



## **QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)**

**MAGISTRAT DR.  
MICHAEL MALLIA**

Seduta tat-8 ta' Novembru, 2005

Avviz Numru. 255/2003

**Anthony u Doris Abela**

**vs**

**Antoine Vassallo,  
f'ismu personali, u kif ukoll fl-interessi u ghan-nom ta'  
Antoine Auto Dealer Ltd.**

**Il-Qorti ,**

Rat l-avviz ipprezentat mill-atturi fit-13 ta' Mejju, 2003 fejn talbu lil din il-Qorti ghall-kundanna tal-konvenut f'ismu proprio jew f'isem is-socjeta' konvenuta jew min minnhom, ghall hlas tas-somma ta' hamest elef lira Maltin (Lm5,000), rapprezentanti l-prezz imhallas lill-konvenut ta' karozza Toyota Corsa numru tar-registrazzjoni GBB 495, minnu mibjugha fid-9 ta' Settembru, 2002 u lilu ritornata u konsenjata, kif difatti minnu accdttat, fl-istess xahar peress illi ma kinitx tajba ghall-uzu illi ghaliha kienet

Kopja Informali ta' Sentenza

mahsuba u li b'konsegwenza ta' dan, kull bejgh esistenti bejn il-partijiet gie annullat.

Bl-ispejjez ta' l-Avviz ghas-smiegh, tal-Mandat ta' Sekwestru numru 970/03 li gie pprezentat kontestwalment ma' l-avviz ghas-smiegh, u bl-imghax legali minn Settembru 2002, fioe' d-datat illi fih support sar il-pagament, sa' l-effettiv pagament, kontra s-socjeta' konvenuta li giet ingunta ghas-subizzjoni.

Rat in-Nota ta' l-Eccezzjonijiet tal-konvenut Antoine Vassallo f'ismu proprju u kif ukoll fl-interessi u ghan-nom ta' Antoine Auto Dealer Ltd. fejn eccepixxa:

1. Preliminarjament, b'kull rispet, l-inkompetenza '*ratione valoris*' ta' din l-Onorabbli Qorti stante illi l-atturi qed jirriklamaw is-somma ta' hamest elef lira Maltin (Lm5,000) flimkien ma' l-imghax legali b'effett minn Settembru, 2002 u kwindi l-ammont kollu reklammat jizboq l-ammont ta' Lm5,000 li jiddetermina l-kompetenza ta' din l-Onorabbli Qorti, u dan a tenur ta' l-Artikolu 760(1) tal-Kap. 12 tal-Ligijiet ta' Malta.
2. Illi, fil-mertu, t-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kollha kontra l-atturi, stante illi l-komparenti kienu lahqu ftehim ta' permuta illi permezz tieghu l-eccipjent accetta li jiehu lura l-vettura ta' l-ghamla Toyota reg. No. GBB 495 filwaqt li l-atturi kellhom jiehdum minflok il-vettura ta' l-ghamla Toyota Corolla II D Turbo, u li kienu l-atturi illi naqsu mill-obbligi kuntrattwali taghhom billi naqsu milli jiehdum konsenja ta' l-imsemmija vettura.
3. Illi l-eccipjenti qieghed jirriserva d-drittijiet tieghu kollha skond il-ligi biex jipprocedi gudizzjarjament kontra l-istess atturi.

Semghet ix-xhieda bil-gurament;

Rat l-atti u d-dokumenti kollha tal-kawza;

Ikkunsidrat:

Fl-ewwel eccezzjoni tieghu, il-konvenut qajjem eccezzjoni ta' l-inkompetenza 'ratione valoris' ta' din il-Qorti, u kkwota in sostenn l-Artikolu 760(1) tal-Kap. 12 tal-Ligijiet ta' Malta. Dan l-artikolu jghid, "Fil-kawzi dwar kapitali u imghaxijiet, il-valur jigi determinat mis-somom tal-kapitali u l-imghaxijiet flimkien."

Il-Qorti tirrleva pero', illi f'din il-kawza l-attur qieghed jitlob somma determinata u mhux kapital u imghaxijiet. Il-fatt illi huwa qieghed jitlob imghaxijiet *in subsidium*, ma jfissirx illi qed ibiddel il-limitu tal-meritu kif qieghed jitlob fl-Avviz. Dan jinkwadra bis-shih fl-artikolu 748 (a) tal-Kap. 12 tal-Ligijiet ta' Malta, li jrid jinqara flimkien ma' l-Artikolu 746. Dan ta' l-ahhar jghid, "Meta l-eccezzjoni ta' inkompetenza tal-Qorti tiddependi mill-valur ta' l-oggett fil-kawza, ghandhom jitharsu r-regoli migjubin fl-artiklu li gejjin." Fost dawn hemm l-artikolu 748 li jghid, "Il-valur ta' l-oggett fil-kawza hu determinat mit-talba, meta t-talba hija ghall-hlas ta' somma determinata."

Ghalhekk, il-Qorti jidhrilha illi l-inkompetenza taghha hija radikata mit-talba fl-Avviz, liema talba hija ghall-hlas ta' somma determinata, liema somma qeda fil-kompetenza ta' din il-Qorti. Ghalhekk, din il-Qorti tghaddi biex tiddisponi mill-ewwel eccezzjoni tal-konvenut u tghaddi biex tikkonsidra l-meritu.

Ikkunsidrat:

Irrizulta mill-provi illi f'xi zmien l-attur kien avvicina lill-konvenut li jinnegozja l-karozzi, ghal xiri ta' karozza Toyota Corsa. Din il-vettura giet identifikata, l-prezz miftiehem u mhallas fl-intier tieghu.

Wara li l-attur ha l-konsenja tal-vettura, u kien qed juzha ghal xi ftit, induna li bdiet titef l-ilma. Minkejja l-provedimenti illi ha, l-karozza baqghet titef l-ilma u ghalhekk mar ghand il-konvenut li accetta li jiehu l-karozza lura, kif fil-fatt gara.

Il-konvenut insista illi ma kienx ser jaghti flus lura, izda qallu biex jiehu karozza ohra. Izda l-attur spicca biex ma

ha xejn, ghal diversi ragunijiet fosthom illi kien hemm hafna karozzi *automatic*, li ma kienux komdi ghalih u l-karozzi li gew indikati lilu ma kienux ghogbugh, sakemm fl-ahhar iddecieda illi jitlob il-flus lura. Meta dawn ma gewx, ghamel din il-kawza.

Iben l-attur, Stefano Abela, xehed li l-karozza kienet ghalih. Meta din immanifestat xi hserat, il-konvenut accetta li jiehu l-karozza lura minghajr problemi ta' xejn (fol. 15). Il-konvenut offra karozza ohra, izda din qatt ma waslet, minkejja illi hu u missieru raw tliet karozzi.

Joseph Balzan, *mechanic* minn Haz Zebbug, xehed illi huwa ra l-ewwel karozza, Toyota Corsa u jista' jikkonferma illi kienet qed tiflew l-ilma. Meta ssugerixxa illi tingala' *s-cylinder head* biex jigi ezaminat il-kawza ta' dan it-telf, l-attur iddecieda li jiehu l-karozza lura.

Il-konvenut jikkonferma illi sar bejgh tat-Toyota fl-ammont ta' hamest elef lira Maltin (Lm5,000) u kkonferma wkoll illi accetta illi jiehu l-vettura lura. L-attur ghazel karozza ohra, Toyota Corolla, izda baqa' ma hadhiex u ghadha *fix-show room*. L-attur ried flus lura izda l-konvenut ma riedx jaghtihomlu, ghad illi qal illi lest jirranga mieghu u jaghtih karozza ohra. Spjega illi l-karozzi li jbiegh huma kollha muniti b'sena garanzija u minkejja li l-attur uza l-karozza ghal xi tliet xhur, ma naqqaslu l-ebda ammont ta' flus minn dak illi huwa l-prezz ta' l-ewwel karozza.

Ikkunsidrat:

Jekk l-ewwel karozza Toyota Corsa illi l-attur xtara minghand il-konvenut kinitx affetta minn xi difett latenti, hija f'dan l-istadju mmaterjali. Kellha x'kellha, l-konvenut accetta illi jiehu l-karozza lura minghajr riservi. B'din l-accettazzjoni, gie annullat il-bejgh taghha u quindi f'dak l-istadju, l-konvenut kien fl-obbligu li jirrifondi lill-attur il-flus illi kien hallas ghal-karozza, fis-somma ta' hamest elef lira Maltin (Lm5,000).

Minn dan kollu l-konvenut ma ghamel xejn, izda offra karozza ohra. Ghall-ewwel l-attur donnu accetta, izda sab

li l-karozzi illi kienu qed jigu offruti ma kinux ta' l-istess tip jew kwalita' bhal l-ewwel karozza u allura bi dritt kollu, cahadhom u baqa' jinsisti li jiehu l-flus lura.

Il-konvenut qieghed jallega illi saret xi permuta. Dan birrispett, ma jirrizultax. Ma kien hemm xejn bil-miktub bejn il-partijiet u kif jghid id-dritt Ruman, "Ex nudo pacta, non oritur actio". Li huwa fic-cert huwa li l-bejgh ta' l-ewwel karozza gie annullat bl-accettazzjoni taghha minn naha tal-konvenut. Jidher illi dan ta' l-ahhar beda' jaghmel xi ostakoli kull darba li l-attur ipprova jersaq lejha sabiex jitlob il-flus jew inkella jinghata karozza ta' l-istess kalibru. Biss, irrizulta, illi tajjeb jew hazin, il-konvenut biegh il-karozza li originarjament kien xtara l-attur lil terzi bl-istess ammont ta' hamest elef lira Maltin (Lm5,000) fit-12 ta' Dicembru, 2002. Quindi f'dak l-istadju, l-konvenut ha ghaxart elef lira Maltin (Lm10,000) ta' karozza illi kienet tiswa' hamest elef lira Maltin (Lm5,000). Ma hemmx dubju, hawn ghandna kaz ta' arrikkament ingust da parti tal-konvenut, illi approfitta ruhu minn negozjati illi saru bejnu u bejn l-attur biex akkwista prezz doppju ta' l-istess vettura.

Il-Qorti jidhrilha illi dan m'ghandux ikun, darba l-bejgh gie annullat, il-konvenut kien fl-obbligu li jirrifondi l-flus lura u mbaghad kien jispetta ghall-attur li jiddeciedi jiehu karozza ohra jew le. Ghalhekk, il-Qorti jidhrilha li l-attur ghandu ragun illi jitlob il-flus lura u l-kawza tieghu timmerita konferma.

Ghal dawn il-motivi:

Il-Qorti taqta' u tiddeciedi billi tilqa' t-talba ta' l-attur, u tikkundanna lill-konvenut kif iccitat, illi jirrifondi s-somma ta' hamest elef lira Maltin (Lm5,000), rapprezentanti l-prezz imhallas lilu ta' karozza Toyota Corsa numru tar-registrazzjoni GBB 495, mibjugha fid-9 ta' Settembru, 2002 u lilu ritornata u kkonsenjata, stante illi l-bejgh bejn il-partijiet gie annullat.

Bl-ispejjez, u l-interessi legali mid-data ta' din is-sentenza kontra l-konvenut.

Kopja Informali ta' Sentenza

**< Sentenza Finali >**

-----TMIEM-----