



TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

**GUDIKATUR DR.
JOSEPH S. REFALO**

Seduta tal-15 ta' Settembru, 2004

Talba Numru. 2538/2003

Stanley Spiteri

vs

Joseph Mercieca

It-Tribunal,

Ra l-avviz fl-ismijiet premessi prezentat fit-23 ta' Dicembru, 2003 fejn intalab il-hlas ta' elf, tlett mija u hamsa u hamsin lira Maltija u hamsa u erbghin centezmi (Lm1,355.45c) jew somma ohra verjuri, aktar jew anqas bhala danni minnu sofferti fil-motorcycle Honda bin-numru tar-registrazzjoni JAZ 991 misjuq minnu, u dana in segwitu ghall-incident awtomobilistiku li gara fil-11 ta' Frar 2003 f'Labour Road, Zabbar, waqt li l-konvenut kien isuq il-karozza Lada Samara b'numru tar-registrazzjoni BAO 348 b'negligenza, traskuragni u non osservanza tar-

regolamenti tat-traffiku, prevja d-dikjarazzjoni li l-konvenut kien unikament responsabbli ghall-incident in kwistjoni.

Bl-ispejjez inkluzi dawk ta' l-ittra ufficjali prezentata kontestwalment ma' l-avviz, u bl-imghaxijiet legali minn notifika ta' l-avviz, kontra l-konvenut li gie ngunt biex jidher personalment ghas-subizzjoni.

Ra r-risposta pprezentata mill-konvenut fid-19 ta' Jannar, 2004 fejn intqal illi t-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra l-attur stante illi l-incident awtomobilistiku in kwisjoni sehh unikament tort ta' Stanley Spiteri, minhabba traskuragni, imperizja u nuqqas ta' osservanza tar-regolamenti tat-traffiku da parti tieghu, hekk kif ser jigi pruvat ahjar waqt it-trattazzjoni tal-kawza.

Salv eccezzjonijiet ulterjuri.

Semgha x-xhieda ta' PS 161 Toni Cachia, Stanley Spiteri, Joseph Mercieca, Lisa Mercieca, Toni Borg, Colin Cassar. Ra l-atti u d-dokumenti esebiti u ha konjizzjoni tac-cirkostanzi kollha tal-kaz.

Ikkunsidra:

1. Dan il-kaz jirrigwarda danni sofferti bhala konsegwenza ta' kollizzjoni li sehhet fil-11 ta' Frar, 2003, f'Labour Road, Zabbar, bejn il-mutur Honda bin-numru tar-registrazzjoni JAZ 991 misjuq mill-attur u l-vettura bin-numru tar-registrazzjoni BAO 384 misjuqa mill-konvenut. L-incident gara ghal habta tas-1:00p.m.
2. Jirrizulta li l-attur kien qed isujq f'Labour Road Zabbar sejjer lejn il-Fgura isujq fil-karreggjata ta' gewwa b'xi 35/40m.f.s.
3. Jirrizulta li quddiem l-attur ma kienx hemm vetturi ohra pero' kien hemm tlett vetturi ghaddejin wara xulxin fl-istess direzzjoni ta' l-attur fil-karreggjata ta' barra, cioe' fuq il-lemin tieghu.
4. Skond l-attur, kif wasal hdejn it-tieni vettura mit-tlieta msemmin, il-van li kien fuq quddiem nett

waqaf, u harget il-vettura tal-konvenut minn quddiem il-van biex tidhol go Victory Street. L-attur prontament applika brake pero' l-mutur laqat il-konvenut fuq wara.

5. Skond il-konvenut, hu kien gej mill-Fgura u ried jisker ghal go Victory Street, xeghel l-indicator, u meta van cedielu beda jaqsam. Il-konvenut ighid li d-daqqa fil-vettura tieghu kienet ikkawzata wara l-incident meta l-attur b'rabja tefa' l-crash helmet fuq il-karozza.

6. Bhala dinamika ta' l-incident jirrizulta li l-konvenut ma setghax jara lill-konvenut gej, filwaqt li l-attur ma setax jipprevedi li kien ser jibqa' hierreg il-konvenut minn quddiem il-van ghalkemm kien jaf bil-prezenza tal-konvenut li kien qed jistenna biex jisker. Ghalkemm il-konvenut xeghel l-indicator, dana baqa' jaqsam minghajr ma qaghad attent ghat-traffiku li seta' kien gej fil-karreggjata ta' gewwa. Fil-fatt il-manuvra tal-konvenut minn meta beda jisker kienet wahda kontinwa minghajr waqfien u minghajr brake. Mil-lat l-iehor l-attur kien qed jeffettwa sorpass mill-karreggjata ta' gewwa u kien f'posizzjoni li jara l-van li kien qed jipprecedih fuq il-karreggjata ta' barra kien waqaf. Huwa vero simili li l-mutur habat mal-konvenut u dana apparti dak li jirrizulta li l-attur waddab il-crash helmet fuq il-vettura tal-konvenut.

7. Rilevanti wkoll il-fatt illi ex admissis illi l-konvenut baqa' hierreg minn quddiem il-van peress li tal-van teptiplu, u kkonferma li minn meta beda jaqsam hu ma waqafx.

8. Tenut kont ta' dan kollu jirrizulta li z-zewg partijiet kienu responsabbli ghal-incident, ghalkemm mhux f'mod indaqs. L-attur kien ghaddej fi triq principali u kellu d-dritta, pero' kien qed jissorpassa minn gewwa veikolu li kien ghadu kemm waqaf fil-karreggjata ta' barra. Il-konvenut da parti tieghu kellu responsabbilta' akbar in kwantu kien jispetta lilu li jara u jassigura li setgha jaqsam il-karreggjata minghajr ma jikkreja osatakolu ghat-traffiku li ghaddej. Il-manuvra tal-konvenut, li kienet wahda kontinwa, kienet aktar determinanti sabiex isehh l-incident. Ghalhekk fic-cirkostanzi t-Tribunal qed

jalloka tlett kwarti tar-responsabbilta' ta' l-akkadut lill-konvenut u kwart lill-attur.

9. Dwar id-danni hemm is-survey esebit Dok TB 1 u skond ma xehed il-mechanic Toni Borg ghandu jitnaqqas l-ammonti ta' tlieta u erbghin lira (LM43.00) u ta' mija tmienja u erbghin lira u sitta u erbghin centezmu (Lm148.46) illi fil-fatt gew imnaqqsa b'nota ta' riduzzjoni prezentata mill-attur fil-11 ta' Gunju, 2004. Ghalhekk l-ammont totali ta' danni kien ta' elf mija tlieta u hamsin lira u disa' u disghin centezmu (Lm1,153.99). In kwantu l-konvenut huwa responsabbli fil-grad ta' tlett kwarti ghall-incident li seh, jigi li l-ammont dovut lill-attur huwa ta' tmien mija u hamsa u sittin lira Maltija u disa' u erbghin centezmu (Lm865.49).

Ghaldaqstant it-Tribunal, filwaqt illi qed isib lill-konvenut responsabbli fi grad ta' tlett kwarti kif fuq inghad, jikkundannah ihallas lill-attur is-somma ta' tmien mija u hamsa u sittin lira Maltija u disa' u erbghin centezmu (Lm865.49). Bl-imghaxijiet legali dekorribbli millum.

Fic-cirkostanzi partikolari tal-kaz, l-ispejjez ghandhom jigu sopportati in kwantu ghal tlett kwarti mill-konvenut u kwart mill-attur.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----