



MALTA

QORTI TA' L-APPELL

**S.T.O. PRIM IMHALLEF
VINCENT DE GAETANO**

**ONOR. IMHALLEF
ANTON DEPASQUALE**

**ONOR. IMHALLEF
ALBERT J. MAGRI**

Seduta tal-25 ta' Frar, 2005

Appell Civili Numru. 669/1995/1

**George Bonnici u John Bonnici ghan-nom u in
rappresentanza
ta' Middle Sea Insurance Co. Ltd illum maghrufa bhala
Middlesea Insurance p.l.c.u din kif surrogata fid-
drittijiet ta' l-assikurat taghha Bortex Clothing
Industry Co. Ltd.**

v.

**Joseph Vella u Sebastian Vella fil-kwalita` taghom ta'
Diretturi
ghan-nom u in rappresentanza tas-socjeta` Express
Trailers**

**Limited u b'digriet tat-28 ta' Gunju 1995 giet kjamata
fil-kawza s-socjeta` Sea Malta Company Limited**

Il-Qorti:

Preliminari:

B'citazzjoni presentata fil-15 ta' Mejju, 1995 quddiem l-allura Qorti tal-Kummerc l-atturi nomine ppremettew illi s-socjeta` Bortex Clothing Industry Co. Ltd, l-assikurat ta' l-attur nomine, inkarigat lis-socjeta` konvenuta tittrasportalha partita merkanzija konsistenti fi qliezet u ggiket tal-irgiel minn Malta ghall-Ingilterra taht il-kondizzjonijiet maghrufa bhala CMR Rules u dana kif jirrizulta mill-anness Dokument "A"; illi l-merkanzija giet mgħobbija fi "closed box trailer – Numru ETM 71 (Supercube)" proprjeta` tas-socjeta` konvenuta fit-2 ta' Gunju, 1994 u telqghet minn Malta fuq il-bastiment M.V. Pinto fi trieqitha lejn Marsilja, Franza fejn waslet fis-6 ta' Gunju, 1994; illi skond il-kondizzjonijiet tal-precitati CMR Rules is-socjeta` konvenuta bhala "carrier" hija responsabbli "for the total or partial loss of the goods and for damage thereto occurring between the time when he takes over the goods and the time of delivery"; illi s-socjeta` konvenuta naqset milli tikkonsenja parti sostanzjali mill-merkanzija lid-destinatarji tagħha il-ghaliex waqt illi t-trailer kien qieghed Marsilja gew misruqa mitejn (200) par qalziet u tlett mija u disgha u ghoxrin (329) il-gakketta waqt illi hames (5) pari qliezet u disgha u tmenin (89) il-gakketta gew danneggiati kollox kif jirrizulta mis-"Survey Report" hawn anness u markat Dokument "B"; illi bhala rizultat l-assikurat tas-socjeta` attrici soffra danni konsiderevoli ammontanti għal tnax-il elf mija u sitta u ghoxrin lira (LM12,126) kif jigi ppruvat waqt it-trattazzjoni tal-kawza; illi s-socjeta` konvenuta hija unikament responsabbli għad-danni kollha sofferti mill-assikurat tas-socjeta` attrici; illi l-atturi nomine kif kienu obbligati illi jagħmlu a basi tal-polza t'assikurazzjoni hallsu lill-asskurat tagħhom is-socjeta` Bortex Clothing Industry Co. Ltd is-somma ta' LM12,126 danni minnha sofferti kif fuq ingħad u b'hekk gew surrogati fid-drittijiet kollha tagħha; wara li ppremettew dan kollu l-atturi nomine talbu li dik il-Qorti:-

Kopja Informali ta' Sentenza

1. tiddecidi u tiddikjara l-konvenuti unikament responsabbli ghad-danni kollha li soffra l-assikurat tal-atturi nomine fil-merkanzija tieghu meta dina kienet fil-pussess taghhom u li allura kienu responsabbli ghaliha kif fuq intqal; u
2. konsegwentement tikkundanna lill-konvenuti nomine jhallsu lill-atturi nomine is-somma ta' t'nax-il elf mija u sitta u ghoxrin lira (LM12,126) in linea ta' danni sofferti mill-assikurat tal-attur nomine u lilu mhallsa mill-istess atturi nomine kif fuq inghad.

Bl-ispejjes u bl-imghax legali mit-28 t'April 1995 kontra il-konvenuti nomine ngiunti biex jidhru ghas-subizzjoni.

B'nota ppresentata fid-19 ta' Gunju, 1995 il-konvenuti nomine eccepew:-

1. Illi fl-ewwel lok, l-istanti ma ghandhomx ir-rappresentanza giudizzjarja tas-socjeta` Middle Sea Insurance Co. Ltd.
2. Illi fil-mertu, it-talbiet attrici huma infondati fil-fatt u fid-dritt stante li mhumiex responsabbli ghad-danni reklamati mill-atturi u dan peress li din il-merkanzija ma waslitx fid-destinazzjoni taghha fl-istat intier kawza ta' cirkustanzi li dwarhom l-eccipjenti ma kellhom ebda kontroll dwarhom. Id-danni sofferti mill-attur avveraw ruhhom meta l-merkanzija kienet fil-kustodja tas-Sea Malta matul dik il-parti tal-vjagg bejn Malta u Marsilja. Fic-cirkostanzi ghalhekk l-esponenti ghandhom interess li jitolbu l-kjamata in kawza ta' Joseph Apps ghan-nom u in rappresentanza tas-socjeta` Sea Malta Company Limited u dan billi huwa importanti u ekonomiku li tigi stabilita` ir-responsabbilita` tal-partijiet kollha involuti f'dan il-kaz f'gudzzju wiehed. In oltre f'kaz li jigi ritenut li s-socjeta` konvenuta hija responsabbli ghad-danni fil-konfront tas-socjeta` attrici, l-istess konvenuti ghandhom dritt ta' rivalsa fil-konfront ta' dawn it-terzi.
3. Illi subordinatament u minghajr pregiudizzju ghall-premess, kwalunkwe responsabbilita` li tista` tigi determinata minn din il-Qorti, hija limitata ai termini tal-kondizzjonijiet ta' garr.

Fl-udjneza tat-28 ta' Gunju, 1995 quddiem il-Qorti ta' l-ewwel istanza giet prezentata nota li permezz taghha l-konvenut irrinunzja ghall-ewwel eccezzjoni u dak inhar stess giet ordnata l-kjamata in kawza ta' Joseph Apps ghan-nom tas-socjeta` Sea Malta Company Limited li b'nota pprezentata fit-8 ta' Awissu, 1995 eccepixxa:-

1. Li fl-ewwel lok in-notifika lis-socjeta` kjamata fil-kawza direttament lilu u mhux lill-persuna li tirraprezenta hija nulla u mhux skond il-ligi.
2. Fit-tieni lok illi s-socjeta` kjamata fil-kawza ma ghandha (sic) relazzjoni kontrattwali mas-socjeta` attrici;
3. Fil-mertu illi:
 - (a) meta gew neqsin l-oggetti in kwistjoni dawn ma kienux fil-kura u kustodja tas-socjeta` kjamata fil-kawza; u
 - (b) fi kwalsiasi kaz is-socjeta` kjamata fil-kawza ma kellha ebda tort jew htija ghar-rigward tan-nuqqas u ghalhekk ma kellha l-ebda responsabbilita`.
4. Fl-ahharnett u salvi l-premess, il-limitazzjoni tar-responsabbilita` ghat-tenur tal-polza tal-karigu.

Is-sentenza appellata.

B'sentenza tat-12 ta' Dicembru, 2001 il-Prim Awla tal-Qorti Civili ddisponiet minn din il-vertenza billi dik il-Qorti laqghet it-tieni eccezzjoni tal-kjamata fil-kawza u lliberat lill-istess mill-osservanza tal-gudizzju fil-konfront tas-socjeta` attrici; cahdet l-eccezzjonijiet tal-konvenuti nomine u laqghet it-talbiet attrici fil-konfront tal-stess konvenuti nomine b'dan illi ddikjarat illi l-istess konvenuti nomine kienu unikament responsabbli ghad-danni kollha li sofra l-assikurat tal-atturi nomine fil-merkanzija tieghu meta din kienet fil-pussess taghhom u ghalhekk kienu responsabbli ghalha u konsegwentement ikkundannat lill-istess konvenuti nomine ihallsu lill-atturi nomine s-somma ta' tnax-il elf mija sitta u ghoxrin lira Maltija (LM12,126) in linea ta' danni sofferti mill-assikurat tal-atturi nomine u lilu mhallsa mill-istess atturi nomine. Dik il-Qorti inoltre ikkundannat lill-konvenuti nomine ihallsu l-ispejjes tal-kawza, inkluzi dawk tal-kjamata in kawza, oltre l-imghax legali mit-28 ta' April 1995 sal effettiv pagament.

Il-Qorti ta' Prim Istanza waslet ghal din id-decizjoni wara li rriteniet li kien il-kuntratt ta' garr ta' merkanzija li dahlu fih is-socjeta` assikurata u dik konvenuta li kien jirregola r-relazzjonijiet ta' bejn il-partijiet. Inoltre billi f'dan il-kuntratt il-partijiet kienu ghamlu referenza specifika ghas-CMR Rules, il-kwistjoni kellha tigi mistharga fid-dawl ta' dawn ir-regolamenti biex tigi determinata r-responsabbilita` o meno. Wara ezami dettaljat tal-fatti tal-kaz u tal-punti legali li dan kien jipprezenta, l-ewwel qorti waslet ghall-konkluzzjoni li kienet l-istess socjeta` konvenuta, ad eskluzzjoni ta' kull terz, li kienet responsabbli nkwantu din intrabet kontrattwalment li twassal il-merkanzija fi stat tajjeb minn Malta ghall-Ingilterra u billi din ma kienx irnexxila tipprova li s-serqa grat "through circumstances which the carrier could not avoid and the consequences of which he was unable to prevent." (Art. 17 tas-CMR Rules).

Illi dwar il-limitazzjoni tal-kumpens a tenur tal-Artikolu 23 tac-CMR Convention l-ewwel qorti sostniet li dan ma kienx japplika inkwantu, fic-cirkostanzi tal-kaz, l-Artikolu 29 tal-istess konvenzjoni kien jeskludi tali limitazzjoni u inoltre l-azzjoni giet promossa mis-socjeta` assikuratrici, qua surrogata, in segwitu tal-pagament minnha maghmul.

Fir-rigward tas-socjeta` kjamata in kawza l-ewwel qorti rriteniet li din kellha tigi liberata mil-l-osservanza tal-gudizzju billi, apparti l-fatt li l-kuntratt ta' garr kien jorbot biss is-socjeta` konvenuta, ma irrizulta ebda nuqqas fil-merkanzija waqt li din kienet fil-kustodja tal-istess socjeta` kjamata in kawza stante li s-serqa sehhet "after discharge from the vessel."

L-appell tas-socjeta` konvenuta.

Is-socjeta` konvenuta hasset ruhha aggravata bis-sentenza fuq imsemmija u ghalhekk b'rikors ipprezentata fit-28 ta' Dicembru, 2001 talbet li, ghar-ragunijiet hemm moghtija, din il-Qorti "tirrevoka s-sentenza moghtija mill-Prim Awla tal-Qorti Civili fit-12 ta' Dicembru, 2001 u tiddecidi minflok illi t-talbiet attrici huma fil-konfront tal-appellanti infondati u insostenibbli, prevja l-akkoljment tal-

eccezzjonijiet mressqa minnhom bl-ispejjes taz-zewg istanzi; fit-tieni lok u f'kaz biss illi din il-Qorti tiddeciedi li ma tilqax l-aggravvi tal-esponent ghal dak li jirrigwarda r-responsabbilita`, tirriforma l-istess sentenza fis-sens illi tillikwida d-danni limitatament u a bazi tal-artikolu 23 tac-CMR Rules kif hawn fuq premess u f'kull kaz tirriforma l-istess sentenza ukoll fis-sens li tirritjeni lill-kjamat fil-kawza Sea Malta Co. Ltd responsabbli fil-konfront tal-appellanti ghal kull ammont ta' danni li talvolta din il-Qorti tirritjeni li l-appellanti huma responsabbli f'xi grad jew iehor fil-konfront tas-socjeta` attrici b'riforma fil-kap tal-ispejjes skond ic-cirkostanzi tal-kaz."

L-aggravvi mressqa mis-socjeta` konvenuta appellanti jindirizzaw bazikament is-segwenti problemi:-

1. L-assenza tar-responsabbilita` tas-socjeta` konvenuta appellanti in kwantu din tat-prova ta' l-eskluzzjoni tar-responsabbilita` taghha a tenur ta' dak li jipprovdi l-artikolu 17(2) tac-CMR Rules stante li l-hsara grat "*through circumstances which the carrier could not avoid and the consequences of which he was unable to prevent.*"
2. Illi fi kwalunkwe kaz ghandu jigi applikat l-Artikolu 23 tac-CMR Convention inkwantu dan jillimita l-ammont tar-risarciment dovut.
3. Illi s-socjeta` kjamata fil-kawza qatt ma kellha tigi liberata mill-osservanza tal-gudizzju u l-Qorti kellha tippronunzja ruhha fir-rigward tar-responsabbilita` ta' din is-socjeta` vis-à-vis is-socjeta` konvenuta.

Kemm is-socjeta` attrici u s-socjeta` kjamata in kawza pprezentaw risposti ghar-rikors ta' l-appell tas-socjeta` konvenuta fejn talbu li s-sentenza tigi revokata billi, ghar-ragunijiet minnhom moghtija, l-appell interpost jigu michud.

Ikkunsidrat:-

Dwar ir-responsabbilita`.

Il-fatti tal-kaz huma benn stabbiliti u riportati fis-sentenza appellata u ma jidhirx li huwa l-kaz li hawn terga ssir

rassenja dettaljata tac-cirkostanzi kollha, hlief li jinghad li l-bazi tal-azzjoni intentata mis-socjeta` attrici, qua assikuratrici u surrogata fid-drittijiet tas-socjeta` Bortex Clothing Industry Co. Ltd, titratta dwar talba ghar-risarciment ta' danni li irrizultaw minn nuqqasijiet u hserat f'merkanzija waqt li din kienet qed tigi trasportat mis-socjeta` konvenuta permezz ta' trailer minn Malta ghall-Ingilterra. Gara li parti mit-tragitt gie ezegwit tramite s-servizzi tas-socjeta` kjamata in kawza Sea Malta Co. Ltd billi, kif sewwa osservat is-socjeta` appellanti, Malta hija isola u konsegwentement kull trasport ghall-esteru (ta' certu tip ta' merkanzija) jehtieg l-intervent ta' mezzi navali. Is-serqa grat gewwa il-port ta' Marsilja wara li t-trailer gie sbarkat minn fuq il-bastiment tas-socjeta` kjamata in kawza u qabel ma dan ittiehed in konsenja ghall-prosegwiment tat-tragit lejn l-Ingilterra.

Kif sewwa osservat l-ewwel qorti, l-unika relazzjoni kuntrattwali in konnessjoni mal-garr ta' din il-merkanzija kien l-kuntratt konkjuz bejn is-socjeta` Bortex u s-socjeta` konvenuta. Minn dan il-kuntratt ta' garr jirrizulta l-obbligu tas-socjeta` konvenuta li ggorr u tikkonsenja l-merkanzija fi stat tajjeb u minghajr nuqqasijiet; kull relazzjoni li l-istess socjeta` konvenuta setghet kellha mas-socjeta` kjamata in kawza huwa ghalhekk *res inter alios acta* li bl-ebda mod ma jbidell jew jhassar l-obbligu tas-socjeta` konvenuta li jirrizulta kemm mir-regoli generali ta' l-obbligazzjonijiet kif insibuhom fil-ligi nostrana kif ukoll mir-regolamenti maghrufa bhala CMR Rules li, bi ftehim bejn il-kontraenti, kellhom jirregolaw dan il-kuntratt. Dan il-fatt jidher li mhux ikkontestat mis-socjeta` appellanti meta fir-rikors ta' l-appell jinghad li "*L-esponenti qatt ma eccepew jew issottomettew illi la darba s-serq in kwistjoni gara waqt illi l-merkanzija kienet fil-kustodja ta' Sea Malta Co.Ltd huma b'dan il-fatt biss ghandhom jigu ezonerati mir-responsabbilita` taghom a basi tas-semplici fatt innifsu.*" Il-kwistjoni ghalhekk tirrivolvi dwar x'provi gabet is-socjeta` konvenuta appellanti biex tibbenefika mill-klawsola tal-ezoneru u cioe` Artikolu 17(2) tac-CMR Rules.

Dan l-artikolu ighid fost affarijiet ohra li "*The Carrier shall be relieved of liability if the loss, damage or delay was*

causedthrough circumstances which the carrier could not avoid and the consequences of which he was unable to prevent.” Naturalment il-prova ta' dawn ic-cirkostanzi ezoneranti jinkombi s-socjeta` konvenuta appellanti¹.

Issa huwa minnu li s-serqa sehhet waqt li t-trailer kien fil-kumpless tal-Port ta' Marsilja, post dana li huwa generalment eskluż għall-persuni mhux awtorizzati; biss, kif sewwa osservat l-ewwel qorti, jirrizulta li “*hemm nuqqas da parte tal-agenti tas-socjeta` konvenuta li ma taw l-ebda spjegazzjoni ghaliex l-istess trailer thalla x-xatt u ma ngabarx mill-ewwel minnhom ghat-tkomplija tat-tragitt lejn l-Ingilterra hekk kif dan wasal Marsilja.*”² La darba l-kuntratt ta' garr jixhed ir-responsabbilita` fuq is-socjeta` appellanti li twassal il-merkanzija fi stat tajjeb kien jispetta li l-istess socjeta` taghmel il-konsenja fl-aktar zmien qasir u li, fost prekawzjonijiet ohra, tevita kull possibilita` ta' perikolu ta' serq li seta` kien hemm minhabba li dan it-trailer thalla wieqaf għall-zmien twil minghajr id-debita sorveljanza. F'dan il-kuntest, għalhekk, huwa għal kollox mhux accettabbli dak li giet sottomess mis-socjeta` appellanti fis-sens li hi ma kellha ebda kontroll fuq is-sitwazzjoni u li fi kwalunkwe kaz il-container kien fil-kustodja tas-Sea Malta Co. Ltd. Dan in-nuqqas, fost ohrajn senjalati mill-ewwel qorti, jinnewtralizza s-sottomissjonijiet tas-socjeta` appellanti fir-rigward tal-kalwsola tal-ezoneru. Għal kuntrarju jidher li dan in-nuqqas kien jammonta għall-“wilful misconduct or default” kif kontemplat fl-Artikolu 29(2) tac-CMR Rules. Huwa relevanti hawn li ssir referenza għal dak li inghad fil-ktieb Freight Forwarders per D.J. Hill meta qed jiccita s-sentenza tal-21 ta' Dicembru, 1996 fil-kawza ta' Bundesgerichtshof³ “*The following were not unavoidable circumstances: where a carrier left an unguarded lorry parked at the frontier during the night, he was found liable for the theft of its load of cobalt.*”

L-Artikolu 23 tas-CMR Rules.

¹ Ara f'dan ir-rigward Artikolu 18(1) tac-CMR Rules

² Fol. 24 tas-sentenza appellata.

³ Arar fol. 8 tar-risposta tas-socjeta` attrici appellata (fol. 129 tal-process).

L-Artikolu 23 tas-CMR Rules jtkellem dwar l-ammont ta' kumpens li ghandu jithallas meta jigi stabbilit li *“a carrier is liable for compensation in respect of total or partial loss of goods,....”*, f'liema kazi, skond is-subinciz (3) ta' l-istess artikolu, il-kumpens ma ghandux jeccedi *“8.33 units of account per kilogram of gross wieght short.”* Is-socjeta` konvenuta ghalhekk qed tissottometti, u dana in linea ma dak li gie eccepit fin-nota tal-eccezzjonijiet taghha, li anke fl-eventwalita` li l-aggravju taghha dwar responsabbilita` ma jigjix milquh, l-ammontar tad-danni ma ghandux jeccedi s-somma ta' LM879.39 komputat skond il-kriterji enuncjati fl-artikolu in kwistjoni.

Jigi rilevat, izda, li l-artikolu fuq citat japplika u jidhol in effett kemm-il darba ma jirrizultax li, skond l-Artikolu 29 tas-CMR Rules, d-dannu *“was caused by his (cioe` tal-carrier) wilful misconduct or by such default on his part as, in accordance with the law of the court or tribunal seised of the case, is considered as equivalent to wilful misconduct.”*

Il-grad ta' attenzjoni li hu rikjest mill-“carrier” dwar il-kustodja u l-hars tal-hwejjeg fdati lilu, huma ekwiparati, skond l-Artikolu 1628 tal-Kap 16 tal-Ligijiet ta' Malta, ghal dawk ta' depozitarju. Bhala regola generali d-depozarju ghandu, fil-kustodja tal-haga taht depozitu, jiehu hsieb daqs kemm jiehu hsieb fil-kustodja ta' hwejgu. Izda meta d-depozarju jkun ftiehem li ghandu jithallas ghall-kustodja tad-depozeru id-diligenza ta' bonus pater familias rikjesta fl-Artikolu 1132(1) tal-Kap 16 ghandha tigi applikata b'mod aktar sever⁴. Ghalhekk ravvizat in-nuqqas fuq imsemmi din il-Qorti tikkondividi dak li qalet l-ewwel qorti fir-rigward fis-sens li dan l-artikolu ma japplikax ghall-kaz de quo *“stante li l-applikazzjoni tal-artikolu 29 tal-istess (CMR Rules), fuq accennat, jeskludi l-applikazzjoni ta' limitazzjoni jew eskluzzjoni ta' responsabbilita` fil-konfront tas-socjeta` konvenuta....”*.

Dwar ir-responsabbilita` ta' Sea Malta.

⁴ Ara Art. 1900 tal-Kap 16.

Qed jigi sottomess mis-socjeta` appellanti li, gia la darba l-ewwel qorti ammettiet il-kjamata in kawza tas-socjeta` Sea Malta Co. Ltd, kien mistenni li dik il-Qorti tippronunzja ruhha fuq r-responsabbilita` ta' din is-socjeta` fil-konfront tas-socjeta` konvenuta in kwantu kien hemm relazzjoni kuntrattwali bejniethom naxxenti mill-polza ta' karigu. In effetti l-ewwel qorti dan ma ghamlitux billi irriteniet li s-socjeta` kjamata in kawza setghet biss kienet responsabbli fil-kaz li l-hsara grat waqt li l-merkanzija in kwistjoni kienet taht il-kustodja taghha, mentri, kif sewwa osservat l-ewwel qorti, in-nuqqasijiet u hsara irrizultaw “*after discharge from the vessel*” u cioe` wara li l-obbligi tas-socjeta` Sea Malta, naxxenti mill-istess polza ta' karigu, kienu ezawriti. L-istess qorti kompliet tghid li kwantu ghar-responsabbilita` tas-socjeta` konvenuta minhabba xi nuqqasijiet tal-agenti taghha Intramar, dan setgha biss jigi determinat f'gudizzju separat u kemm-il darba tirrizulta tali agenzija jew mandat.

Din il-Qorti tikkondividi din il-konkluzzjoni tal-ewwel qorti. Biss tajjeb li jinghad li anke jekk kellu jirrizulta li s-socjeta` Intramar kienet l-agent tas-socjeta` Sea Malta – fatt dan mhux accertat u mqieghed in dubbju b'dak li giet rilevat fir-risposta tal-appell tal-istess Sea Malta Co. Ltd inkwantu gie rilevat li dik is-socjeta` ghandha biss il-funzjoni ta' burdnara – xorta wahda kull pronunzjament f'dan ir-rigward tal-qorti ta' prim stanza u ‘multo magis’ din il-Qorti, kif qed tippretendi s-socjeta` appellanti, ikun jammonta ghall-ezercizzju akkademiku minghajr ebda rizultat effettiv. Dan ghaliex tali pronunzjament, in vista ta' dak li gie deciz fil-kwistjoni ta' responsabbilita` tas-socjeta` konvenuta – konkluzzjoni, din, accettata mis-socjeta` appellanti meta fir-rikors ta' l-appell tghid li “*il-Qorti wasslet ghall-konkluzzjoni logika ghal dak li jirrigwarda t-talbiet attrici.*”⁵ – qatt ma jista' jwassal ghal kundanna tas-socjeta` kjamata in kawza. Inoltre l-ewwel qorti ma setghet qatt tippronunzja ruhha fuq din il-materja meta l-istess Intramar mhux parti in kawza. Dan l-aggravju

⁵ Ara fol. 117 – tieni paragrafu tal-pagna 10 tar-rikors tal-appell.

Kopja Informali ta' Sentenza

ghalhekk mhux gustifikat u konsegwentement qed jigi michud.

Ghar-ragunijiet fuq moghtija l-appell tas-socjeta` konvenuta Express Trailers Limited qed jigi michud u s-sentenza appellata konfermata in toto, bl-ispejjes kontra l-istess socjeta` appellanti.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----