



TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

**GUDIKATUR DR.
AUDREY DEMICOLI**

Seduta tat-13 ta' Mejju, 2005

Talba Numru. 2045/2003

Tarcisio Scicluna

vs

Kevin Magro

It-Tribunal;

Ra l-Avviz fl-ismijiet premessi prezentat fit-8 ta' Ottubru 2003 fejn gie mitlub li l-konvenut jigi kkundannat ihallas lill-attur is-somma ta' elf, mitjen u tlieta u tletin lira Maltin u sebghin centezmu (Lm1233.70) rapprezentanti danni kagunati f'incident tat-traffiku li gara fis-17 ta' Mejju 2003, fi Triq Wied il-Ghajn meta l-vettura bin-numru tar-registrazzjoni FAV 224 propjeta' tal-attur u misjuqa minn Malcolm Scicluna intlaqtet minn vettura ohra bin-numru LAM 382 misjuqa minn Kevin Magro meta hareg minn Triq ic-Cimiterju, liema ncident gara unikament tort tal-istess konvenut minhabba imperizja, negligenza u nuqqas ta harsien lejn it-traffiku.

Kopja Informali ta' Sentenza

Bl-ispejjes, inkluzi ta' ittra bonarja tad-9 ta' Gunju 2003, 26 ta' Gunju 2003 u ittra ufficjali tat-8 ta Ottubru 2003 kif ukol bl-imghax fuq is-somma pretiza mid-data tal-infieq, bis-subizzjoni tal-istess konvenut.

Ra r-Risposta tal-konvenut fejn huwa eccepixxa li t-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt ghas-segweni ragunijiet:-

1. L-incident gara tort tal-attur minhabba negligenza, speed eccessiv u ksur tar-regolamenti tat-traffiku.
2. L-attur ma ha ebda evasive action biex jevita l-incident.
3. Fil-mument tal-impatt il-vettura tal-attur kienet wrong side.
4. Bla pregudizzju l-ammont mitlub huwa esagerat.

Ra l-verbal tas-seduta tas-26 ta' Jannar 2004 fejn gie ordnat li din il-kawza tinstema' kontestwalment mal-kawza bl-Avviz Numru 2237/03 stante li l-mertu taz-zewg kawzi kien jirrigwarda l-istess incident awtomobilistiku.

Sema' x-xhieda ta' Sergio Camilleri, tal-konvenut Kevin Magro, Angelo Magro, Aldo Muscat, Malcolm Scicluna, Tarcisio Scicluna, u ta' Colin Cassar. Ha konjizzjoni tac-cirkostanzi kollha tal-kaz u tad-dokumenti esebiti mill-partijiet.

Ra n-noti ta' sottomissjonijiet tal-partijiet.

Ikkunsidra:

Illi l-kawza tirrigwarda ncident stradali li sehh fis-17 ta' Mejju 2003, fi Triq Wied il-Ghajn, Haz-Zabbar bejn il-vettura bin-numru tar-registrazzjoni FAV 224 misjuqa minn Malcolm Scicluna u propjeta' tal-attur u l-vettura bin-numru tar-registrazzjoni LAM 382 misjuqa mill-konvenut.

Malcolm Scicluna xehed li dakinhar tal-incident huwa kien qed isuq il-vettura bin-numru tar-registrazzjoni FAV 224 fi Triq Wied il-Ghajn sejjer lejn Haz-Zabbar. Huwa jghid li

kien qed isug b'velocita' normali u fuq il-karreggjata tieghu u li meta wasal vicin Triq ic-Cimiterju harget il-vettura msijuqa mill-konvenut minn din it-triq laterali minghajr ebda indikazzjoni u baqghet diehla fih. Malcolm Scicluna jghid li bid-daqqa il-vettura tieghu giet mirsusa lejn il-lemin. In kontro-ezami dan ix-xhud spjega li huwa ra l-vettura tal-konvenut l-ewwel daba meta din kienet man-naha tax-xellug tieghu u ljsostni i huwa kien qed isug b'velocita ta' madawar 25 jew 40 kilometru fis-siegha. Scicluna spejga wkoll li it-tarf tat-triq minn fejn kien hierieg il-konvenut hija *blind corner* u ghalhekk faccata hemm mera sabiex tghin lis-sewwieqa hiergin minn din it-triq ikollhom vizwali ahjar. Huwa jghid ukoll li l-hsara fil-vettura tieghu kienet fil-faccata ta' quddiem lejn il-lemin u mal-genb tal-lemin fin-naha ta' quddiem. Dejem skond Malcolm Scicluna il-konvenut ma harigx ghad-dritt izda angolat. Meta mistoqsi x'kienet ir-raguni li ma brejkjx meta ra lil Magro hierieg, Scicluna jghid li kollox gara f'daqqa u peress li hemm il-*blind corner* huwa ma setghax jara lill-konvenut hafna qabel. L-ewwel impatt fil-vettura ta' Scicluna kien fil-faccata ta' quddiem man-naha tal-lemin,

Kevin Magro xehed li dakinhar tal-incident huwa kien qed siug il-vettura bin-numru tar-registrazzjoni LAM 382 fi Triq ic-Cimiterju, Haz-Zabbar u meta wasal fl-inkrocju ma' Triq Wied il-Ghajn, huwa waqaf, hares fil-mera li kien hemm faccata u ma ra xejn gej min-naha tax-xellug tieghu, Huwa ried jaqsam u jikser lejn il-lemin biex imur fid-driezzjoni ta' Marsascalea. Magro jghid li kkalkula li seta' facilment idur lejn il-lemin u ghalhekk qasam, wasal fil-karreggjata tieghu fi Triq Wied il-Ghajn u meta kien ser jibda miexi ra l-vettura misjuqa minn Scicluna gejjja min-naha tal-lemin tieghu b'certu velocita' u din il-vettura flok marret fuq sajda giet fuq il-karreggjata li kien qieghed fuqha hu u kaxkritlu l-genb tal-lemin mill-bieba lura.

Ma hemm ebda dubju li Triq Wied il-Ghajn, it-triq li kien ghaddej minnha Malcolm Scicluna, hija t-triq principali fil-konfront ta' Triq ic-Cimiterju, u cioe' it-triq li kien hierieg minnha l-konvenut u li ghalhekk Malcolm Scicluna kien il-*main road user* filwaqt li Kevin Magro kien is-*side road user*. Mill-iskizz jirruzulta ampjament li l-impatt sehh fuq

in-naha tal-lemin tat-triq ghal sewwieq gejj mid-dierzzjoni ta' Marsascale u dan peress li d-*debris* jinsab kollu fuq dik in-naha tat-triq. Dan il-fatt jikkonferma l-verzjoni moghtija mill-konvenut Kevin Magro fis-sens li l-impatt sehh meta dan tal-ahhar kien diga' qasam triq Wied il-Ghajn u ha postu fil-karreggjata biex jiprocedi fid-direzzjoni ta' Marsascale. Jinghad ukoll li l-posizzjoni tal--hsarat fiz-zewg vetturi tkompli tikkonferma it-tezi tal-konvenut. Fil-fehma tat-Tribunual izda dan il-fatt ma jsikulpax lill-imsemmi konvenut mir-responsabilita, jew almenu mir-responsabilita' kollha, ghall-incident de quo. Fil-fehma tat-Trivunal il-konvenut xorta wahda ghandu jtiqies responsabbli ghall-incident stante li huwa naqas mill-obbligu tieghu ta' *side road user* hierieg ghal fuq triq principali milli jzomm *a proper lookout* ghat-traffiku li kien qed jiprocedi fuq it-triq principali. Il-fatt li huwa kien hierieg minn *blind corner* jiffa oneru akbar fuqu li jzomm *a proper lookout* qabel ma jittenta jemergi ghal fuq it-triq principali. Il-mera li kellu faccata kienet hemm proprju sabiex tghinu jesplora adegwament it-triq qabel ma johrog, haga li jirrizulta Ili m'ghamilx ghaliex altrimenti kien jinduna bil-vettura misjuqa minn Malcolm Scicluna gejj min-naha tal-lemin tieghu, ghalkemm fuq in-naha l-hazina tat-triq.

Fil-fehma tat-Tribunual izd anki Malcolm Scicluna ghandu jtiqies responsabbli ghall-akkadut u dan ghaliex huwa kien qed isug fuq in-naha l-hazina tat-triq kif jirrizulta ampjament mill-iskizz u kien qed isug ukoll b'velocita' eccessiva kif jirrzuta mill-entita' konsiderevoli tal-hsarat kaguanti fil-vettura tieghu. Huwa minnu li Malcolm Scicluna kien il-*main road user* u kellu d-dritta izda f'dan il-kaz huwa kien ukoll *main road abuser* ghaliex kien qed isug b'velocita' eccessiva u principalment ghaliex kien qed isug fuq in-naha l-hazina ta-triq meta kien jaf li qed javvicina *blind corner* u kien ghalhekk qed jaghmilha aktar difficli ghas-sewwieq hierieg mit-triq lateralli u minn *blind corner* sabiex jevitah. Il-konfigurazzjoni tat-triq li kien qed jiprocedi fiha Malcolm Scicluna kienet tinnessita li huwa jezercita aktar kawtela u prudenza min dik effettivament ezercitata minnu.

Kopja Informali ta' Sentenza

Ghar-agunijiet premessi t-Tribunal jidhirlu li z-zewg sewweiqa nvoluti fl-incident de quo ghandhom jitqiesu ugwalment responsabbli ghall-incident awtomobilistiku li jifforma l-mertu tal-kawza.

Minn ezami tal-provi dwar id-danni reklamati mill-attur jirrizulta li t-tiswijiet u t-tibdil tal-parts saru skond is-*survey report* imhejji mis-*surveyor* imqabba mill-assikurazzjoni tal-konvenut u li l-attur ma naqasx mill-obbligu tieghu ta' danneggjat, u cioe dak li jimminimizza d-danni. Id-danni reklamati mill-attur jammontaw ghal elf, mitjen u tlieta u tletin lira Maltin u sebghin centezmu (Lm1233.70) u ghalhekk il-konvenut ser jgi kkudannat ihallas lill-attur nofs dan l-ammont, u cioe' is-somma ta' sitt mija u sittax il-lira Maltin u hamsa u tmenin centezmu (Lm616.85) u dan in vista tal-fatt li r-esponsabilita' ghall-incident de quo giet apporzjonata nofs bin-nofs bejn il-partijiet.

Ghal dawn il-motivi t-Tribunal jaqta' u jiddeciedi billi jilqa' t-talbiet attrici limitatament fis-somma ta' sitt mija u sittax il-lira Maltin u hamsa u tmenin centezmu (Lm616.85) u konsegwentement jikkundanna lill-konvenut ihallas lill-attur din is-somma ta' sitt mija u sittax il-lira Maltin u hamsa u tmenin centezmu (Lm616.85), bl-imghax pagabbli mid-data tal-prezentata tal-Avviz sal-hlas effettiv.

L-ispejjes ta' din l-istanza ghandhom jigu sopportati nofs bin-nofs bejn il-partijiet.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----