



TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

**GUDIKATUR DR.
PHILIP MANDUCA**

Seduta tas-27 ta' Settembru, 2004

Talba Numru. 2232/2003

Carmel Muscat

Vs

Antoine Coppola

It-Tribunal

Ra l-Avviz li fih l-attur talab il-hlas ta' Lm753.77c (seba' mija u tlieta u hamsin lira Maltin u sebgha u sebghin centezmu) rapprezentanti danni wara ncident tat-traffiku kif imsemmi fl-Avviz.

Ra r-Risposta tal-konvenut fejn ighid li ma kienx responsabbli ghal dan l-incident.

Ra r-*Road Accident Report* fejn l-attur qal:

“He was proceeding along Triq il-Fortizza, Mosta towards Ta' Alla w Ommu when he saw a car registration number

Kopja Informali ta' Sentenza

CAT 918 coming from the opposite in a very high speed and bumped him on the fuel tank on the right hand side and caused the above mentioned damages to his van.”

Fl-istess *Road Accident Report* il-konvenut qal:

“He was coming from it-telgha Ta' Alla w Ommu towards Mosta and when he was few metres from a side road namely Triq l-Arkati, Mosta a grey car registration number unknown emerged from this side road and all of sudden he applied the brakes and he hit the van EBA 609.”

Ra d-dokumenti esebiti.

Sema' x-xhieda ta' Carmel Muscat fejn qal li kien qed isuq fuq in-naha tax-xellug fit-Triq il-Fortizza fid-direzzjoni tat-telgha Ta' Alla w Ommu. Kien hemm il-mara tieghu bhala *front seat passenger*. Muscat ighid li ra vettura gejjja fid-direzzjoni opposta bi speed qawwi u f'mument minnhom l-istess vettura tilfet il-kontroll u bdiet sejra min-naha ghall-ohra tat-triq. Ighid ukoll li meta ra l-vettura l-ohra gejjja, hu gibed fuq ix-xellug u waqaf izda xorta laqtet il-vettura tieghu. Il-vettura CAT 918 halliet *brake marks* ta' sitta u tletin metru (36m). B'rizultat tad-daqqa l-vettura ta' Muscat inqalbet fuq il-bankina. Jghid ukoll kemm meta sar u anke wara l-incident mar kemm-il darba d-dar tieghu ghaliex iddispjacieh ta' l-incident u ammetta. Jikkonferma li fuq il-lemin tieghu qabel ma sar l-incident ra karozza wieqfa fejn is-*side road*. Fl-ebda hin ma ra din il-karozza hierga minn din is-*side road*.

Sema' x-xhieda ta' Pauline Muscat fejn tikkonferma li qal Carmel Muscat.

Sema' x-xhieda ta' Publius Cutajar fejn qal li huwa kien xhud ta' dan l-incident u li qabel l-incident ma kien jaf l-ebda wiehed mill-partijiet. Huwa qal li fil-mument ta' l-incident huwa kien sejjer fid-direzzjoni Ta' Alla w Ommu u kien quddiem il-vann ta' l-attur. Ighid li l-attur kien qed isuq bil-mod fuq ix-xellug u f'hin minnhom sema' vettura gejjja mill-oppost bi brejk qawwi. Jghid illi ra li l-attur

Kopja Informali ta' Sentenza

waqaf qabel il-habta izda l-konvenut habat fih u l-vann inqaleb.

Sema' x-xhieda ta' Lily Cutajar, il-mara ta' Publius Cutajar, fejn tikkonferma li qal l-istess Publius Cutajar.

Sema' x-xhieda ta' PC 142 Robert Borda fejn jikkonferma *r-Road Accident Report* u l-iskizz kif ukoll il-*brake marks* ta' sitta u tletin metru (36m) li halliet il-vettura tal-konvenut. Ighid li ma setax jiehu kejl tal-wisa' tat-triq kollha minhabba t-traffiku.

Sema' x-xhieda ta' Henry Grech li huwa *Deputy Claims Manager* ma' Rausi Insurance fejn ighid li mar *on site* wara li saret il-*claim* u ha xi kejl tal-wisa' tat-triq. Il-wisa' tat-triq kienet ta' ghaxar metri (10m). Jikkonferma li t-triq hija mharbta ftit fis-sens li hija *bouncy*.

Sema' x-xhieda ta' Antoine Coppola fejn ighid li kien sejjer lejn il-Mosta u f'hin minnhom ra karozza hierga minn go *side street* fuq in-naha tax-xellug tieghu u bbrekja. Jghid li hu baqa' jitkaxkar u sab il-vann ta' l-attur. Ighid ukoll li l-attur beda jcampillu u jeddu u ghalhekk mar ghandu fejn kien qallu li l-*claim* hallasha u jekk hu stess kellu tort kien lest li jaccettah. Jichad li accetta t-tort ta' l-incident. Coppola jghid li kien ghaddej b'hamsa u sebghin kilometru fis-siegha (75kmph). Ma jiftakarax kemm kienet il boghod il-vettura li kienet hierga mis-*side street* u m'ghandux idea jekk laqatx il-vettura ta' l-attur fuq in-naha hazina tat-triq.

Mill-iskizz u mix-xhieda tal-partijiet jirrizulta li l-konvenut tilef il-kontroll tal-vettura tieghu meta kien ghaddej bi speed ta' hamsa u sebghin kilometru fis-siegha (75kmph) u habat fil-vettura ta' l-attur meta l-attur kien fuq in-naha tieghu tat-triq. Illi l-konvenut donnu jrid ighid li mhux responsabbli minhabba vettura ta' terz.

Illi fill-gurisprudenza taghna huwa *ben akkolt* illi:

“Il-konvenut ma jista' jaddebita l-ebda htija fuq terz meta jonqos li jsejjah lil tali persuna fil-kawza.” (*Richard Fenech*)

Kopja Informali ta' Sentenza

Vs Rook Construction Limited et Prim' Awla tal-Qorti Civili 03/10/2003).

Illi kif intqal fl-istess sentenza citata *“Richard Fenech Vs Rook Construction Limited et”*:

“Mhux possibbli li tigi stabbilita, b'ebda mod vinkolanti jew sigur, il-parti tar-responsabbilta' ta' min ma jkunx parti fil-kawza, jekk kien hemm, u ghandu jkun applikat l-Artikolu 1050 tal-Kodici Civili. Jekk il-konvenut ma setax sejjah lil dan it-terz fil-kawza ghax ma jafux, m'hu ebda tort ta' l-atturi u, fil-fehma tal-Qorti, jekk xi hadd ghandu jbati minn dan il-fatt, jidher wisq aktar gust li jbati l-konvenut li kellu zgur parti mill-htija, milli l-atturi li qed jitolbu r-riparazzjoni ghat-telf soffert minnhom.”

Ghaldaqstant it-Tribunal jilqa' t-talba ta' l-attur u jikkundanna lill-konvenut ihallas is-somma ta' Lm753.77c (seba' mija u tlieta u hamsin lira Maltin u sebgha u sebghin centezmu) bl-ispejjez kontra tieghu.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----