

QORTI TAL-MAGISTRATI MALTA

MAGISTRAT

DR MICHAEL MALLIA LL.D.

Seduta ta' nhar it-Tnejn 25 ta' Gunju 2001

Numru 1

Avviz. numru 552/96mm

Salvatore sive Salvu Desira

vs

Malta Drydocks

Il-Qorti,

Rat l-avviz ippresentat mill-attur fid-9 ta' Lulju 1996 fejn talab lil din il-Qorti li tikkundanna lill-azjenda konvenuta li:

1. Preva d-dikjarazzjoni li l-korriment li sofra l-attur, bhala charge-man, f'idu x-xellugija fit-28 ta' Jannar 1994 meta kien qed jahdem b'inkarigu tal-konvenuti nomine fil-bacir numru 4 abbord il-vapur "Flinders Bay", u d-danni konsegwenzjali

minnu jaqghu u huma koperti bil-'Personal Accident Insurance Policy' vigenti ghal haddiema tat-Tarzna;

2. Jigi likwidat, okkorrendo bl-opra ta' periti nominandi, l-kumpens ossia beneficcju dovut lill-attur;
3. Jigu kkundannati l-konvenuti nomine jhallsu lill-attur l-ammont li jigi hekk likwidat u li jeccedix il-kompetenza ta' din l-Onorabli Qorti.

Bl-ispejjez komprizi dawk tal-ittra ufficjali tat-13 ta' Meju 1996 kontra l-konvenuti nomine li gew ingunti ghas-subizzjoni.

Rat in-nota tal-eccezzjonijiet tal-Malta Drydocks fejn eccepjet illi:

1. Preliminarjament illi t-talbiet attrici huma preskritti ai termini tal-artikolu 2153 tal-Kodici Civili.
2. Illi kif formulati t-talbiet attrici l-gudizzju mhux integru.
3. Fi kwalunkwe kaz, it-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt billi l-Personal Accident Insurance Policy tirregola biss ir-relazzjonijiet bejn il-Malta Drydocks u l-assikuraturi taghha a beneficcju taht din il-Policy hija l-istess Malta Drydocks.
4. Fil-meritu, il-Malta Drydocks bl-ebda mod ma tahti ghall-incident imsemmi u kwalsiasi danni konsegwenzjali li seta' soffra l-attur.

5. Fi kwalunkwe kaz u bla pregudizzju ghas-suecceptit, ma huwa dovut ebda kumpens taht il-Policy imsemmija.

6. Salvi eccezzjonijiet ohra.

Rat in-nota tal-eccezzjonijiet ulterjuri tas-socjeta' konvenuta debitament awtorizzata ippresentata fil-5 ta' Mejju 2000 fejn eccepiet illi:-

Illi l-meritu ta' din il-kawza jinsab ezawrit billi fil-mori taghha, l-attur thallas ghas-saldu tal-kumpens talvolta dovut lilu taht il-Personal Accident Insurance Policy tat-Tarzna, minhabba incident li jghid li kellu fit-28 ta' Jannar 1994.

Rat in-nomina ta' l-espert mediku Charles Gixti tas-27 ta' Jannar 1997.

Rat ir-relazzjoni ta' l-istess espert ippresentat fit-18 ta' April 1997 u debitament mahluf.

Rat is-sentenza ta' din il-Qorti tal-5 ta' Gunju 2000.

Semghet ix-xhieda bil-gurament.

Rat l-atti u d-dokumenti kollha tal-kawza.

Ikkunsidrat:

Illi fl-ewwel eccezzjoni taghha l-azjenda konvenuta qieghdha teccepixxi favur taghha l-preskrizzjoni ta' sentejn ai termini ta' l-artikolu 2153 tal-kodici civili.

Apparentement dan it-terminu ghadda favur l-azjenda konvenuta peress illi l-incident gara fit-28 ta' Jannar 1994 u saret l-ewwel ittra ufficjali fit-13 ta' Mejju 1996 li giet notifikata fis-16 ta' Mejju 1996, ghalhekk it-terminu ta' sentejn lahaq skada, pero' din il-kawza mhijjex ibbazata fuq ir-responsabbilta' da parti ta' l-azjenda konvenuta, izda abbazi ta' polza ta' l-assikurazzjoni, fejn allura jitbiddlu l-parametri ta' din l-azzjoni u jigu abbinati ma' operazzjoni kummercjali. Dana jinkwadra din l-azzjoni fil-kuncett ta' l-artikolu 2156 (F) tal-Kodici Civili li jippreskrivi terminu ta' hames snin.

Bil-verbal a fol 27 tal-process l-attur iddikjara li t-talba tieghu hija bbazata fuq il-polza ta' l-assikurazzjoni illi kien hemm bejn il-Malta Drydocks u s-socjeta' assikuratrici u ghalhekk huwa ovvju illi l-hlas illi qieghed isir lill-attur huwa naxxenti minn operazzjoni kummercjali u ghalhekk kif gia nghad, it-terminu preskrittiv ghadu ghaddej din id-darba, favur l-attur. Ghalhekk il-Qorti taqta' u tiddeciedi li tichad l-ewwel eccezzjoni ta' preskrizzjoni mqajjma mill-azjenda konvenuta.

Ghal dak li jirrigwarda l-meritu, rrizulta illi din il-kawza hija rizzultat ta' ncident illi gara fit-28 ta' Jannar 1994 gol-Malta Drydocks fejn l-attur sofra ksur ta' idejh ix-xellugija waqt li kien qed jahdem *fix-shaft tunnel fid-double bottom* tal-vapur *Flinders Bay* fil-kumpanija ta' Charles Ellul. Bhala rizzultat ta' dan l-

incident l-attur kellu jigi rikoverat l-isptar fejn sarulu diversi nterventi kirurgici. Peress illi l-attur soffra persentagg ta' dibilita' saret talba ghal kumpens abbazi tal-*personal incident insurance policy* vigenti ghall-haddiema tat-Tarzna. Ma sarx qbil pero' dwar l-ammont ta' persentagg. Fil-fatt it-Tarzna allokat biss persentagg ta' wiehed fil-mija (1%) waqt li l-konsulent mediku imqabba mill-attur Mr Sciberras ikkalkola persentagg ta' tmienja fil-mija (8%). Il-Qorti ghalhekk innominat lil Mr Charles Grixti sabiex jexamina lill-attur u jirrelata dwar il-persentagg ta' dibilita'. L-espert mediku fuq imsemmi kkalkola persentagg ta' tlieta fil-mija (3%).

Fil-mori ta' din il-kawza sar pagament mit-Tarzna lill-attur fl-ammont ta' mija u tletin lira u tnejn u sittin centezmu (Lm130.62c) u giet rilaxxata rcevuta fit-22 ta' Dicembru 1997 li qieghdha esebita a fol 41 tal-process. Din l-ircevuta kienet il-movent wara d-decizzjoni ta' din il-Qorti tal-5 ta' Gunju 2000 fejn gie stabbilit illi "*il-pagament maghmul lill-attur mill-istess azjenda konvenuta fit-22 ta' Dicembru 1997 kien wiehed akkont li ma jipprejudikax id-drittijiet ta' l-attur naxxenti minn din il-kawza*".

Fil-kors ta' din il-kawza giet esibita kopja tal-polza li fuqha thallas l-attur u din il-polza hemm l-*scale of permanent disabilities*. Sfortunatament l-infortinju illi soffra l-attur mhuwiex kopert minn din l-iskala u ghalhekk jidher illi l-azjenda konvenuta qabdet u ffixat rata ta' wiehed fil-mija (1%) "*arbitrio boni viri*". Il-Qorti ghalhekk trid toqghod fuq il-persentagg illi ssuggerixxa l-espert minnha nominat Mr Charles Grixti li ssuggerixxa

persentagg ta' tlieta fil-mija (3%) u huwa dan il-persentagg illi din il-Qorti ser tikkonsidra biex tikkalkola l-kumpens dovut lill-attur abbazi tal-polza.

Il-Qorti taghmel referenza ghall-ittra li baghtet l-azjenda konvenuta datata 14 ta' Mejju 1995 a fol 19 tal-process u sejra tuza l-istess *workings* illi ghamlet l-azjenda konvenuta biex tasal ghal kalkoli taghha, flok wiehed fil-mija (1%) pero' ser tuza r-rata ta' tlieta fil-mija (3%). Din ir-rata ggib it-total ta' tlett mija u wiehed u disghin lira u tmienja u sebghin centezmu (Lm391.87c) li minnhom l-azjenda konvenuta gia hallset mija u tletin lira u tnejn u sittin centezmi (Lm130.62c). Dana jifdal bilanc dovut lill-attur fl-ammont ta' mitejn u wiehed u sittin lira u hamsa u ghoxrin centezmu (Lm261.25c) u hija din l-ahhar cifra illi din il-Qorti sejra takkorda lill-attur.

Ghal dawn il-motivi.

Il-Qorti taqta' u tiddeciedi illi tilqa' t-talba ta' l-attur. Tiddikjara li l-korriment illi sofra l-attur bhala *charge man* f'idu x-xellugija fit-28 ta' Jannar 1994 meta kien qed jahdem b'inkarigu tal-konvenuti noe fil-bacir numru 4 abbord il-vapur Flinders Bay u danni konsegwenzjali, huma koperti bil-*Personal Accident Insurance Policy* vigenti ghal haddiema tat-Tarzna.

Tillikwida l-kumpens jew beneficcju dovut lill-attur fl-ammont ta' mitejn u wiehed u sittin lira u hamsa u ghoxrin centezmu (Lm261.25c) u konsegwentement tikkundanna lill-azjenda konvenuta sabiex thallas lill-attur dan l-ammont hekk likwidat.

Bl-ispejjez u interessi legali mid-data ta' din is-sentenza kontra l-
azjenda konvenuta.

Anthony Zammit

Dep Reg