

# **QORTI TAL-MAGISTRATI MALTA**

**MAGISTRAT**

**DR MICHAEL MALLIA LL.D.**

**Seduta ta' nhar it-Tnejn 23 ta' Ottubru,2000**

**Numru 3**

**Avviz. numru 821/99mm**

**Elmo Insurance Services Limited ghan-nom tal-kumpanija estera Sun Alliance and London Insurance plc bhala surrogata bil-ligi u bil-polza fid-drittijiet tal-assikurat taghha Felix Cuschieri u tal-istess Felix Cuschieri u b'nota tat-28 ta' Frar 2000 Elmo Insurance Agency Ltd assumiet l-atti ghan-nom u in rappresentanza tal-kumpanija estera assikuratrici Royal & Sun Alliance Insurance plc, kif surrogata bil-ligi u bil-polza fid-drittijiet tal-assikurat taghha Felix Cuschieri**

**vs**

**Glenn Micallef**

**Il-Qorti,**

Rat l-avviz ippresentat mill-atturi fit-2 ta' Gunju 1999 fejn talbu lil din il-Qorti tiddikjara lill-konvenut responsabbli ghall-kollizzjoni li grat tort tieghu fis-17 ta' Novembru 1998 fl-Iklin bejn il-vettura Volkswagen GLN 001 misjuqa minnu u l-vettura Skoda KAAQ 095 misjuqa mill-attur Cuschieri u assikurata mal-kumpanija attrici (2) ghaliex m'ghandux ikun konsegwentement kundannat ihallas is-somma ta' erba mija hamsa u tmenin lira Maltin erba centezmi (Lm485.04c) bhala danni kwantu ghal erba u sittin liri maltin erba' centezmi lill-kumpanija attrici bhala s-somma li sburzat taht il-polza u kwantu ghal hamsa u ghoxrin lira Maltin (Lm25) lill-attur Cuschieri li batiha de proprio, - bl-ispejjez komprizi dawk tal-ittra ufficjali tat-13 ta' April 1999 u tal-ittra ufficjali kontestwali lill-assikurazzjoni tal-konvenut u bl-imghax tat-8% mit-13 ta' April 1999 data tal-imsemmija ittra ufficjali kontra l-konvenut li gie ngunt ghas-subizzjoni.

Rat in-nota tal-eccezzjonijiet tal-konvenut fejn eccepixxa illi:-

Illi huwa ma kien bl-ebda mod responsabbli ghall-incident stradali msemmi fl-avviz fl-ismijiet premissi stante li ghall-incident 'de quo' kien unikament responsabbli Felix Cuschieri minhabba negligenza u non osservanza tar-regolamenti tat-traffiku tal-istess Cuschieri.

Salvi eccezzjonijiet ulterjuri.

Semghet ix-xhieda bil-gurament.

Rat l-atti u d-dokumenti kollha tal-kawza.

Ikkunsidrat:

Illi din il-kawza tirrigwarda kollizzjoni tat-traffiku illi grat fi Triq A Buttigieg fis-17 ta' Novembru 1998 ghal habta tas-sitta ta' filghaxija bejn il-vettura KAQ 095 misjuqa minn Felix Cuschieri u l-karozza GLN 001 misjuqa mill-konvenut Glenn Micallef. Felix Cuschieri s-sewwieq tal-vettura KAQ 095 hu l-assikurat tas-socjeta' attrici xehed illi huwa kien qieghed hierieg minn 'side road' li jaghti ghal sensiela ta' garaxxijiet li hemm f'tarf it-triq A Buttigieg l-iklin. Qal illi waqaf fil-fetha li hemm qabel ma jidhol fit-triq principali u hares lejn il-lemin minn fejn kien qieghed jippretendi l-karozzi. Fuq in-naha tax-xellug tieghu kien hemm vann ipparkjat. Meta ra li minn naha tal-lemin ma kienux gejjin karozzi dana kompli bit-triq tieghu u zamm lejn ix-xellug izda kif hareg sab il-konvenut ma' wiccu u sar l-incident. Din il-mekkanika tal-incident mhuwiex kontestat. Cuschieri spjega li huwa ma tantx ta kaz dik id-direzzjoni tax-xellug peress illi huwa kien mohhu mid-direzzjoni tal-lemin minn fejn kien qed jippretendi li kellhom jigu l-karozzi. Allega illi l-konvenut kien qieghed 'wrong side' u ghalhekk baqa diehel fuqu.

Il-konvenut minnahha l-ohra jammetti li huwa zamm lejn il-lemin u kien xi ftit 'wrong side'. Dana ghamlu ghaliex Triq A Buttigieg tidjieg aktar 'l fuq u ghalhekk huwa zamm lejn in-nahha tal-lemin halli huwa jkun ippustjat tajjeb ghal meta t-triq tidjieg. Jghid li f'daqqa wahda waqt li kien qieghed miexi fuq in-nahha tal-lemin tat-triq harget il-karozza l-ohra misjuqa minn Felix Cuschieri

minn dan is-‘side road’ u baqa’ diehel fuqu. Dak il-hin Cuschieri kien qed ihares lejn il-lemin u ma ndunax bil-presenza tal-konvenut quddiemu.

Ikkunsidrat:

Illi minn dawn ir-rizultanzi processwali l-Qorti jidhrilha li minkejja li kien hemm xi nuqqas da parti ta’ Felix Cuschieri meta hareg minn ‘side road’ u hares biss nahha wahda jidhrilha li l-kawza prossima ta’ dan l-incident ma kienx xi nuqqas partikolari minn naha ta’ Cuschieri izda ghad- decizzjoni tal-konvenut illi jpoggi l-karozza tieghu fuq in-nahha hazina tat-triq biex b’hekk kien ta’ ostakolu ghall-attur waqt li kien hierieg minn dan is-‘side road’.

Il-konvenut ighid li huwa pogga l-karozza tieghu fuq in-nahha l-hazina tat-triq peress illi t-triq tidjieg aktar l-quddiem. Il-Qorti jidhrilha li dina mhix skuza jew raguni gustifikata. Fil-posizzjoni fejn gara l-incident il-konvenut kien nettament ‘wrong side’ u l-Qorti tifhem ir-ragunament ta’ Cuschieri meta jghid li waqt li kien hierieg huwa hares biss lejn il-lemin ghax minn hemm kien qieghed jippretendi illi jigu karozzi. Cuschieri pero’ ammetta illi waqt li kien hierieg setgha ta l-kaz illi huwa hares biss lejn il-lemin bil-karozza ‘in motion’ biex b’hekk kien sorpriz bil-karozza tal-konvenut hekk kif sabha ma’ wiccu. Il-Qorti jidhrilha illi hawnhekk ghandek nuqqas miz-zewg sewwieqa ghad illi dak tal-konvenut huwa ferm aktar gravi minn dak ta’ Cuschieri. Ma jistax ikun li jkollok sitwazzjoni fejn sewwieq ihares banda u l-karozza tmur band’ohra. Sewwieq irid joqghod attent il-hin kollu, ma jistax jafda xejn u fit-toroq affollati ta’ pajjizna sewwieq ma

jistax ighid ma xhiex jiltaqa' jekk anke ghal frazzjoni ta' sekonda huwa jnehhi ghajnejh minn fuq it-triq ta' quddiemu. Cuschieri ghamel proprju dan meta halla l-karozza tieghu miexja f'direzzjoni waqt li hu qed ihares direzzjoni ohra. Veru illi huwa ma kellux jippretendi illi minn dik id-direzzjoni li kienet miexja l-karozza kellhom jifaccaw vetturi ohra izda, dana kollu ma jfissirx illi sewwieq jista jafda daqshekk u jhalli l-karozza miexja f'direzzjoni minghajr ma tkun sollverjata ghax b'hekk sewwieq jista jigi nfaccat b'emergenza u ma jkollux iz-zmien bizzejjed biex jiehu l-mizuri necessarji sabiex jevita xi ncident. Dan kien proprju dak li gara lil Felix Cuschieri pero', bhalma gia inghad ir-responsabbilta' tal-konvenut hija akbar, dana l-ghaliex huwa kien isuq 'wrong side' u b'hekk pogga l-karozza tieghu f'posizzjoni ta' ostakolu ghall-utenti l-ohra tat-triq li kellhom ir-ragun kollu jippretendu li dik in-nahha tat-triq kellha tkun libera ghal perkors ordinat tagghom.

Il-Qorti jidhrilha ghalhekk illi ghal dan l-incident ghandhom iwiegbu kwantu ghal zewg terzi l-konvenut u terz ghall-attur Felix Cuschieri.

Ghal dawn il-motivi,

Il-Qorti taqta' u tiddeciedi illi tiddikjara lill-attur Felix Cuschieri u lill-konvenut responsabbli ghall-kollizzjoni li grat fis-17 ta' Novembru 1998 fl-Iklin bejn il-vettura GLN 001 misjuqa mill-konvenut u vettura Skoda KAQ 095 misjuqa mill-attur Felix Cuschieri inkwantu ghal zewg terzi ghall-konvenut u terz Felix Cuschieri.

Tillikwida d-danni dovuti mill-konvenut Glenn Micallef fl-ammont ta' tlett mija tlieta u ghoxrin lira u sitta u tletin centezmi (Lm323.36c) u konsegwentement tikkundanna lill-konvenut li jhallas lill-atturi dan l-ammont hekk likwidat. Bl-ispejjez li ghandhom jithallsu kwantu ghal zewg terzi ghall-konvenut u terz mill-atturi u bl-imghaxijiet legali mill-presentata ta' dan l-avviz u cioe' mit-2 ta' Gunju 1999.

Anthony Zammit

Dep Reg