

Kopja Informali ta' Sentenza



TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

**GUDIKATUR DR.
JOSEPH S. REFALO**

Seduta tas-7 ta' Jannar, 2005

Talba Numru. 1863/2003

**Middlesea Insurance p.l.c. (C5553) proprio u kif
surrogata fid-drittijiet tal-assikurat taghha Bernard
Gauci sija bil-polza u sija bil-Ligi, u l-istess Bernard
Gauci**

VS

**Karl Vella u b'digriet tat-23 ta' Ottubru, 2003
GasamMamo Insurance Limited interveniet fil-kawza**

It-Tribunal,

**Ra l-avviz fl-ismijiet premessi prezentat fit-23 ta'
Settembru, 2004, fejn intalab l-ammont ta' elf lira,
mija u disghin lira Maltin u hamsa u sittin centezmu
(Lm1190.65) jew somma ohra verjuri rapprezentanti
danni sofferti mill-atturi fl-incident awtomobilistiku
tat-12 ta' Marzu, 2002 f'Qasam Industrijali, Birkirkara**

Pagna 1 minn 4

Qrati tal-Gustizzja

bejn vettura numru ta' registrazzjoni HAI 716 misjuqa mill-konvenut u proprjeta' ta' Guzeppi Vella u vettura numru ta' registrazzjoni BON 999 misjuqa minn Bernard Gauci, prevja d-dikjarazzjoni, jekk hemm bzonn, li l-imsemmi incident gara b'tort unikament tal-konvenut minhabba traskuragni, imperizja u nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku da parti tal-konvenut.

Bl-imghax u bl-ispejjez, inkluzi dawk tal-konsult legali (Lm6.00) u tal-ittra ufficjali prezentata kontestwalment kontra s-socjeta' assikuratrici tal-konvenut, kontra l-konvenut li gie minn issa ngunt ghas-subizzjoni.

Ra r-risposta ta' Karl Vella prezentata fil-21 ta' Ottubru, 2004, fejn intqal:

1. Illi ghalkemm il-konvenut mhux qed jikkontesta r-responsabbilta' tieghu ghall-incident vis a vis il-vettura misjuqa minn Stephen Gauci, l-ammont mitlub mill-atturi huwa esagerat u ma jirriflettix l-hsara illi attwalment saret fil-vettura BON 999.
 2. Illi l-atturi ma jistghux jippretendu illi jqisu l-vettura BON 999 bhala total loss u jitolbu l-valur taghha bhala tali u fl-istess nifs jibqghu izommu ghandhom l-istess vettura, liema vettura ghandha tinghata lill-konvenut f'kaz li dan ihallas ghal total loss.
 3. Illi fic-cirkostanzi, l-konvenut ma ghandux ibati l-ispejjez tal-kaz.
- Salvi eccezzjonijiet ulterjuri skond il-ligi.

Semgha x-xhieda ta' John Lentini, Bernard Gauci, Peter Bonnici, Stephen Gauci, Joseph Vella, Anatole Baldacchino, Felix Busuttil. Ra l-atti kollha tal-kawza u ha konjizzjoni tac-cirkostanzi kollha tal-kaz. Semgha lid-difensuri tal-partijiet jittrattaw il-kaz.

Ikkunsidra:

1. Dan il-kaz jirrigwarda kollizzjoni li sehhet fit-12 ta' Marzu, 2002 fil-Qasam Industrijali B'Kara bejn il-vettura bin-numru tar-registrazzjoni BON 999 misjuqa minn Stephen Gauci proprjeta' ta' l-attur u l-vettura

HAI 716 misjuqa minn Karl Vella u proprjeta' ta' Guzeppi Vella.

2. Jibda biex jinghad illi mhux qed jigi kontestat illi l-incident gara tort tal-konvenut pero' qed jigi kontestat l-ammont inkwantu l-vettura qed titqies bhala *total loss* u fl-istess hin qed jibqghu jzommu din l-istess vettura.

3. John Lentini ghas-socjeta' Allcare Insurance Agency Limited rapprezentanta tas-socjeta' attrici xehed illi kienu hallsu l-ammont ta' elf mija hamsa u sebghin lira, kif ukoll tnax-il lira u hamsa u sittin centezmu ghas-survey report u tlett liri ghar-road accident report. L-istess xhud innota illi r-wreck value tal-vettura kien ta' mija u hamsa u ghoxrin lira.

4. Peter Bonnici surveyor kien ghamel is-survey fuq il-vettura BON 999 u kkonferma li l-valur taghha qabel l-incident kien ta' elf u tlett mitt lira.

5. Skond Joseph Vella missier Karl Vella l-vann in kwistjoni wara l-incident kien maqlub, ghalhekk in-nies kienu regghu qalbuħ f'postu, tawh id-diesel, startjawh u baqa' sejjer. Dana x-xhud ighid li wara xi granet kien mar il-fabbrika tal-proprjetarju tal-vann. Huwa jghid illi ra l-vann bid-daqqiet pero' kien qieghed jinsaq. L-istess Joseph Vella sussegwentement kien ha lil certu Felix Busuttil mieghu.

6. Felix Busuttil, li jigi nominat bhala espert mill-Qorti fuq kwistjonijiet ta' vetturi, jikkonferma illi ra l-vann pero', ghalkemm ighid li ma deherlux li kellu problemi biex idahhal il-gear, qal li biex tittestja l-gear box trid tittestjaha bis-sewqan fit-tul, haga li ma ghamilx. L-istess xhud ma kienx f'posizzjoni jaghti valur tal-vettura.

7. L-attur Bernard Gauci ma setghax jikkonferma jekk il-vann ghadux jintuza. Huwa qal li l-vettura in kwistjoni ghandha xi ghaxar snin.

8. Mix-xhieda mismugha t-Tribunal hu sodisfatt illi l-ammont globali ta' danni li garrab l-attur bhala *total loss* huwa fl-ammont ta' elf mija disghin lira u hamsa u sittin centemzu (Lm1190.65) u dana tenut kont ta' l-istima maghmula mis-surveyor dwar kemm kienet tiswa l-vettura qabel l-incident u tenut kont tar-wreck

value taghha. Ma hemmx dubbju mis-survey report a fol 16 tal-process li l-vettura kienet *beyond economical repair* u li l-problema principali kienet fil-gear box. Ghalhekk it-talba attrici ghandha tigi milqugha.

Ghaldaqstant it-Tribunal qed jilqa' t-talba attrici u jikkundanna lill-konvenut ihallas lill-atturi s-somma ta' elf mija disghin lira u hamsa u sittin centemzu (Lm1190.65). Bl-imghaxijiet legali dekorribbli millum.

L-ispejjez ta' dina l-istanza nkluzi dawk tal-ittra ufficjali pprezentata kontestwalment ma' l-avviz kontra s-socjeta' assikuratrici tal-konvenut ghandhom jigu sopportati nterament mill-konvenut.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----