



**QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)  
BHALA QORTI TA' GUDIKATURA KRIMINALI**

**MAGISTRAT DR.  
JACQUELINE PADOVANI**

Seduta tal-21 ta' April, 2006

Numru. 631/2000

**PULIZIJA  
SPETTUR DENNIS THEUMA  
VS  
CARMEL DIMECH**

Il-Qorti,

Rat l-imputazzjonijiet migjuba kontra l-imputat Carmel Dimech, ta' 43 sena, bin Philip u Josephine nee' Pace, imwieled Zebbug fl-20 t'Awissu 1956, u residenti White Pearl, Numru 11, St Catherine Street, Attard, u detentur tal-karta tal-identita' bin-numru 590856(M), u akkuzat talli fis-26 t'Ottubru 1999, ghal habta ta' 22.15hrs fi Triq il-Mosta, Lija halla gaffa:

- (1) minghajr ma kienet licenzjata mill-Kummissarju tal-Pulizija
- (2) minghajr ma kienet registrata mal-Kummissarju tal-Pulizija
- (3) minghajr pjanci tan-numru tar-registrazzjoni

- (4) minghajr ma kienet koperta b'polza tas-sigurta' dwar riskju ta' terzi persuni
- (5) kif ukoll talli ngombra l-passagg liberu ghal traffiku iehor jew persuni fit-triq
- (6) talli fl-istess lok, hin u cirkostanzi b'nuqqas ta' hila fl-arti jew professjoni tieghu, jew b'nuqqas ta' tharis tar-regolamenti, ikkaguna feriti ta' natura gravi fuq il-persuna ta' Alison Pace minn B'Kara, hekk kif iccertifikat minn Dr Angela Theuma M.D.

Semghet ix-xhieda bil-gurament.

Rat id-dokumenti esebiti, l-atti kollha tal-kaz.

Semghet it-trattazzjoni tal-partijiet.

Ikkunsidrat:-

Illi mix-xhieda tal-Prosekuzzjoni jirrizulta illi fis-26 t'Ottubru 1999, PS 1131 Justin Camilleri (ara fol 15-22), gie msejjaħ fuq incident stradali li kien seħħ f'Mosta Road, Hal Lija, bejn vettura JBA437 u gaffa propjeta' tal-imputat Carmel Dimech li kienet ipparkjata f'din it-triq. Is-Surgent Camilleri xehed illi huwa kien bagħat għall-imputat illi kkonfermalu illi l-gaffa kienet zviluppata liha hsara fl-'starter' u li għaldaqstant, ma setax bl-ebda mod ticcaqlaq minn fejn kienet. Is-Surgent Camilleri kkonferma illi dakinhar kien għamel hafna cpar, li l-vettura JBA437 li kienet gejja mid-direzzjoni tal-Mosta lejn B'Kara, fejn is-'showroom' ta' Hal Mann, kienet addirittura habtet go din il-gaffa. Is-Surgent esebiha l-'sketch' dokument C magħmula minnu.

Is-Surgent Camilleri kkonferma illi l-gaffa kienet ipparkjata fuq it-triq, u li l-imputat kien qal illi kien halla xi 'flashing lights' mal-'barriers' illi kien hemm jiccirkundaw din il-gaffa. Is-Surgent Camilleri pero' ma sab ebda 'flashing lights' meta mar jagħmel l-indagni tieghu dak il-lejl stess (ara fol 17).

In kontro ezami, is-Surgent Camilleri kkonferma illi lanqas 'street lighting' ma kien hemm fejn gara l-incident, u filfatt kien hemm '**diam kompletament**'. A fol 9, is-Surgent

Camilleri kkonferma illi kien hemm bozza wahda mixghula fl-akwati minhabba illi kien qed isir xi xoghol fuq il-bankina. Is-Surgent Camilleri ma setax jiftakar jekk kienx hemm 'barriers' ohra apparti dik il-wahda illi hemm indikata fuq l-'sketch'. Xehed ukoll illi l-'barrier' illi kien sab quddiem il-gaffa kienet mghawwga, u ma rrizultalux illi kien dahal xi rapport iehor dwar kollizjoni mal-istess 'barrier' f'dik l-akwata.

Christopher Agius, a fol 23, xehed illi huwa kien niezel minn fejn ic-cimiterju ta' Hal Lija lejn B'Kara, u kien dlam cappa u kien hemm ic-cpar dakinhar, u f'daqqa wahda **'bhal speci sibt xi haga quddiemi'**. Agius ikkonferma illi dawl ma kien hemm xejn, u l-uniku dawl li kien hemm, kien gej minn vann illi waqaf biex jaghti l-ewwel ghajnuna wara l-incident. Agius ikkonferma illi l-karozza tieghu habtet ma' din il-gaffa, u ma dehlux illi kien hemm xi 'barriers' jew xi 'lights' biex jindikaw l-istess gaffa. Agius ikkonferma illi huwa kien qieghed isuq fuq is-'side' tieghu (ara fol 35) man-naha tal-bankina, u kkonferma l-'sketch' dokument C, hlief ghall-'brake marks'. Huwa kkontenda illi kieku nduna bil-gaffa minn ghaxar metri qabel, zgur illi kien iwaqqaf il-karozza tieghu.

Agius xehed illi huwa kien ghaddej bi 'speed' normali, anzi naqra inqas minn normali minhabba c-cpar, u cioe' kien ghaddej b'xi hamsa u ghoxrin mil fis-siegha. Bhala konsegwenza tal-incident, huwa u t-tfajla tieghu kienu ttiehdu l-isptar. In effetti, it-tfajla tieghu kien jehtigilha xi hamsa u ghoxrin punt f'wiccha, fuq haddejha, fuq mohhha u fuq imnehirha. Agius xehed illi huma kienu marru 'drive' u ma kienu marru hadu ebda 'drink' qabel l-incident. Agius ikkonferma wkoll illi x-xoghol tieghu huwa ta' biccier tat-tigieg u li jibda' x-xoghol fis-sitta ta' filghodu kuljum sas-saghtejn u nofs ta' wara nofsinhar.

Mistoqsi fuq l-10.8 metri 'brake marks', Agius xehed illi dakinhar, l-art kienet imxarrba ghaxra bic-cpar (ara fol 30). Agius baqa' jishaq illi huwa sab il-gaffa ma' wiccu, u lanqas jiftakar jekk kemm-il darba ghafasx 'brake' jew le (ara fol 31 u 32).

Alison Pace, a fol 33, ikkonfermat illi hija kienet harget mal-gharus taghha Christopher Agius, u li kienu nvoluti f'kollizjoni ma' gaffa fid-data ndikata fic-citazzjoni. Mitluba tghid kif gara l-incident, Alison Pace tghid illi kienu ddecidew minflok joqogħdu jaraw it-'television' imorru dawra, u filfatt hekk ghamlu u x'hin kienu gejjin minn Hal Lija minn fejn ic-cimiterju, semghet il-hoss tal-impatt. Alison Pace ma setghetx tghid jekk kemm-il darba l-karozza ibbrakjatx qabel l-incident, u lanqas ma setghet tikkonferma l-'speed' illi bih kien għaddej Christopher Agius, stante illi hi ma ssuqx. Ikkonfermat pero' illi mal-habta, wiccha safa kollu demm, u ttiehdet l-isptar b'ambulanza. Ikkonfermat ukoll illi kellha xi ghoxrin punt fuq haddejha, xi hames punti fuq mohhha fuq in-naha tal-lemin, u kkonfermat ukoll illi Christopher Agius normalment isuq bil-mod.

In kontro ezami, Alison Pace tikkonferma illi hija ma semghet ebda hsejjes ta' 'tyres' iwerzqu, u l-uniku haga illi tiftakar kien illi kien hemm hafna cpar. Tikkonferma illi lanqas dawl tal-Gvern ma kien hemm. Alison Pace tghid illi hija tigi mwassla d-dar fl-ghaxra u kwart mill-gharus taghha meta jkollhom xogħol l-ghada filghodu (ara fol 40). Mitluba biex taghti deskrizzjoni ta' dak li rat qabel l-incident, Alison Pace tghid illi hija rat biss '**cpar u dlam**' (ara fol 40).

A fol 44 u 45, gie pprezentat affidavit ta' Dr Angela Theuma, fejn ikkonfermat il-griehi ta' Alison Pace li kienu ta' lacerazzjoni kontuzjoni fuq ix-xellug ta' wiccha, u kklassifikat il-griehi bhala gravi per natura. A fol 54, l-istess Dr Angela Theuma kkonfermat illi Alison Pace kienet sofriet minn xi hames lacerazzjonijiet fuq wiccha, li taghhom kienu jirrikjedu l-punti, u għaldaqstant, il-griehi kienu gravi per natura, u kompatibbli ma' griehi konsegwenti minn incident autostradali. Dr Theuma kkonfermat illi Alison Pace kienet filfatt marret għand 'plastic surgeon', Dr Joe Briffa, u li kellha tmienja fil-mija (8%) 'permanent disability'.

Francis Gauci, a fol 61 et seq, mill-Meteorological Office Malta International Airport, ikkonferma illi fil-lejl ta' bejn is-

Kopja Informali ta' Sentenza

26 u s-27 t'Ottubru 1999, il-vizibilita' kienet hazina hafna speċjalment filghodu, u damet hazina, cioe' 'bi-fog patches' ma' Malta kollha sal-hdax ta' filghodu. Il-vizibilita' kienet nizlet sa anke mitejn metru. Kundizzjonijiet ohra illi huma abbinati ma' dan it-tip ta' cpar kienu **'iz-zlieq minhabba l-'moisture' fl-arja u fl-art, ikun hemm iz-zlieq.'** (ara fol 62).

Francis Gauci kkonferma r-rapport tieghu dokument M illi jinstab a fol 64-83 tal-process.

Professur Joseph Briffa, a fol 85, ikkonferma l-'medical report' tieghu tad-9 ta' Frar 2000, u c-certifikat tat-2 t'Ottubru 2000, esebiti bhala dokumenti JB u JB1. Ikkonferma illi Alison Pace kienet sofriet minn hames 'scars' fuq wiccha, kif elenka fir-rapport tieghu, u dawn kollha kienu ta' natura permanenti, u kkonferma illi l-sfregju ser jibqa' hemmhekk (ara xhieda a fol 85). Il-kirurgu kkonferma illi l-griehi li sofriet Alison Pace kienu kollha fil-wicc, gie muri sett ta' ritratti dokument AP1-AP11, u kkonferma l-griehi kif murija fuq dawn ir-ritratti, u stqarr illi ghalkemm kien hemm cans illi biz-zmien il-kwalita' tal-'scaring' jitjieb ftit, zgur illi l-'scars' kienu ser jibqghu permanenti.

Brian Farrugia, a fol 89 et seq, ikkonferma illi l-imputat ma kellux gafef licenzjati fuq ismu.

A fol 95 u 96, gew esebiti c-certifikat tat-twelid u l-fedina penali tal-imputat, waqt illi a fol 103, giet esebita l-Memorandum and Articles of Association ta' Italmann Machinery Limited, illi taghha l-imputat huwa direttur u wkoll segretarju.

Alfred Naudi, a fol 172, ikkonferma illi fis-16 t'Ottubru 1999, il-Kunsill Lokali tal-Iklin kien qabbad lill-kumpanija Italmann Limited, sabiex taghmel xi xogholijiet f'Naxxar Road, l-Iklin. Ikkonferma li dawn damu ghaddejjin sa Ottubru 1999, u li l-kuntrattur kien gie mhallas fis-16 ta' Dicembru 1999.

Paul Gatt, a fol 179, segretarju eżekuttiv tal-Kunsill Lokali tan-Naxxar, ikkonferma illi f'Mosta Road, Lija, hdejn ic-cimiterju ta' Hal Lija, f'Naxxar Road, kienu qabbd u lill-kuntrattur mill-kumpanija Italmann, li r-rappreżentant tal-istess kumpanija kien l-imputat, li gharfu fl-awla. Ikkonferma illi x-xogholijiet illi kellhom jitwettqu kienu r-rikostruzzjoni taz-zona fejn kien hemm il-'bus stop', xoghol ta' bicca ta' parti mill-bankina, u xi xoghol rigwardanti l-ilma u kellha ssir parti mit-triq ukoll.

Paul Gatt ikkonferma wkoll illi gieli kien mar hu personalment fuq il-post biex jivverifika x-xogholijiet, u jiftakar illi kien hemm sensiela ta' ilmenti minn propjetarji tal-hwienet izda ma jiftakar ebda lment iehor.

L-imputat, a fol 203 et seq, xehed illi kien gie mqabbd mill-Kunsill Lokali sabiex jaghlqu bicca ta' triq fejn tidhol il-karozza tal-linja, fil-lokal indikat, u ghaldaqstant, beda jhabrek sabiex jakkwista l-permessi necessarji u ghamel 'insurance' biex ikopri l-progett illi kien madwar xi mija u ghoxrin elf Lira Maltin (Lm120,000). Dan kien ikopri wkoll il-makkinarju illi kien ser jintuza' (ara xhieda a fol 204).

Infatti l-imputat esebixxa dokument CD1 u CD2, li kienu l-permessi lill-Water Services Corporation, u CD3 kien il-'cover note' tal-'insurance' minn Gasan Insurance.

Mistoqsi kif gara l-incident, l-imputat jghid illi:

**'Darba minnhom wara xi xahar xoghol hemmhekk, cempluli f'nofs il-lejl biex immur hemmhekk ghax dahal xi hadd fil-gaffa. Din il-gaffa kienet ipparkjata go din il-hofra, u mort u nsib il-barriers mgħaffgin, il-fanal imkisser taht il-gaffa, u dawwru l-gaffa la genba bid-daqqa. X'hin ghamlu l-sketch, sabu illi kellu brake marks ta' xi hamsin pied, u dakinhar vera temp tan-nida ma tarax ghax anke ta' Ghawdex ma kienx hadem jigifieri karozza u karozza ma kontx taraha, u l-gaffa tieghi...ma rahiex dan ghax mizbugha safra high lighter u baqa' diehel go fiha.'**

L-imputat xehed illi l-haddiema tieghu kienu damu xahrejn u nofs jahdmu f'dan il-post ghaliex kellu jinbidel il-'main' tal-ilma, kellha ssir bankina gdida, u mbaghad it-triq tinghata t-'tarmac'. Kellha ssir ukoll il-'platform' ghall-'bus stop bay'. L-imputat ikkonferma illi kellu xi tlett 'barriers' u li ma kull 'barrier' kellu fanal. L-imputat xehed illi ghalih id-dwal illi kellu kienu bizzatejded. L-imputat stqarr, a fol 207, illi kellu 'barrier' xi erba' metri 'l boghod mix-xogholijiet bhala sinjal illi kien hemm 'works in operation', u li fuqha kien hemm dawl ipetpet. L-imputat stqarr illi l-post fejn tidher il-gaffa fl-skizz ma kinitx fir-realta' l-post fejn kienet ipparkjata. L-imputat indika permezz ta' biro hamra l-post fejn thalliet din il-gaffa u stqarr illi l-gaffa kienet giet spustjata mal-impatt.

L-imputat jghid ukoll illi 'brake marks' kienu fuq tul ta' hamsin pied. Rinfaccjat bil-fatt illi l-'brake marks' kienu ta' hamsa u tletin pied, l-imputat baqa' jishaq illi kienu ta' hamsin pied. Huwa xehed illi l-gaffa ma tinsaqx fit-triq, u tintuza' biss fuq il-progetti. Huwa kkonferma wkoll illi din il-gaffa kienet inxurjata flimkien mal-progett shih.

In kontro ezami, l-imputat stqarr illi l-gaffa kellha l-hsara fl-'starter' u ma setghetx ticcaqlaq minn fejn kienet. Mistoqsi jekk il-gaffa kinitx inxurjata stante illi kienet qeghda fuq it-triq, u allura barra mill-progett, l-imputat jishaq illi l-gaffa kienet inxurjata ghax kienet qeghda gol-progett.

John Galdes, minn Gasan Insurance, fix-xhieda tieghu tat-13 ta' Frar 2006, esebixxa l-polza tal-assigurazzjoni bhala dokument I, u kkonferma illi l-progett tal-imputat kien kopert bl-'insurance policy' hekk esebita, u kienet tkopri x-xogholijiet illi kienu qed isiru, hsara lil terzi persuni kawza ta' dawn ix-xogholijiet. John Galdes ikkonferma wkoll illi Carmel Dimech kien infurmahom bl-'accident' illi kien hemm fejn kienet involuta xi karozza u xi persuni. Ikkonferma illi huwa kien talab lill-imputat ghall-'Police report' u ghall-permessi u li ma sema' ebda nformazzjoni ohra minn terza persuni.

Joseph Chircop ikkonferma illi kien inhareg permess fuq isem l-imputat. Sabiex jinhareg dan il-permess, l-imputat

kellu jipprovdi 'insurance policy' adegwata. Qabel ma jinhareg dan il-permess, rapprezentant tal-ADT imur fuq il-post indikat, sabiex jaghmel spezzjoni. Il-permess tat-triq gie esebit bhala dokument JC.

Ikkunsidrat:-

Il-Qorti preliminarjament tibda' billi tikkonferma illi dan il-kaz jirrisali ghall-incident awtomobilistiku li gara fis-26 t'Ottubru 1999, u l-akkuzi gew ipprezentati fit-12 ta' Settembru 2000, u ghaldaqstant, il-ligi applikabbli ghal dan il-kaz hija dik qabel l-emendi recenti fejn il-piena massima ghal griehi gravi nvolontarji hija ta' sitt xhur prigunerija u elf Lira Maltin (Lm1000) multa.

Illi mill-fatti fuq esposti, jirrizulta b'mod car illi meta wiehed jaghmel ezami ntensiv tal-skizz dokument C, a fol 4 tal-process, wiehed ma jistax ma jasalx ghas-segwenti konkluzjonijiet:

(1) illi kuntrarjament ghal dak illi jallega l-imputat (ara fol 207 u 208), il-gaffa kienet qeghda precizament fejn indikata fl-skizz, u mhux fil-post indikat mill-imputat bil-biro hamra. Dan qed jinghad ghal diversi ragunijiet:

(a) illi skond ix-xhieda tal-istess imputat fil-progett kien jehtieg illi jsir thammil u thaffir, tant illi nizlu **sa kwazi erba' filati** (ara xhieda a fol 205). Ghaldaqstant, certament f'dan it-tip ta' dislivell, mhux possibli illi gaffa tigi pparkjata parti fuq it-triq u parti fuq dak id-dislivell;

(b) il-marki tal-'brake marks' juri ezattament fuq liema parti tat-triq kien qed isuq il-kwerelant Agius ezattament qabel l-impatt, u effettivament kieku din il-gaffa kienet fil-pozizzjoni kif jghid l-imputat, l-incident qatt ma kien isehh;

(2) illi l-'lights' illi kienu mqieghda mill-imputat mat-tlett 'barriers' tal-hadid, certament ma kinux sufficjenti biex jaghtu dak il-pre-avviz necessarju speccjalment meta si tratta ta' vizwali qasira kif inhu dan il-kaz, wara 'blind corner' (il-liwja li hemm mac-cimiterju ta' Hal Lija) f'arterja principali tat-traffiku;

(3) in fatti, il-pozizzjoni tal-gaffa u l-karozza tidher illi kienet dik illi hemm fedelment riprodotta fl-skizz dokument C a fol 4, il-ghaliex tidher u hija riflessa fir-ritratt



tal-incident AP2, prodott mill-kwerelant. F'dan ir-ritratt, jidher car l-angolu tal-vettura tal-kwerelanti kif ukoll l-angolu tal-gaffa tal-imputat (illi ma hija f'ebda 'hofra');

(4) imbaghad il-pozizzjoni fejn l-imputat dehrlu illi kellu jqiegħed il-'barriers', turi imprudenza u nuqqas ta' hila sostanzjali. Dan qiegħed jingħad għaliex dan il-progett kien qiegħed impingi fuq 'main road', cioè Mosta Road, Lija, u l-ewwel 'barrier' giet imqegħda f'tit metri 'l bogħod minn fejn kienet il-gaffa. Anke jekk wieħed jieħu l-pozizzjoni illi ndika l-imputat bil-byro hamra, ta' fejn suppost kienu dawn it-tlett 'barriers', tibqa' tapplika l-istess imprudenza u nuqqas ta' hila. Dan qiegħed jingħad il-għaliex meta si tratta ta' 'road works' jinpingu fuq triq principali u arterja principali tat-traffiku bħal dik li hija Mosta Road, Naxxar/Lija, il-pre-avviz ta' 'road works in progress' irid ikun ferm u ferm qabel (almenu bejn tlett mitt metru sa hames mitt metru) sabiex is-sewwieq tat-triq fuq arterja principali jkun jista' jieħu l-prekawzjonijiet necessarji billi jnaqqas l-'speed' u jkun jista' jidhol 'in a one lane traffic'. Dan japplika **multo magis** meta si tratta ta' 'main road', **b'liwja ceka u perikoluza** bħal dik illi hemm fejn ic-cimiterju ta' Hal Lija. Il-'barrier' u d-dwal sufficjenti kellhom jibdew minn qabel ic-cimiterju u linja divizorja permezz ta' 'barriers' adattati, kellha wkoll tibda' minn dan il-punt sabiex l-utilista tat-triq ikun jista' jidhol f'one lane traffic' idjaq, mingħajr ma tigi krejata ebda emergenza, għalih jew għal sewwieqa oħra tat-triq jew għall-'pedestrians'.

Il-Qorti mbagħad rat u ezaminat l-'insurance coverage' illi kellu l-imputat, u cioè dokument I, a fol 227-232, li kien ta' mitt elf Lira Maltin (Lm100,000) '**in respect of any one occurrence**' li tinkludi '**accidental bodily injury, fatal or not fatal, to or disease contacted by any person, be accidental loss of/or damage to property occurring in connection with the business at the place/s mentioned in the schedule,**' bl-eskluzjonijiet, kundizzjonijiet u 'warrants' hemmhekk kontenut.

Illi di piu', fil-lejl tal-incident kien hemm vizibilita' straordinarjament hazina għal dawn il-Gzejjer, (ara xhieda ta' Francis Gauci a fol 61 et seq, il-'weather report'

## Kopja Informali ta' Sentenza

dokument M), fejn il-vizibilita' giet deskritta bhala 'generally poor or very poor in extensive fog patches', apparti l-fatt illi kien hemm il-prezenza ta' hafna nida, bil-konsegwenti perikoli ta' skidjar.

Mehud kont ta' dawn ic-cirkostanzi, b'liema 'speed' kien ghaddej il-kwerelant Christopher Agius?

L-skizz turi 'brake marks' ta' 10.8 metri illi jfisser 35.6 feet. Huwa stabbilit illi meta persuna tkun qed issuq fuq l-asfalt bi tletin mil fis-siegħa, din il-karozza thalli 'brake marks ta' erbghin pied. B'tali kalkulazzjoni, il-kwerelant Christopher Agius jidher illi kien qed isuq bi 26.7 mili fis-siegħa. Illi dawn il-figuri jingħataw għal sewqan f'kundizzjonijiet xotti. Illi fil-lejl in kwistjoni, għaldaqstant, jidher illi l-kwerelant Christopher Agius ma kienx ghaddej bi 'speed' eccessiv jew 'speed' inadatt għaz-zona, il-għaliex fil-kundizzjonijiet adoperanti dak il-hin, il-'brake marks' ikunu ferm iktar twal minn dawk illi jithallew f'kundizzjonijiet xotti.

L-imputat imbaggħad, fix-xhieda tiegħu, kien sostna illi permezz tal-'insurance' illi huwa ha mal-GA Accident (ara dokument I a fol 227 et seq), il-gaffa tiegħu kienet koperta b'tali assigurazzjoni.

Ikkunsidrat:-

Illi mill-kumpless tax-xhieda, din il-Qorti tifhem illi l-gaffa ndikata kienet qed tintuza' fil-progett. Din il-Qorti tifhem ukoll illi din il-gaffa kien sfala xi hsara fis-'safe starter' u ma setgħetx tigi rimossa mill-pozizzjoni illi kienet. Tifhem ukoll illi l-imputat prova jagħmel dawn il-'barriers' b'dawk id-dwal f'jakki illi kellhom sabiex javza' lis-sewwieqa u għall-utilist tat-triq bl-ostaklu li kien hemm fit-triq.

Ikkunsidrat:-

Filwaqt illi din il-Qorti hi tal-opinjoni illi filfatt il-gaffa kienet f'estenzjoni tal-progett, u għaldaqstant, ma kinitx tirrikjedi pjanci ta' registrazzjoni u licenzja mill-Kummissarju tal-Pulizija, u din il-Qorti hi tal-fehma illi l-imputat kien imprudenti u wera nuqqas ta' hila sostanzjali meta in

## Kopja Informali ta' Sentenza

segwitu tal-fatt illi din il-gaffa gralha l-hsara, ma fehemx il-perikolu kbir illi din il-gaffa kienet qed tohloq ghall-utilist tat-triq.

L-imputat kellu diversi alternattivi u 'options' x'jiehu, u kien imissu almenu avza' lill-Pulizija b'dak illi gralu, ha parir minn ghandhom u mill-Pulizija tat-traffiku b'dak illi seta' jaghmel biex jevita' kwalunkwe ncident awtomobilistiku, u jiehu l-prekawzjonijiet kollha necessarji. Dan ma sarx u minflok, l-imputat dehrlu illi kellu jaghmel tlett 'barriers' bid-dwal fjakki wara 'a blind corner' fuq triq principali, b'konsegwenzi horox ghal Alison Pace illi spiccat b'feriti li jikkostitwixxu fi sfregju permanenti f'wiccha (liema sfregju permanenti gie konfermat mill-kirurgu Joe Briffa a fol 85 et seq).

Illi mill-provi prezentati quddiem il-Qorti, ma jidhirx illi l-kwerelant Agius kien ikkontribwixxa b'xi negligenza da parti tieghu ghal kif gara l-incident awtomobilistiku, stante illi kien ghaddej bi 'speed' diga' fuq indikat. Dan l-'speed', anke f'cirkostanzi ta' cpar illi kien hemm fid-data tal-incident, kien adegwat.

Illi ghal dawn il-motivi, din il-Qorti ssib lill-imputat mhux hati tal-ewwel hames akkuzi illi minnhom tilliberah, issibu hati tas-sitt akkuza, u wara li rat Artiklu 225, 226(1)(b), 218, 27 u 28A tal-Kap 9 tal-Ligijiet ta' Malta, tikkundannah ghal sitt xhur prigunerija sospizi ghal sentejn. In oltre tordna illi l-imputat ihallas multa ta' elf Lira Maltin (Lm1000).

### < Sentenza Finali >

-----TMIEM-----