

Kopja Informali ta' Sentenza



MALTA

**QORTI CIVILI
PRIM' AWLA**

**ONOR. IMHALLEF
GINO CAMILLERI**

Seduta tas-7 ta' Ottubru, 2005

Citazzjoni Numru. 2258/1997/1

Christopher Bezzina

vs

**Mario Colerio u b'digriet tat-22 ta' Gunju 2000 is-
socjeta Fogg Insurance Agencies Limited ghan-nom u
in rapprezentanza tas-socjeta estera Avon Insurance
plc interveniet fil-kawza in statu et terminis**

Il-Qorti

Rat ic-citazzjoni fejn l-attur ippremetta:-

Illi li minhabba imprudenza, negligenza u nuqqas ta' tharis
tar-regolamenti u tar-regoli ta' komportament mistenni da

Pagna 1 minn 6

Qrati tal-Gustizzja

Kopja Informali ta' Sentenza

parti tal-konvenut u dan b'dannu ta' l-attur, gew kagunati danni fil-vettura ta' l-attur meta sehh incident awtomobilistiku fil-5 ta' Lulju 1996 ghal habta tall-11:45 f'Bahar ic-Caghaq ghal liema incident il-konvenut kien unikament responsabbli;

Illi dawn id-danni jikkonistu fil-hsara li garrbet il-vettura tal-attur Renault Clio li ghandha in-numru ta' registrazzjoni DAE 112, liema danni jeccedu l-ammont ta' LM4000;

Illi minkejja kull interpellazzjoni, ma kienx hemm risarciment mill-konvenut;

Ghalhekk l-attur talab li l-konvenut jghid ghaliex din il-Qorti m'ghandhiex:

1. tiddikjara lill-istess konvenut responsabbli tad-danni sofferti mill-attur fil-vettura tieghu Renault Clio li ghandha numru ta' registrazzjoni DAE 112 meta sehh incident awtomobilistiku fil-5 ta' Lulju 1996 ghal-habta tal-11:45 f'Bahar ic-Caghaq ghal liema incident il-konvenut kien unikament responsabbli;

2. Tillikwida d-danni kagjonati jekk hemm bzonni ppermezz ta' periti nominandi;

3. Tikkundanna lill-konvenut ghall-hlas tad-danni hekk likwidati;

Bl-ispejjez kontra l-konvenut inkluzi l-ispejjez ta' l-ittra ufficcjali tal-21 ta' Novembru 1996 u bl-ingunzjoni tal-konvenut ghas-subizzjoni;

Rat id-dikjarazzjoni ta' l-attur debitament konfermata bil-gurament u l-lista tax-xhieda tieghu;

Rat in-nota ta' l-ecezzjonijiet tal-konvenut fejn gie eccepit preliminarjament il-preskriszjoni ta' l-azzjoni skond l-

Kopja Informali ta' Sentenza

Artikolu 2153 tal-Kodici Civili (Kap. 16) u bla pregudizzju ghall-permess u fil-meritu l-incident u kwistjoni ma garax tort ta' l-ecipjenti;

Rat id-dikjarazzjoni tal-konvenut debitament konfermata bil-gurament u l-lista tax-xhieda tieghu;

Rat l-atti l-ohra kollha tal-kawza u d-dokumenti esibiti;

Rat il-verbal tas-seduta tat-3 ta' Frar 2000 minn fejn jirriulta li l-konvenut irtira l-ewwel eccezzjoni tieghu dwar il-preskrizzjoni;

Rat id-digriet taghha tat-22 ta' Gunju 2000 li bih gie awtorizzat l-intervent fil-kawza in statu et terminis tas-socjeta Fogg Insurance Agencies Limited;

Semghet lill-attur u x-xhieda prodotti minnu u rat l-affidavit tal-attur u semghet ix-xhud prodott mill-intervenuti fil-kawza;

Semghet it-trattazzjoni tad-difensuri tal-partijiet;

Rat il-verbal tas-seduta tal-10 ta' Marzu 2003 minn fejn jirriulta li l-kawza giet differita ghas-sentenza;

Ikkonsidrat:

Mill-provi jirrizulta li fil-5 ta' Lulju 1996 ghal habta tal-11.45 ta' bil-lejl sehh incident awtomobilistiku fil-Coast Road f'Bahar ic-Caghaq. Involuti f'dan l-incident kien hemm il-konvenut li kien qed isuq il-vettura tal-marka Skoda numru ta' registrazzjoni L-0911 u l-vettura tal-attur numru ta' registrazzjoni DAE 112 tal-marka Renault Clio, liema vettura fil-hin tal-incident kienet qed tigi misjuqa minn Sandra Bezzina, oht l-attur;

Kopja Informali ta' Sentenza

L-attur isostni li dan l-incident sehh unikament b'tort tal-konvenut u b'hekk l-attur jippretendi li l-konvenut ghandu jitqies responsabbli ghall-istess incident u ghal-hlas tad-danni kollha konsekwenzjali, b'mod partikolari dawk sofferti fl-imsemmija vettura tal-attur;

Da parti tieghu l-konvenut qed jeccepixxi li huwa mhux responsabbli ghal-incident in kwestjoni;

Is-sewwieqa tal-karozza tal-attur, cioe' Sandra Bezzina, tghid li kienet qed issuq fil-Coast Road, fin-naha taghha tat-triq u b'velocita' ta' circa 40 kilometru fis-siegha, gejjja minn Paceville u sejra fid-direzzjoni ta' San Pawl il-Bahar. F'daqqa wahda rat lill-konvenut gej mid-direzzjoni opposta u dan tal-ahhar dahal, hareg u rega' dahal fil-karreggata taghha. Ippruvat tghafas il-brakes pero xorta wahda l-konvenut laqat il-karozza misjuqsa minn Bezzina u bid-daqqa dawwarha. Fejn grat il-kollizzjoni hemm f'nofs it-triq "a continous double white line." Skond Bezzina l-konvenut kien gej b'velocita eccessiva. F'Pacevilli Bezzina kienet ma ohtha u xi hbieb ohra go discoteca u Bezzina kkonfermat li ma haditx xorb alkoholiku. Fil-karozza riekba ma Sandra Bezzina kien hemm ohtha Sylvana Bezzina, li sostanzjalment kkonfermat dak li qalet ohtha s-sewwieqa;

Il-konvenut fl-affidavit tieghu kkonferma li kien gej minn riceviment, li nzamm go lukanda l-Qawra. Huwa jghid li f'dan ir-riceviment ha biss grokk wiehed port. Huwa jghid li kien qed isuq fil-Coast Road sejjer fid-direzzjoni ta' St. Andrews. Kien qed isuq bi speed regolamentari, certament li ma jeccedix 1-40 mili fis-siegha. Huwa jghid li f'hin minnhom tah hass hazin, intilef minn sennsih u sab lilu nnifsu rikoverat l-Isptar. Huwa jghid li ma jiftakar xejn kif gara l-incident;

Is-surgent tal-pulizija li nvestiga l-kollizzjoni kellem lill-imsemmija sewwieqa waqt li dawn kienu qghedin rikoverati l-Isptar. Dan l-ufficjal tal-Pulizija qal li l-konvenut qallu li ma jiftakar xejn kif grat il-kollizzjoni, pero' ma qallux x'kienet ir-raguni ghala ma kienx qed jiftakar;

Mill-kumpless tal-provi prodotti jidher li l-konvenut kien ghaddej b'velocita eccessiva dato c-cirkostanzi li kien jinsab fihom. Il-konvenut kien hierieg minn liwja u ghalhekk ma jistax jigi eskluż li, minhabba l-velocita' li biha huwa kien ghaddej, huwa tilef il-kontroll tal-vettura li kien qed isuq u b'hekk grat il-kollizzjoni. Il-konvenut ghalhekk qasam il-linja tan-nofs u mar fuq in-naha l-hazina tat-triq minn fejn kienet gejjja Bezziona bil-vettura ta huwa l-attur. Barra minn hekk l-Ufficjal tal-Pulizia li investiga l-kollizzjoni xehed li xi nies li kienu fuq il-post tal-habta qalulu illi l-konvenut kellu riha ta' xorb u kien xurban. L-istess Surgent ikkonferma, dak li hemm fl-okkorrenza (dok.WPC1), u cioe' li t-tobba fl-isptar kienu qalulu li wara li saru xi esamiġiet kien irrizulta li l-konvenut kien taht l-influenza tax-xorb. Konsegwentement mhux kredibbli dak li qal fl-affidavit tieghu l-konvenut;

Fid-dawl ta' dan kollu l-konvenut ghandu jigi ritenut unikament responsabbli ghall-kollizzjoni in kwestjoni b'mod partikolari ghar-rigward tad-danni sofferti mill-attur fl-imsemmija vettura tieghu. Ma tirrizulta ebda responsabilita da parti tas-sewwieqa tal-istess vettura tal-attur;

Kwantu ghall-likwidazzjoni tad-danni gie presentat dokument, cioe' "survey" (dok.SBX1 – fol.34). Minn dan id-dokument, li la gie kontradett u lanqas kontestat, jirrizulta li l-vettura tal-attur bhala konssegwenza tal-habta ghandha tkun konsidrata bhala "total loss." Minn dan is-"survey" jirrizulta ukoll li qabel l-incident din l-istess vettura kienet tal-valur ta' tlett elef u tmien mitt liri maltin (Lm3800). Ir-"wreck value" tal-istess vettura gie kalkolat li jammonta ghal mitejn liri maltin (Lm200). Jirrizulta li l-vettura ghadha f'idejn l-attur u ghallhekk it-total tad-danni li l-attur soffra jammonta ghas-somma ta' tlett elef u sitt mitt liri maltin (Lm3600) (Lm3800 – Lm200 = Lm3600);

Ghal dawn il-motivi kollha :

Kopja Informali ta' Sentenza

Tiddeciedi billi fl-ewwel lok tichad l-accezzjonijiet fil-meritu tal-konvenut u billi fit-tieni lok tilqa t-talbiet tal-attur u tiddikjara lill-konvenut unikament responsabbli ghad-danni sofferti mill-attur fil-vettura tieghu bhala konsekwenza tal-habta in kwestjoni; tillikwida d-danni kagjonati fis-somma ta' tlett elef u sitt mitt liri maltin (Lm3600) u tikkundanna lill-konvenut ihallas lill-attur l-imsemmija somma ta' Lm3600 in linea ta' danni u dana bl-imghaxxijiet kollha legali mid-data ta' din is-sentenza sad-data tal-effettiv pagament;

Spejjez kollha kontra l-konvenut.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----