MALTA

TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

GUDIKATUR DR.
PETER BORG COSTANZI

Seduta tat-2 ta' Lulju, 2004

Talba Numru. 1850/2003

Maria sive Jeannine Giglio

Vs

Alan Farrugia

It-Tribunal

Ra l-Avviz li permezz tieghu l-attrici talbet li l-konvenut jigi kkundannat ihallas is-somma ta' seba mija u wiehed u sittin lira Maltin u tlieta u ghoxrin centezmu (Lm761.23c) rapprezentanti danni minnha subiti b'rizultat ta' kollizjoni li sehhet fid-19 ta' Frar, 2003 waqt li kienet qed issuq il-karozza JJG 265 tiela' Sliema Road, Gzira u waqt li kienet qed iddur ghal go Triq il-Merill meta l-vettura BAG 168 misjuqa mill-konvenut u li kienet fuq in-naha hazina tat-triq baqghet diehla go fiha.

Illi konsegwenza ta' dan l-incident l-attrici sofriet danni fil-vettura taghha, liema hsarat jammontaw ghall-ammont mitlub fl-Avviz.

Illi l-konvenut interpellat baqa’ nadempjenti.

Ra li l-konvenut gie debitament notifikat permezz tal-procedura tal-pubblikazzjoni u l-affissjoni izda ma pprezentax Risposta.

Sema’ x-xhieda ta’ l-attrici u ra d-dokumenti minnha esebiti.

Ra l-atti kollha tal-kawza.

Ikkunsidra

Mill-provi prodotti jirrizulta illi l-attrici kienet qed issuq il-karozza JJG 265 fi Sliema Road, Gzira mid-direzzjoni ta’ Regional Road bl-intenzjoni li ddur lejn il-lemin ghal go Triq il-Merill li hija t-tieni triq li tittraversa Sliema Road inti u tiela’.

Hija naqset l-ispeed u xeghlet l-*indicator* biex turi l-intenzjoni taghha u meta rat li ma kien hemm l-ebda traffiku gej mid-direzzjoni opposta bdiet iddur lejn Triq il-Merill meta f’daqqa wahda semghet il-hoss ta’ brake (screeches) gej minn warajha u l-karozza BAG 168 misjuqa mill-konvenut dahlet fil-karozza taghha.

Minn ezami ta’ l-iskizz jirrizulta illi l-vettura ta’ l-attrici kienet *on the crown of the road* ftit ippuntata lejn il-lemin. Gew indikati *intermittent brake marks* imhollija mill-karozza tal-konvenut li jindikaw ukoll li l-konvenut kien qed jintenta manuvra ta’ surpass u li meta ghafas il-*brake* anke pprova jiehu azzjoni evaziva billi jigbed lejn il-lemin.
F’materja ta’ surpass il-*Highway code inter alia* jistipula:

181. Never overtake unless you are SURE that you can do so without danger to yourself or others. …………..

183. Before overtaking, give the appropriate signal, make certain that the vehicle you intend to overtake is aware of your intention…………

Huwa evidenti li l-kawza prossima tal-kollizjoni kien is-sewqan negligenti u traskurat tal-konvenut li fil-mument li ntenta jiehu manuvra ta' overtaking ma hax prekawzjonijiet xierqa u ma accertax ruhu li jista' jespleta din il-manuvra minghajr xkiel jew ostakolu. Missu nduna li l-attrici kienet ser iddur lejn il-lemin billi, apparti l-pozizzjoni taghha fit-triq u l-fatt li sslowjat, hija anke xeghlet l-indicator. Ovvjament ma kienx attent bizzejjed.

Ghar-rigward tal-quantum, giet esebita rcevuta tal-VAT li turi li l-attrici hallset seba' mija u wiehed u sittin lira Maltin u tlieta u ghoxrin centezmu (Lm761.23c) biex tirripara l-vettura. Gie esebit breakdown dettaljat tal-parts mibdula, tal-panel beating u spray painting kif ukoll il-job card ta' fejn sar ix-xoghol. Dawn jikkombacjaw mad-danni ndikati telegrafikament fl-okkorrenza tal-pulizija u ghalhekk, apparti li l-ispiza tat-tiswija giet debitament pruvata, din tidher gustifikata.

Ghal dawn il-motivi t-Tribunal jaqta' u jiddeciedi billi jilqa' t-talba attrici u jikkundanna lill-konvenut ihallas lill-attrici s-somma ta' seba mija u wiehed u sittin lira Maltin u tlieta u ghoxrin centezmu (Lm761.23c) bl-ispejjez u bl-interessi mid-19 ta' Mejju, 2004 (data tan-notifika ta' l-Avviz).

< Sentenza Finali >

--------------------------------TMIEM--------------------------------