



QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

**MAGISTRAT DR.
JOSEPH A. APAP BOLOGNA**

Seduta tas-17 ta' Meju, 2006

Avviz Numru. 706/2002

John Lentini ghan-nom u in rapprezentanza tas-socjeta' Middle Sea Insurance plc kif surrogata fid-drittijiet tal-assikurat taghha Martin Fenech sija bil-polza u sija bil-ligi u l-istess Martin Fenech

Vs

Mary Anne Bezzina

Il-Qorti,

Rat l-avviz in esami li bih l-attur nomine talab sabiex l-konvenuta tghid il-ghaliex ma ghandhiex tkun ikkundannata li thallas lill-istess attur nomine s-somma ta' elfejn u sitta u tletin lira maltin u hamsin centezmu (Lm2036.50) jew ammont verjuri li jigi likwidat minn dina l-Qorti, jekk hemm bzonn anke permezz ta' periti nominandi, rapprezentanti danni sofferti minnhom fl-incident awtomobilistiku tal-5 ta' Novembru 2001 f'Valletta Road, Qormi, bejn il-vettura numru ta' registrazzjoni BBE 151 misjuqa mill-konvenut u l-vettura numru FAJ 089

Kopja Informali ta' Sentenza

misjuqa minn Roderick Fenech u proprjeta' tal-assikurat Martin Fenech, prevja d-dikjarazzjoni, jekk hemm b'zonn, li l-imsemmi incident gara b'tort unikament tal-konvenut minhabba traskuragni, imperizja u nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku da parti tal-konvenut.

Bl-imghax u bl-ispejjes inkluzi Lm6 tal-konsult u tal-ittra ufficjali prezentata kontestwalment kontra s-socjeta' assikuratrici tal-konvenuta, kontra l-konvenuta li giet ngunta ghas-subizzjoni.

Rat in-nota tal-eccezzjonijiet tal-istess konvenuta (fol 8 ibid) u li biha eccepjiet bir-rispett:-

1. Illi t-talbiet attrici huma infondati fil-fatt u fid-dritt u jimmeritaw illi jigu respinti, bl-ispejjes kontra l-atturi, stante illi l-incident meritu tal-kawza gara minghajr ebda tort jew htija imputabbli lill-eccipjenti, kif jigi ppruvat aktar dettaljatament fil-kors tal-kawza odjerna;
2. Illi minghajr pregudizzju ghas-sueccepit, id-danni riklamati mill-attur bhala rizultat tal-kollizzjoni huma ezagerati, u fi kwalunkwe kaz l-eccipjenti tiriserva li tressaq kull eccezzjoni ulterjuri dwar l-istess kwantum mitlub mill-attur, hekk kif ir-recevuti relattivi jkunu disponibbli ghall-ezami taghha.

Rat l-atti kollha tal-kawza.

Semghet it-trattazzjoni.

Ikkunsidrat

Illi PS 1219 Carmelo Zammit (fol 28 et seq ibid) waqt li esebixxa kopja tal-iskizz u tar-rapport, relattivament ghall-incident in esami, spjega illi l-konvenuta kienet talbitu sabiex jerga' jmur fuq il-post tal-incident kif filfatt ghamel l-ghada filghodu sabiex turih 'gebla tal-hajt' in vista li, skond dejjem l-istess konvenuta, il-vettura misjuqa mit-tifel tal-attur, Roderick Fenech u li ghandha n-numru ta' registrazzjoni FAJ 089, kienet 'l-ewwel laqtet mal-hajt u imbaghad giet ghal fuqha". Difatti hu kien ra gebla b'marki ta' 'tyre', liema gebla kienet fil-baxx. Mill-imsemmi

skizz, wiehed jista' jara li l-incident kien gara f'Valletta Road, Hal Qormi u fuqu hemm murija tlett vetturi, wahda parkeggata u stazzjonarja bin-numru CAP 338, dik misjuqa mill-imsemmi Roderick Fenech bin-numru gja imsemmi u bejn dawn iz-zewg vetturi, dik misjuqa mill-konvenuta bin-numru BBE 151. Mir-rapport jidher li l-istess konvenuta kienet stqarret illi kienet qed issuq fid-direzzjoni tal-Marsa u minhabba l-vettura parkeggata fuq ix-xellug taghha ... kellha taqla' ghal nofs it-triq u kif kienet qed taghmel din il-manuvra, giet il-vettura l-ohra minn faccata u 'dahlet fil-van taghha'. Dwar il-vettura misjuqa minn Roderick Fenech hi semmiet illi din kienet gejjja mid-direzzjoni opposta '...izda minn naha l-ohra tat-triq (minn naha tax-xellug taghha)' izda meta gara l-incident '(din) tal-ahhar kienet di gja giet fuq is-'side' taghha'. In rigward Roderick Fenech, dan kien stqarr, da parti tieghu illi l-vettura misjuqa mill-konvenuta kienet gejjja mid-direzzjoni opposta u kif din kienet qed tissorpassa l-vettura stazzjonarja, saret il-habta billi n-nota ta' quddiem habtet mal-vettura misjuqa minnu, u bl-impatt din "... giet mitfugha fuq il-hajt" u b'hekk garrbet hsarat fuq in-naha tax-xellug.

Illi l-istess Roderick Fenech, meta xehed (fol 41 et seq ibid), sostna illi kienet qed jsuq fid-direzzjoni ta' Hal Qormi fuq in-naha tax-xellug tat-triq b'velocita ta' madwar ghoxrin (20) kilometri fis-siegħa. Hawnhekk vettura oħra, gejjja mid-direzzjoni opposta, oltre passat dik il-vettura li kienet parkeggata u meta kienet qed issir din il-manuvra, il-vettura misjuqa minnu intlaqtet fuq ir-rota ta' wara tal-lemmin. Inoltra wara l-habta l-vettura misjuqa minnu kienet laqtet gebla li kienet qed tisporgi l-barra mill-hajt fuq ix-xellug tieghu u ghalhekk kien hemm hsarat mal- "... genb kollu tax-xellug". Inkontro esami, hu cahad li kien għadu kemm hareg minn triq laterali u "... Li l-karozza tieghu kienet ghada ma ddrittatx ruhha...'.

Ikkunsidrat

Illi l-konvenuta, fl-affidavit sottomess minnha u li jinsab a fol 46 ibid, issostni illi kif kienet qed tavvicina l-karozza parkeggata, hi rat li ma kienx gej traffiku mid-direzzjoni

opposta u kif kienet di gja ghaddiet il-vettura parkeggjata u “.... Kont gja bdejt miexja kemmxejn l-quddiem minnha’, hi semghet l-hoss ta’ twerzieq ta’ roti u rat l-vettura l-ohra ‘gejja qisa vlegga’ minn kantuniera ta’ triq fuq ix-xellug. Ghalhekk hi ghafset il-‘brake’ u waqfet minnufih izda l-vettura l-ohra qasmet ‘...bi zbrixx minn quddiem’. Hawnhekk din il-vettura giet bi dritt mal-vettura taghha izda il-parti ta’ wara tal-istess vettura “... ccaqalqet lejn il-lemin” u laqtet il-vettura msemmija fuq in-nota. In rigward dan hi gibdet diversi ritratti (fol 51 et seq ibid) fuq dawk markati MB1 u MB2, jidhru l-vetturi involuti f’dan l-incident waqt fuq dawk markati numri MB6 sa MB14 jidhru l-hsarat fuq il-vettura misjuqa minnha. Fl-istess xhieda hi spjegat illi l-kawza ta’ dan l-incident kienet gebla li tisporgi l’barra mill-hajt fuq in-naha tax-xellug tal-vettura misjuqa minn Roderick Fenech. Difatti skond hi dan tal-ahhar kellu spazju bizzejjed sabiex jghaddi bejn l-istess hjajt u l-vettura misjuqa minnha kieku ma laqatx l-istess gebla u ma kienx qed jsuq b’velocita eccessiva (ara ukoll, ghal kull bon fini, ix-xhieda b’affidavit ta’ Felix Mifsud a fol 48, fol 49 u fol 50 tal-atti). In kontro esami, jigi rilevat illi hi xehdet li ‘kont issorpasajt dik il-vettura parkeggjata ..., jiena ma kontx ghaddejt din, il-karozza izda fi kliem stess kont ‘kwazi equal ma din il-karozza’, kontrarjament ghal dak li xehdet fl-imsemmi ‘affidavit’ kif hemm fuq riportat.

Ikkunsidrat

Illi, mill-premess, il-Qorti hi tal-fehma basata fuq valutazzjoni tal-provi prodotti u kif, gja esposti illi r-responsabilita’ ta’ dan l-incident ghandu jigi attribwit, kollu kemm hu, lill-konvenuta li kienet qed toltrepassa l-vettura parkeggjata fuq ix-xellug taghha minghajr id-debita attenzjoni sabiex taccerta ruhha illi ma kienx gej traffiku iehor mid-direzzjoni opposta ghaliha. F’dan il-kaz, ghandu jigi sottolineat illi kien jkun prudenti da parti tal-istess konvenuta illi, qabel ma tibda’ din il-manuvra, hi tieqaf ghal kollox u taghmel l-accertamenti kollha sabiex tkun certa illi ma kienux gejjin vetturi ohra minn din id-direzzjoni.

Ikkunsidrat

Illi dwar il-'quantum' mitlub bhala danni jigi rilevat illi:-

- a) John Lentini (fol 11 et seq ibid) semma' li l-vettura misjuqa minn Roderick Fenech, kienet 'total loss' u l-attur kien thallas risarciment ta' Lm2036.50,0 permezz ta' pagament b'surroga (ara fol 13 et seq ibid).
- b) Pero' mis-'survey report' esebit a fol 18 ma jidhirx li filfatt, hemm xi opinjoni espressa mis-surveyor 'Joseph Buttigieg' illi din il-vettura giet resa hekk bhala konsegwenza ta'dan l-incident.
- c) Mir-rapport tal-Pulizija, jidher a fol 21 A u fol 31 ibid illi l-hsarat kienu 'slight'.
- d) L-istess John Lentini (fol 80 u 81 ibid) sussegwentement ikkorega ruhu u semma' li f'dan il-kaz kien sar 'cash settlement' mal-attur u 'Fil-fatt il-karozza ma kienetx 'total loss' u ssewwiet'. Hu kompla biex jghid illi 'L-assigurat taghna (ossija l-attur) kien tellar ... u hu kien li rranga l-karozza'.
- e) L-imsemmi surveyor (Fol 62 et seq ibid semma' illi 'kont gejt mitlub sabiex nara xi hsarat ulterjuri (li) kien hemm meta kien inbeda u waqt li kien ghaddej ix-xoghol ta 'riparazzjoni...').

Ikkunsidrat

Illi, kif jidher mill-premess, il-provi prodotti dwar il-hsarat ma tantx jidhru li huma cari u konvincenti u dan, principalment, minhabba li:

- a) l-istess attur esegwixxa x-xoghol ta' riparazzjoni fuq il-vettura tieghu;
- b) li l-istess provi huma kontradittorji u konfliggenti bejniethom. Ghalhekk il-Qorti ser tirriduci t-talba in esami b'dak kollu li hu indikat bhala 'labour costs' u b'somma ulterjuri li ser tigi ffissata "arbitrio boni viri" u dan sabiex il-Qorti ssegwi l-massima illi, f'kazijiet ta' danni, dawn ghandhom jigu minimizzati. Konsegwentement l-ammont pretiz b'Lm1000 u b'hekk qed tintlaqa' t-talba in esami limitament ghall-ammont ta' Lm1036.50.

Kopja Informali ta' Sentenza

Ghal dawn il-motivi, il-Qorti tilqa' 'in parte' it-talbiet attrici u:

1. tiddikjara lill-konvenuta bhala unikament responsabbli ghall-incident in ezami minhabba traskuragni, imperizja u nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku da parti tal-istess konvenuta;
2. tillikwida l-ammont ta' danni fis-somma ta' Lm1036.50 u;
3. tikkundanna lill-konvenuta sabiex thallas lill-attur nomine et is-somma totali ta' Lm1036.50,0 bl-imghax legali mid-data tallum stess sad-data tal-pagament effettiv u trattasi ta' ammont 'da liquidarsi' bl-ispejjes inkluzi dawk tal-ittra ufficjali tat-22 ta' Novembru 2002 kif ukoll Lm6 ta' konsult.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----