



QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

**MAGISTRAT DR.
DENNIS MONTEBELLO**

Seduta tad-9 ta' Frar, 2005

Avviz Numru. 875/2001/1

Avviz numru 875/01 DM

**Gasam Mamo Insurance Agency Limited u din ghan-
nom u in rappresentanza tas-socjeta' estera CGU
Insurance plc kif surrogata fid-drittijiet tal-assikurat
taghha Joseph Camilleri sija bil-polza u sija bil-ligi u
b'nota tat-2 ta' Ottubru, 2003, Gasam Mamo Insurance
Limited assumiet l-atti ta' l-kawza minflok is-socjeta'
Gasam Mamo Insurance Agency Limited u l-istess
Joseph Camilleri
Vs
Raymond Grixti**

Il-Qorti,

Rat l-avviz permezz ta' liema s-socjeta' attrici talbet il-kundanna tas-socjeta' konvenuta ghall-hlas tas-somma ta' elf, tmien mija u disgha u tletin lira Maltin u wiehed u hamsin centezmu (Lm1839.51) li jinkludu hamsa u ghoxrin lira Maltin (Lm25) 'excess' u mija u wiehed u

Kopja Informali ta' Sentenza

hamsin liri Maltin u hamsa u ghoxrin centezmu (Lm151.25) 'loss of use' imhallas mill-assikurat tas-socjeta' attrici, rappresentanti danni kagunati mill-konvenut f'incident awtomobilistiku tal-21 ta' Frar, 2000, fi Triq Dun Guzepp Caruana, Safi bejn il-vettura numru EAI 405 misjuqa mill-konvenut u l-vettura numru LCB 697 misjuqa mill-assikurat tas-socjeta' attrici Joseph Camilleri, liema incident gara unikament tort tal-konvenut, minhabba traskuragni, imperizja u nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku da parti tieghu.

Bl-ispejjez komprizi ghaxar liri Maltin u hamsin centezmu (Lm10.50) ta' l-ittra u konsult, dawk ta' l-ittra ufficjali tat-28 ta' Awissu, 2000, dawk tal-Mandat ta' Qbid kawtelatorju prezentat kontestwalment ma' l-avviz, u bl-imghax mid-data ta' l-ittra ufficjali kontra l-konvenut li gie ngunt ghas-subizzjoni

Rat in-nota tal-eccezzjonijiet tal-konvenut fejn eccepixxa illi:

1. It-talba tal-atturi ghandha tkun respinta billi l-incident awtomobilistiku in kwistjoni ma garax tort tal-eccepjent izda gara unikament htija ta' l-attur Joseph Camilleri.
2. Salvi eccezzjonijiet ohra premissi mil-ligi.

Semghet ix-xhieda bil-gurament;

Rat id-dokumenti esibiti komprizi l-affidavit;

Rat l-atti kollha tal-process; u

Ikkunsidrat:-

Mill-provi prodotti jirrizulta illi l-kollizzjoni grat meta l-vettura LCB 697 misjuqa mill-attur Joseph Camilleri kienet diehla fl-inkrocju ffurmat minn Triq l-Iskola u Triq Dun Guzepp Caruana provenjenti minn Triq l-Iskola u l-konvenut bil-vettura EAI 405 'truck' tal-marka 'Bedford' kien hiereg minn Triq Dun Guzepp Caruana ghal go l-istess inkrocju minn fuq in-naha tax-xellug tal-vettura ta' l-attur.

Huwa stabbilit u ammess mill-konvenut illi huwa kien qed isuq it-'truck' tieghu kontra s-sinjali tal-'one way' billi dik il-parti ta' Triq Dun Guzepp Caruana minn fejn kien hierieg kienet biss tippermetti d-dhul biss tat-traffiku f'hinijiet limitati izda mhux hrug tat-traffiku miexi fid-direzzjoni li kien miexi l-konvenut.

Jirrizulta wkoll illi almenu fejn jizbokka l-prolungament tat-Triq Dun Guzepp Caruana li fih ried jidhol il-konvenut kien hemm 'stop sign' ghat-traffiku li ried jidhol fl-inkrocju.

Minn naha tieghu l-konvenut isosstni illi anke ghall-attur Joseph Camilleri kien hemm 'stop sign' fi Triq l-Iskola ezatt qabel ma din il-parti ta' Triq l-Iskola tizbokka fl-inkrocju. Dan pero' hu kkontestat mill-attur.

Dwar l-ezistenza o meno ta' dan l-ahhar fattur allegat mill-konvenut trid ghalhekk issir referenza ghall-iskecc maghmul mill-ufficjal tal-Pulizija li kien investiga l-kaz u ghar-ritratti esebiti mill-konvenut immarkati dokumenti 'R1 sa R3'.

Mid-deposizzjoni ta' PS 184 Saviour Cacciattolo jirrizulta li fl-iskecc dokument 'JC 1' m'hemm ebda referenza ghal xi 'stop sign' li seta' kien immarkat fil-karregjati tat-toroq in kwistjoni, waqt illi fir-ritratt dokument 'R1' esebit mill-konvenut jirrizulta illi f'xi zmien kien hemm effettivament immarkat ma' l-ewwel parti ta' Triq l-Iskola, minn fejn kien gej l-attur, sinjal ta' 'Stop' qabel ma din il-parti tat-triq tizbokka fl-inkrocju.

Pero' jidher illi din il-marka kienet maghmula zmien qabel billi ma ghadiex tidher b'mod car fiz-zmien li ttiehed ir-ritratt, waqt li l-marki l-ohra indikati fl-istess ritratti huma carissimi u jidhru illi huma anke friski.

Ghalhekk biex wiehed jista' jistabbillixxi x'kienet is-sitwazzjoni fi Frar tas-sena 2000, trid issir riferenza gahd-deposizzjoni ta' PS 184 Saviour Cacciattolo, li ghalkemm ma kienx l-ufficjal illi kien investiga l-incident, kien familjari ma' l-inhawi billi kien stazzjonat iz-Zurrieq.

Mid-deposizzjoni tieghu dan l-ufficjal kien kategoriku dwar il-fatt illi l-parti tat-Triq Dun Guzepp Caruana minn fejn kien hiereg il-konvenut kienet tippermetti biss dhul tat-traffiku fid-direzzjoni opposta tal-konvenut, u f'certi hinijiet tal-gurnata. Pero' dwar is-senjaletika li seta' kien hemm immarkata fuq il-karregjata huwa ma qal xejn hlief illi ndika illi ghat-traffiku provenjenti minn Triq l-Iskola fid-direzzjoni opposta ta' l-attur kien hemm indikazzjoni illi l-istess traffiku ma setax idur fuq ix-xellug tieghu biex jidhol fi Triq Dun Guzepp Caruana, fejn ried jidhol il-konvenut.

Dan ghalhekk jindika li Triq l-Iskola kienet effettivament triq 'two way' u li ghalhekk tippermetti li traffiku jista' jiprocedi fiha fiz-zewg direzzjonijiet, u billi definittivament fil-prolongament ta' Triq l-Iskola fejn ried jidhol l-attur ma kien hemm ebda marka li tindika li xi traffiku li qed javvicina l-inkrocju kellu jieqaf, allura Triq l-Iskola ghandha zgur tigi ritenuta bhala t-triq principali fil-konfront tat-Triq Dun Guzepp Caruana.

Inoltre, minn dan l-istess-fatt illi ma kien hemm ebda 'stop sign' ghat-traffiku provenjenti mid-direzzjoni opposta ghal dik ta' l-attur, ghandu jirrizulta ghalhekk ukoll illi lanqas ma kellu jkun hemm 'stop sign' ghat-traffiku provenjenti mid-direzzjoni opposta li ried jidhol ukoll fl-istess inkrocju.

Ghalhekk il-Qorti ssib illi effettivament anke fiz-zmien tal-kollizjoni, nonostante xi fdal ta' xi marki precedenti li setghu jesigu illi t-traffiku hiereg minn Triq l-Iskola fl-inkrocju kellu jieqaf, dawn l-istess marki ma kienux ghadhom applikabbli kif effettivament jidher mill-fatt illi l-istess marka li seta' kien hemm precedentement thalliet tispicca maz-zmien.

Ghaldaqstant dwar ir-responsabbilita' rispettiva jirrizulta ampjament illi l-konvenut kien responsabbli ghall-kollizjoni in kwistjoni u dana principalment ghall-fatt illi kien qed isuq kontra s-sinjal tal-'one way' u ghalhekk it-traffiku fit-triq principali ma kellu ghalfejn qatt jistenna illi ser johrog xi traffiku minn fejn kien gej il-konvenut. Oltre din l-infrazzjoni jirrizulta ukoll illi l-konvenut li kien qed isuq

vettura ta' ghamla ta' 'truck' ossija vettura ta' certu daqs, mhux biss ma esplorax l-inkrocju qabel ma dahal fih izda l-velocita' tieghu hierog go inkrocju ma' triq principali kienet eccessiva ghac-cirkostanzi kollha tal-kaz., kif jirrizulta mill-iskecc u mill-fatt li ma giex kontestat illi wara l-iskontru ma' l-attur huwa kaxkar il-vettura ta' l-attur mieghu ghal distanza ta' madwar erbatax (14) -il pied.

Ghalhekk il-konvenut huwa definittivament responsabbli ghall-incidenti in kwistjoni, izda jrid jigi ezaminat ukoll jekk l-attur Joseph Camilleri b'xi mod kienx ikkontribbwixxa ghal dan l-incident.

Ghalkemm huwa wkoll doverus li l-'main road user' li jkun qed javvicina inkrocju ghandu jimmodera sew il-velocita' u juza wkoll il-kawtela doverusa biex jesplora l-inkrocju ghal kull traffiku iehor li seta' ikun qed javvicina, jirrizulta illi l-manuvra li ghamel Camilleri, l-attur, kienet wahda aspettata minn sewwieq ghaqli illi, meta qed javvicina l-inkrocju, huwa naqqas sew il-velocita' tieghu, esplora l-inkrocju kemm faccata tieghu kif ukoll fl-ewwel lok fuq il-lemm tieghu minn fejn seta' biss ikun hierog it-traffiku izda kif ipproceda bil-mod sab quddiemu it-'truck' tal-konvenut.

Billi b'ebda mod l-attur ma kellu jistenna l-manuvra rregolari tal-konvenut li, kif diga' intqal, mhux biss ghax hierog kontra l-'one way' izda ghall-mod imprudenti kif hareg b'vettura li, minhabba d-daqs taghha, kienet timporta grad ikbar ta kawtela, jirrizulta ghalhekk illi l-attur b'ebda mod ma jista' jitqies bhala li kkontribbwixxa ghall-kollizjoni in kwistjoni u li l-kawza esklussiva ta' din il-kollizjoni ghandha titqies li kienet il-manuvra azzardata li ghamel il-konvenut oltre s-sewqan imprudenti.

Ghaldaqstant issib il l-konvenut huwa unikament responsabbli ghall-kollizjoni in kwistjoni u konsegwentement irid jaghmel tajjeb ghad-danni illi sofrew l-atturi.

Ghal dak li jirrigwarda d-danni l-Qorti ssib illi l-atturi, mid-dokumenti esebiti u bid-deposizzjoni ta' Hugh Zammit, ippruvaw il-quantum fis-somma kompleksiva ta' elf, tmien

Kopja Informali ta' Sentenza

mija, disgha u tletin lira Maltin u wiehed u hamsin centezmu (Lm1,839.51) u konsegwentement qiegghda tilqa' it-talba attrici, u ghar-ragunijiet indikati fl-Avviz qiegghda tikkundanna lill-konvenut sabiex ihallas lill-atturi s-somma komplessiva ta' elf, tmien mija, disgha u tletin lira Maltin u wiehed u hamsin centezmu (Lm1,839.51), bl-imghax legali b'effett mit-28 ta' Awissu, 2000.

Bl-ispejjez kontra l-konvenut.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----