QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

MAGISTRAT DR. SILVIO MELI
LL.D.; Dip.Stud.Rel.; Dip.Can.Matr. Jur. & Proc.;
Cert.Jur. & H.R. (Strasbourg);
P.G. Dip. European Competition Law (King's College, London),
P.G. Dip. European Law (King's College, London).

Seduta ta' nhar il-Gimgha 28 ta' Settembru tas-sena 2001.

Numru 44

Avviz numru 625/97/SM

David Warrington ghan-nom u n-rapprezentanza tad-ditta "Allied Insurance Services Limited" bhala agenta tas-socjeta' estera "Legal & General Assurance Society Ltd" kif surrogati fid-drittijiet tal-assigurat taghhom Carmen Gatt.

vs

Joseph Cutajar

Il-Qorti,

Rat l-avviz fuq indikat datat il-25 ta' Marzu ta' l-1997 li permezz tieghu l-attur nomine sejjah lill-konvenut quddiem din il-qorti biex jghid ghaliex m'ghandux ikun ikkundannat:

1. Ihallas lill-attur nomine dik is-somma ta' mija u sittax Liri Maltin (Lm116.00) okkorrendo jekk hemm bzonn n-nomina ta' periti nominandi, rapprezentanti d-danni nkorsi mill-assigurat tad-ditta attrici in konsegwenza tal-kollizjoni li grat fil-25 ta' Mejju, 1996, bejn il-karozza F-4181 misjuqa mill-konvenut u l-karozza XTC 777 proprjeta' tal-assigurat liema, danni kellha taghmel tajjeb ghalihom is-socjeta' assigurattrici skond il-polza u l-ligi;

2. Bl-ispejjes u l-imghax legali nkulizi dawk tal-ittra bonarja;

3. Illi l-konvenut hu msejjah ghas-subizzjoni;

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet datata d-29 ta' Jannar ta' l-1998 li permezz taghha l-konvenut eccepixxa s-segwenti:

1. Illi t-talba attrici hija nfondata fil-fatt u fid-dritt u ghandha tigi michuda stante illi l-konvenut bl-ebda mod ma huwa responsabbli ghall-hsarat riferuti ghalihom fl-avviz peress li kwalunkwe hsarat li setghu saru saru minhabba traskuragni, imperizja u nuqqas ta' osservanza tar-regolamenti tat-traffiku minn naha tal-assisgurat tas-socejta' attrici;

2. Illi minghajr pregudizzju ghall-ewwel eccezzjoni, d-danni u l-valur tal-istess danni allegatament subiti ghandhom jigu ppruvati;

3. Salv eccezzjonijiet ulterjuri;

Semghet ix-xhieda prodotta;

Rat id-dokumenti esebiti;

Semghet it-trattazzjoni orali tar-rapprezentanti legali tal-partijiet;

Ikkonsidrat:

Illi l-fatti li taw lok ghall-procedura odjerna jistghu jigu sintetikament kompilati bil-mod segwenti:

1. Illi l-incident awtomobilistiku in dizamina sehh fil-25 ta' Mejju ta' l-1996 ghall-habta tal-5.00 ta' filghaxija u fih kienu nvoluti l-vettura tal-marka Seat Ibiza bin-numru ta' registrazzjoni XTC-777, u l-vettura tal-marka Marina bin-numru ta' registrazzjoni F-4181;

2. Illi l-incident de quo sehh meta l-vetturi fuq imsemmija kienu fi Triq il-Mediterran, il-Belt, dik bin-numru XTC-777 ipparkjata kif jidher fl-iskizz anness f'din il-procedura;

3. Illi rrizulta li l-vettura bin-numru F-4181 li kienet proprju wara l-vettura l-ohra fuq imsemmija strahet jew nizlet xi ftit fuq din l-istess vettura u waqfet mal-"bumper" taghha;

4. Illi skond l-ufficjal tal-pulizija li mar fuq il-post u ra l-vetturi kkoncernati kkonferma bil-gurament tieghu li "il-hsara li rajt kienet minima hafna", (ara fol 30);

5. Illi pero' l-atturi jsostnu mod iehor stante li rrapportaw hsara fil-"bumper" tal-vettura XTC-777 fuq riferita fl-ammont mitlub fl-avviz odjern;

6. Illi minn naha tieghu l-konvenut isostni li l-vann tieghu bin-numru F-4181 kien ilu pparkjat jumejn u l-konducent tal-vettura XTC-777 mar il-hanut tieghu jitolbu jressaqqlu ftit il-vann biex ikun jista' johrog;

7. Illi meta l-konvenut tela' fil-vann tieghu biex jaghmel hekk u meta kien ghadu lanqas biss startja l-istess vann beda jisma' hafna kliem indecenti u gie informat li kien laqat il-vettura ta' warajh;

8. Illi ghalhekk saret din il-kawza;

Ikkonsidrat:

Illi a bazi ta' l-uniku xhud okulari jirrizulta li anke jekk ghall-grazzja ta' l-argument sehhet il-kollizjoni pprospettata

mill-atturi, deher car li l-hsara reklamata ma tirriflettix dik li setghet sehhet fil-realta' u li rrefera ghaliha l-istess xhud;

Illi di piu`, jirrizulta kontra l-logika xjentifika li vann jirriversja meta jkollu l-magna ghadha mihiex imqabda;

Ghaldaqstant, tichad it-talbiet attrici, bl-ispejjez;

Finalment thoss l-obbligu morali li tirrileva li numru bhal dak tal-vettura tal-marka Seat Ibiza involuta f'dan l-incident mhux xieraq meta wiehed jikkonsidra l-ambjent lokali rigward ir-rovina ikkawzata mid-drogi u l-accettazzjoni ta' l-awtorita` kompetenti li tippermetti tali numru ta' registrazzjoni, (XTC-777), hu ta' min jistmerru u jikkundannah ghaliex turi insensitivita` enormi li permezz taghha tavalla bhala posittiv haga li fiha nfisha hi verament negattiva u deplorevoli;

Illi l-messagg socjali li awtoritajiet pubblici ghandhom jaghtu ghandu jkun ferm differenti.

John Farrugia
Deputat Registratur