



MALTA

**QORTI CIVILI  
PRIM' AWLA**

**ONOR. IMHALLEF  
PHILIP SCIBERRAS**

Seduta tat-12 ta' Mejju, 2004

Citazzjoni Numru. 2835/1996/1

**Middle Sea Insurance Company Limited kif surrogata  
fid-drittijiet ta' Leo Grech f' ismu proprju u ghan-nom  
ta' Paramount Garage u ta' AIL LIMITED**

**Vs**

**Sullivan Maritime Limited u/jew Sullivan Shipping  
Agencies Limited bhala agenti u in rapprezentanza ta'  
l-enti estera GRIMALDI GROUP u/jew ghan-nom ta' l-  
armaturi tal-vapur MV PO;  
u THE CARGO HANDLING COMPANY LIMITED**

**Il-Qorti;**

Rat l-att tac-citazzjoni pprezentat fit-30 ta' Settembru 1996 li bih is-socjeta` attrici premessi d-dikjarazzjonijiet necessarji u moghtija l-provvedimenti opportuni;

## Kopja Informali ta' Sentenza

Premess illi gew ittrasportati mill-Ingilterra ghal Malta tliet (3) "Mobile Dennis Javelin GX Coaches" destinati lil Paramount Garage tal-vapur M.V. Po li hu operat u/jew li tieghu huma armaturi jew proprjetarji Grimaldi Group, li taghhom hija agenti f' Malta il-kumpanija Sullivan Maritime Limited u/jew Sullivan Shipping Agencies Limited (Polza tal-karigu annessa ma' l-att tac-citazzjoni bhala Dok. A);

Premess illi wara li l-vapur wasal Malta fil-31 ta' Dicembru 1995 il-merkanzija giet imqieghda fil-kura u/jew kustodja u/jew kontroll ta' The Cargo Handling Company Limited;

Premess illi sussegwentement il-merkanzija giet irtirata u rrizulta li t-tliet *coaches* garrbu hsharat u rrizultat ta' dan l-attur *nomine* sofra danni;

Premess illi s-socjeta` assiguratrici attrici ghamlet tajjed ghal dawn id-danni billi hallset lil Leo Grech *proprio et nomine* s-somma ta' elfejn u hames mitt lira Maltija (Lm2500) u giet surrogata fid-drittijiet ta' l-istess Leo Grech *proprio et nomine* kif jidher mis-surroga li giet ezebita ma' l-att tac-citazzjoni bhala Dok. C;

Premess illi ghall-hsharat u konsegwenzjali danni huma responsabbli l-konvenuti *nomine* jew min minnhom minhabba negligenza u/jew inadempjenza fl-obbligi taghhom;

Premess illi l-konvenuti *nomine*, ghalkemm interpellati biex jaghmlu tajjed ghal dawn id-danni, baqghu inadempjenti;

Talbet ghalhekk is-socjeta` attrici lil din l-Onorabbli Qorti sabiex:-

1. Tiddikjara lill-konvenuti jew min minnhom responsabbli ghall-hsharat u d-danni fuq imsemmija;
2. Tillikwida d-danni sofferti fl-ammont ta' elfejn u hames mitt lira Maltija (Lm2500), jew somma verjuri li jogoghbha tillikwida din il-Qorti, kif ukoll id-drittijiet ghas-*survey*;

Kopja Informali ta' Sentenza

3. Tikkundanna lill-konvenuti jew min minnhom ihallsu lis-socjeta` attrici *nomine* kif surrogata fid-drittijiet ta' Leo Grech *proprio et nomine* l-ammont hekk likwidat bhala dovut in linea ta' danni;

Bl-ispejjez u bl-imghax legali kontra l-konvenuti *nomine* jew min minnhom;

Rat id-dikjarazzjoni guramentata ta' l-istess socjeta` attrici *nomine* u l-lista tax-xhieda minnha indikati flimkien ma' l-elenku tad-dokumenti esebiti ma' l-att tac-citazzjoni;

Rat in-Nota ta' l-Eccezzjonijiet tas-socjeta` konvenuta The Cargo Handling Company Limited ipprezentata fis-27 ta' Gunju 1997, li permezz taghha hija eccepjet:-

1. Illi preliminarjament it-talbiet attrici fil-konfront tas-socjeta` konvenuta kienu infondati fil-fatt u fid-dritt stante li l-merkanzija *de quo* giet sbarkata minn fuq il-vapur bil-hsara kif jirrizulta mill-Joint Tally Sheet Nru. 85979 (Dok. TCH 1);

2. Illi fit-tieni lok il-konvenut Godwin Abela *nomine* jissollewa li ma kienx fi kwalunkwe kaz responsabbli ghal kwalunkwe hsarat u nuqqas allegati mis-socjeta` attrici u dana ai termini tar-Regolament Nru. 86 dwar il-Portijiet ta' l-1966;

3. Illi fit-tielet lok u bla pregudizzju ghall-premess kellha tigi esebita l-polza ta' assigurazzjoni li a bazi taghha qed jigi allegat li sar il-hlas lill-importatur u kellu jigi esebit ukoll ic-*cheque* li bih sar il-pagament;

4. Illi fir-raba' lok u bla pregudizzju ghall-premess kellu jigi ppruvat kif l-attur wasal ghall-ammont ta' Lm2500 bhala allegati danni;

5. Illi dwar is-*survey fees* hemm diversi sentenzi li jghidu li tali *fees* mhux dovuti peress li l-attur ma giex surrogat ghall-istess u ghalhekk il-konvenut Godwin Abela *nomine*

jirreferu ghas-sentenza “Dr. Robert Staines vs Joseph Apps et” - KJF 201/92 - deciza 25.4.1995;

6. Illi fit-sitt lok dwar l-imghax dan mhux dovut anqas stante li s-socjeta` esponenti ma giet interpellata thallas ebda ammont determinat u qatt ma giet surrogata fl-interessi mill-assigurat taghha u dan iktar u iktar meta s-socjeta` esponenti ma kellha ebda relazzjoni mas-socjeta` attrici hlief tramite polza (KAM 4.11.94 - J. Gerada vs Godwin Abela - Citaz. Nru. 1275/91);

7. Illi ghalhekk it-talbiet attrici kellhom jigu respinti bl-ispejz kontra l-attur;

Salvi eccezzjonijiet ulterjuri;

Rat id-dikjarazzjoni guramentata ta' l-istess socjeta` konvenuta, il-lista tax-xhieda minnha indikati u l-elenku tad-dokumenti esebiti man-nota ta' l-eccezzjonijiet taghha;

Rat in-Nota ta' l-Eccezzjonijiet tas-socjeta` konvenuta Sullivan Maritime Limited fil-kwalita taghha kif citati, ipprezentata fil-11 ta' Lulju 1997, li permezz taghha hija eccepiet:-

1. Preliminarjament illi l-Qrati Maltin ma kellhomx gurdizzjoni li jisimghu u jitrattaw din il-kawza stante li ai termini tal-kondizzjonijiet tal-Polza tal-karigu imsemmija dan il-kompitu inghata in via esklussiva lill-Qrati Taljani;

2. Sussidjarjament u bla pregudizzju ghall-premess illi l-vapur iltaqa' ma' maltemp qawwi fi trieqtu mill-Ingilterra ghall-Italja u wara ghal Malta u infatti il-kaptan ghamel ukoll “Sea Protest” u kwindi il-vapur ma jistax ikun responsabbli ghall-allegati danni kagunati fil-vetturi imsemmija;

3. Sussidjarjament u bla pregudizzju ghall-premess, f'kaz li l-ewwel zewg eccezzjonijiet jigu michuda, allura kellhom japplikaw il-limitazzjonijiet imsemmija kemm fil-

Kopja Informali ta' Sentenza

polza tal-karigu kif ukoll fil-ligi Taljana li tirregola dan it-tragitt;

4. Salvi eccezzjonijiet ohra;

Rat id-dikjarazzjoni guramentata ta' l-istess socjeta` konvenuta u l-lista tax-xhieda minnha indikati;

Rat id-digriet tad-19 ta' Ottubru 2001 li permezz tieghu giet nominata l-Assistent Gudizzjarju Dr. Anna Caruana biex tisma l-kontro-ezamijiet li kien fadal;

Rat l-affidavits ipprezentati u t-traskrizzjonijiet tax-xhieda moghtija;

Rat in-noti ta' l-osservazzjonijiet ipprezentati mis-socjetajiet kontendenti;

Rat l-atti kollha tal-process;

Ikkonsidrat:

L-istanza prezenti tirrigwarda talba ghar-rizarciment tad-danni reklamati mis-socjeta` assicuratrici attrici u konsistenti fi hsarat imgarrba fi tliet *Mobile coaches* importati f' Malta mill-assigurat taghha;

Ghal dawk li huma l-fatti l-aktar saljenti tal-kaz dawn qed jigu hawn rijassunti:

I. L-imsemmija *coaches* tghabbew fl-Ingilterra fl-20 ta' Dicembru 1995 fuq il-vapur m.v. "PO" li wasal Malta fil-31 ta' Dicembru 1995. Ara xhieda ta' Leo Grech, rapprezentant tas-socjeta` importatrici a fol. 40;

II. Fil-process ta' l-ittaljar ta' l-iskarikazzjoni minn abbord il-vapur imsemmi giet denotata l-hsara subita mill-vetturi. Ara deposizzjoni ta' Joseph Micallef, *tally clerk*

tas-socjeta` konvenuta Cargo Handling (fol. 64) u r-rimarki annotati fil-*joint tally sheet* a fol. 20;

III. Meta r-rapprezentant ta' l-importatur mar biex jirtira l-vetturi huwa osserva dawn il-hsarat u talab lid-*delivery clerk* tal-Cargo Handling biex jannotahom fuq il-*Gate Pass Out*. Dan kif konfermat ukoll mix-xhud Paul Bonello (fol. 67) u korroborat mill-kopja tal-*Gate Pass Out* a fol. 68;

IV. Informata mill-assigurat taghha bil-hsarat riskontrati, is-socjeta` assiguratrici nkarigat *surveyor* biex jezamina l-istess hsarat u jirraporta dwarhom. Dan kif jirrizulta mix-xhieda ta' Alfred Gatt, Claims Manager tas-socjeta` assiguratrici (fol. 51), liema xhud izid jghid li fuq il-bazi ta' dan is-*survey* u wara negozjati ma' l-assigurat is-socjeta` tieghu ghaddiet ghal hlas u giet surrogata fid-drittijiet ta' l-istess assigurat taghha;

V. Kemm fir-rapport tieghu (fol. 10) kif ukoll meta xehed *viva voce* (fol. 92) is-*surveyor* Natalino Agius jattribwixxi n-natura tal-hsarat ghall-*“act of vandalism or malicious damage”*;

Stabbiliti dawn il-fatti, kompriza l-kopja tal-polza tal-karigu (fol. 6), li dwarha incidentalment jigi notat li giet esebita biss il-frontespizju taghha, l-ewwel osservazzjoni li tinsorgi hu l-fatt inkontestat illi l-vetturi soffrew dannu. Dannu li dwaru jrid jigi stabbilit f' liema parti tal-perkors gie hekk subit;

In mankanza ta' prova dwar l-istat u l-kondizzjoni tal-vetturi fil-mument tat-taghbija taghom fuq il-vapur gewwa l-port ta' karikazzjoni f' Southampton, l-Ingilterra, ghandu jkun prezunt illi kif jinghad fit-termini tal-polza tal-kariku dawn tghabbew *“in apparent good order and condition”*;

Polza f' dawn it-termini tistabilixxi prova li hi biss wahda *prima facie* li l-vetturi tghabbew f' kondizzjoni apparentement tajba. *“Tuttavia quei termini non sono*

*operative entro tutte le altre condizioni apposte nella medesima polza ed avente lo scopo di esentare dalla responsabilita` i proprietari per cio' che accadrebbe lungo il viaggio*" (**Kollez. Vol. X pagna 361**);

Jezisti allura l-obbligu tal-prova illi l-vetturi ma gewx skarikati fl-istess kundizzjoni tajba kif jinghad fil-polza. "Jekk ma tingieb l-ebda prova biex twaqqqa' l-imsemmija prezunzjoni mill-parti li trid twaqqaghha allura l-Qorti ghandha tikkonkludi li fil-fatt il-merkanzija deskritta fil-polza giet karikata f'kundizzjoni tajba u ghandha tigi hekk ukoll skarikata" - "**Wilfred Mamo et nomine -vs- Paul Mifsud et nomine et**", Appell Kummercjali, 5 ta' Ottubru 1988;

Issa minn dak konstatat mill-*joint tally* tezisti prova nkonfutabbli illi fil-mument meta l-vetturi kienu qed jigu zbarkati minn fuq il-vapur, u meta allura kienu ghadhom ma ghaddewx fil-kura u l-kustodja tal-Cargo Handling, dawn effettivament kienu garrbu hsarat waqt il-vjagg. Tali cirkostanza allura, oltre li teskludi lil Cargo Handling minn kull addebitu ta' htija, twaqqqa' l-prezunzjoni krejata bil-polza tal-kariku u tistabbilixxi b' mod definittiv illi l-vetturi ndikati fil-polza ma gewx konsenjati fl-istess kundizzjoni tajba kif hekk stampat u dikjarat fuq l-istess polza. Li jfisser ghalhekk illi "*il rilascio di una polizza di carico nella quale la merce viene descritta come apparentemente in buona condizione, mentre tale non e`, rende il vapore responsabile della perdita di fronte al ricevitore.*" (**Kollez. Vol. XXIV P III p 829**);

Kien jispetta allura lil vapur li jgib prova konvincenti illi l-hsarat hekk verifikati, u li gew determinati bhala li sehew waqt li l-vetturi kienu taht il-kontroll tieghu, effettivament ma grawx bi htija tieghu izda ghar-raguni estranea ta' forza magguri jew kaz fortuwitu;

Ir-raguni gustifikattiva additata mis-socjeta` konvenuta Sullivan Maritime Limited *nomine* hi, fis-sens tat-tieni eccezzjoni taghha, bazata fuq il-fatt illi fil-kors tal-vjagg il-

vapur iltaqa' ma' maltemp qawwi. Fi kliem iehor b' din id-difiza l-kumpanija konvenuta qeghda taqa' fuq l-ezoneru mir-responsabilita` stabbilita fir-Regola 4 (2) tal-Hague Rules, li, a propozitu, tistabilixxi illi *“neither the carrier nor the ship shall be responsible for loss or damage arising or resulting from ... perils, dangers and accidents of the sea or other navigable waters”* (subparagrafu c);

Hu evidenti minn din ir-regola tad-dritt marittimu illi biex jirnexxielu jezonera ruhu il-vapur jehtieglu jipprova sodisfacentement illi l-hsara giet *“proximately caused by the excepted peril”* (Carver, **“Carriage by Sea”**, Twelfth Edition, Vol. I page 165) u li sehhet ukoll f' cirkostanza li fuqhom il-vapur ma kellux kontroll. Mhux bizzejjed li juri illi l-kondizzjonijiet tat-temp riskontrati waqt il-vjagg kienu severi izda ried jiddemostra wkoll li normalment ma kienux anticipati jew evitati. (Ara **Stephane Dor “Bill of Lading Clauses - Study in Comparative Law”**, pagna 119). Naturalment ukoll biex il-vapur ikun jista' jiddefendi ruhu b' din l-eccezzjoni tieghu hu jehtieglu fuq kollox jipprova illi ha l-mizuri kollha adegwati qabel, u waqt, il-vjagg biex jiskansa l-hsara lil kariku;

Jinghad a propozitu mill-**Carver**, *op. cit.* pagna 163, *“where, however, a loss resulting from an accident would not have occurred but for some want of reasonable skill or care on the part of the shipowner, or his servants, in guarding against the accident or in avoiding its consequences, there the exception of ‘perils of the sea’, standing alone, has not availed to protect him from responsibility for the loss. He has not been allowed to rely upon it”*. (**“The Xantho” (1887); “The Cressington” (1891)**);

Dan l-istess insenjament jinsab abbraccjat f' sentenzi lokali, *ad exemplum*, dawk a **Vol. XXXIV P III p 758** u **“John Abela nomine -vs- Avv. Dr. Philip Sciberras nomine”**, Qorti tal-Kummerc, 6 ta' Novembru 1989;



Is-socjeta` konvenuta imsemmija tistrieħ f' dan il-kuntest fuq il-kontenut tat-Testimonjal esebit a fol. 34 tal-process. Dan biex tiggustifika l-fatt illi l-avveniment kien seħħ u li l-vapur kien irriskontra ntemperji avversi li kkondizzjonaw il-vjagg (“*forte rollio e beccheggio*” u “*velocita` ostacolata*”) u kkagunaw danni lil kariku. Il-kaptan jagħti elenku ta' dawn id-danni lil kariku partikolari. Fost din id-deskrizzjoni ma nsibu l-ebda referenza fir-rigward tal-vetturi *de quo*. Huwa pero` jistrieħ fuq ir-rizerva generika ta' accertamenti ulterjuri fil-mument ta' l-izbark;

A prima vista minn dak rinvenut fid-dokument surreferit kapaci jigi estratt illi verament il-vapur iltaqa' mal-vjolenza ta' l-elementi - rih u bahar - b' karattru ta' tempesta severa, fil-kors tal-vjagg. Dan ma jfisserx pero` illi d-danni accertati fil-vetturi in disamina seħħew bilfors b' rizultat ta' din l-istess forza magguri u li allura l-Qorti jkollha tikkuntenta ruhha b' dak stabbilit fl-Artikolu 1029 tal-Kodici Civili biex tiskansa mill-htija lill-vapur;

Huwa pacifiku f' kazijiet bħal dawn illi “*la prova della perdita delle cose assicurate e` lasciato interamente al criterio di chi deve giudicare se un testimoniale debba far fede*” (**Kollez. Vol. V pagna 279**). Il-Qorti allura trid tkun konvinta illi dak li jingħad fit-Testimonjal *de qua* għandux jghodd ukoll għall-kaz tal-vetturi in ezami;

Fuq il-provi attendibbli wieħed kien ragonevolment jistenna illi l-ħsarat vizibbli fil-vetturi kienu jsibu minimament menzjoni fit-Testimonjal, kif hekk gie relatat fir-rigward ta' vetturi oħra u kariku iehor. Dippju, imbagħad, mill-valutazzjoni li saret mis-*surveyor* ma jirrizultax illi d-danni verifikati kienu r-rizultat dirett tal-forza magguri deskritta fit-Testimonjal daqskemm ta' attentat ta' dannu volontarju fuq l-istess vetturi (“*result of malicious damage or an attempt to break in*”). F' sitwazzjoni bħal din, kif pacifikament akkolt f' numru ta' decizjonijiet, “il-kaz fortuwitu, il-forza magguri u l-istat tan-necessita` ma jehilsux mir-responsabilita` tad-danni jekk ikunu preceduti minn htija ta' min ikkaguna d-danni” (**Vol. XXX P III p**

**142)** u allura il-kuncett tal-forza magguri “*viene meno quando concorre il fatto positivo o negativo dell’ uomo*” (**Kollez. Vol. XVIII P II p 164 u Vol. XXIV P I p 172**);

Dan iwassal ghal konsiderazzjoni ta' l-eccezzjoni l-oħra sollevata mill-istess socjeta` konvenuta tal-limitazzjoni tar-responsabilita`. Ma hemmx dubbju illi in virtu tal-Hague Rules (Artikolu 4 subinciz 5) il-vapur huwa ntolat jillimita r-responsabilita` tieghu;

B' danakollu biex din l-eccezzjoni tigi ricevuta b' success irid jigi dimostrat illi l-hsara, jew it-telf, tal-kariku li jkun abbord il-vapur tkun avverat “*without actual fault or privity*” ta' sid il-bastiment (Artikolu 349 (1) tal-Merchant Shipping Act, Kapitolu 234). Li jfisser, fi kliem **Lord Buckley**, “*to avail himself of the statutory defense he must show that he himself is not blameworthy for having done or omitted to do something or been privy to something*” - **Carver**, *op. Cit. page 184*);

F' dan il-kaz din il-prova ma saretx mill-armatur tal-vapur, u allura ragonevolment hu dezumibbli illi sid il-vapur kien ukoll “*blameworthy*” u ma jistax jipprevalixxi ruhu mill-invokazzjoni tal-limitazzjoni tar-responsabilita`;

L-istess socjeta` konvenuta Sullivan Maritime Limited *nomine* teccepixxi wkoll in-nuqqas tal-gurisdizzjoni ta' din il-Qorti biex tiehu konjizzjoni tal-materja in diskussjoni. Eccezzjoni din minnha sollevata *in limine litis* kif hekk kellu jkun skond l-Artikolu 728 (1) tal-Kapitolu 12. Hija ssostni illi skond it-termini tal-polza din il-gurisdizzjoni hija vestita fil-Qrati Taljani;

Eccezzjoni bhal din setghet, u anzi kien ikollha, tircievi l-attenzjoni serja ta' din il-Qorti kieku s-socjeta` konvenuta hadet il-briga li tesebixxi kopja tal-polza tal-kariku kontenenti l-kondizzjonijiet kollha taghha. Logikament dan kien dokument vitali għall-Qorti in kwantu l-elezzjoni tal-gurisdizzjoni ma tistax hlief tirrizulta f' dan il-kaz mill-polza tal-kariku. Il-prova dwarha kienet inkombenti fuq

min eccepiha u jekk din ma saretx ma hemm l-ebda obbligu fuq il-Qorti li tikkonduci l-provi tal-partijiet hi. Il-principju kien u jibqa' illi l-Qorti tiddeciedi "*iuxta allegata et probata*" u ma tistax allura taccetta li tacitament tiehu bhala provata stipulazzjoni li giet biss allegata izda mhux ukoll dimostrata. Fic-cirkostanzi din il-Qorti jkollha tirrigetta din l-eccezzjoni ghar-raguni li ma gietx adegwatament ipprovata;

Anke pero` kieku kellha din il-Qorti ghall-grazzja ta' l-argument tammetti l-eccezzjoni, dan ma jfisserx imbaghad illi ghax il-klawsola tal-polza tkun hasbet li tirrimetti l-kontroversja ghal tribunal barrani tonqos dejjem b' konsegwenza l-gurisdizzjoni tat-tribunal lokali;

Il-Qrati taghna kellhom diversi okkazonijiet jesprimu ruhhom tant li illum huwa stabilment pacifiku li patt simili kontenut f' *bill of lading*, ghalkemm validu f' sens guridiku, ma jnehhix ghal kollox id-dritt gurisdizzjonali tat-tribunali lokali milli jinvestu kwestjonijiet ta' verifiki ta' danni f' merkanzija. Ir-ragunijiet avvallati minn ezami ta' xi sentenzi huma, mod jew wisq, dawk li l-Qrati taghna ghandhom gurisdizzjoni biex jiddeciedu dwar il-validita` tal-poloż ("**John Bonello nomine -vs- John Ripard nomine**", Appell, 7 ta' Ottubru 1997) jew f' kaz li tqum kwistjoni ta' atti ta' avarea (**Kollez. Vol. XX P III p 32; Vol. XXIII P III p 484**) jew ta' accertament ta' hsarat li ma tistax issir hlief hawn Malta jew almenu ma tistax issir quddiem it-tribunal ta' barra ahjar, u b' anqas spejjez u f' anqas zmien milli quddiem it-tribunali taghna (**Kollez. Vol. XXIX P I p 1317; "Avv. Peter Borg Costanzi nomine -vs- Ernest Sullivan nomine"**, Appell, 7 ta' Ottubru 1997);

B' danakollu jrid jinghad ukoll illi l-Qrati kienu jirrespingu l-eccezzjoni ta' nkompetenza relattiva ghal verifika tad-danni fil-merce u dwar responsabilita` izda kienu jilqghuha in kwantu jirrigwarda t-talba ghal kundanna ta' l-istess danni;

Jibqa' dejjem fil-fehma ta' din il-Qorti enuncjazzjoni valida illi "*qualunque clausola di derogazione della giurisdizione*

Kopja Informali ta' Sentenza

*dei tribunali locali e` di stretta interpretazione, per cui in caso di dubbio se fosse intesa o meno tra le parti si deve decidere per la negativa.*" (**Pio Pisani -vs- Dottor Consiglio nomine**", Appell, 15 ta' Gunju 1931 u "**Claudio Bellizzi nomine -vs- Avv. Dr. Filippo Debono nomine**", Appell, 25 ta' Gunju 1937);

Kif fuq gja manifest fil-kaz in ezami tonqos il-prova cara ta' l-ezistenza tal-patt dwar il-gurisdizzjoni u allura, anke b' self mis-sentenza appena citata, f' kaz ta' dubbju din il-Qorti ma tistax tammetti l-eccezzjoni;

Ma jirrizultax mill-provi illi din is-socjeta` konvenuta, fil-kwalita` taghha citata, tikkontesta l-kwantum tad-danni reklamati u li fil-fatt thallsu mis-socjeta` assiguratrici attrici lill-assigurat taghha. (Ara kopja tac-*cheque* a fol. 52). Il-Qorti ghalhekk ikollha f' din ic-cirkostanza, kif fil-fatt ser taghmel, taccetta li d-danni nkorsi kienu jammontaw verament ghas-somma ta' elfejn u hames mitt lira Maltija (Lm2500).

Ghal dawn il-motivi;

Taqta' u tiddeciedi l-kawza billi prevja n-nuqqas ta' prova dwar l-eccezzjoni tal-gurisdizzjoni sollevata mis-socjeta` konvenuta Sullivan Maritime Limited *nomine* u prevja wkoll ic-cahda ta' l-eccezzjonijiet l-ohra mressqa minn din l-istess socjeta` konvenuta, tilqa' l-ewwel talba billi tiddikjara lis-socjeta` Sullivan Maritime Limited *et nomine* responsabbli ghall-hsarat riskontrati fit-tliet (3) 'Mobile Dennis Javelin GX Coaches' importati f' Malta minn Leo Grech *proprio et nomine*. Tilqa' t-tieni talba billi tillikwida d-danni sofferti fis-somma ta' elfejn u hames mitt lira Maltija (Lm2500) bl-imghaxijiet mid-data tan-notifika tac-citazzjoni. B'hekk tilqa' wkoll it-tielet talba billi tikkundanna lis-socjeta` konvenuta msemmija thallas lis-socjeta` assiguratrici attrici s-somma hekk likwidata in linea ta' danni. Is-socjeta` The Cargo Handling Company Limited qed tigi liberata minn kull responsabilita u danni;

Kopja Informali ta' Sentenza

L-ispejjez gudizzjarji kollha ghandhom jitbataw mis-socjeta` konvenuta Sullivan Maritime Limited *et nomine*.

**< Sentenza Finali >**

-----TMIEM-----