-lemin ta' wara tal-karrozza tieg]u; bid-daqqa, il-karrozza ta' l-attur intefg]et fuq il-karrozza l-o]ra li kienet wieqfa quddiemu.

Billi l-in`ident se]] g]ax l-attur da]al quddiem il-konvenuta u ]olqilha emer[enza, il-]tija hija ta' l-attur; g]alhekk it-talbiet mag]mula fi`-`itazzjoni ma jistg]ux jintlaqg]u.

G]asl dawn ir-ra[unijiet il-qorti taqta' l-kaw\a billi ti`]ad it-talbiet ta' l-attur, li g]andu g]alhekk i]allas l-ispejje\ tal-kaw\a.

Giannino Caruana Demajo
Im]allef

Connie Micallef
Dep. Re[.