MALTA

TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

GUDIKATUR DR.
AUDREY DEMICOLI

Seduta tat-28 ta' Gunju, 2002

Talba Numru. 1238/2002/1

Mark Pisani

vs

Antoine Borg

It-Tribunal,

Ra l-avviz fl-ismijiet premessi prezentat fl-20 ta' Gunju, 2003 fejn intalab il-hlas ta' elf u hames mitt lira Maltija (Lm1,500) hsarat ghall-incident awtomobilistiku ta' l-20 ta' Jannar 2003, fi Triq il-Kosta, Naxxar, u tillikwida d-danni li huma anqas minn elf u hames mitt lira (Lm1,500) u jikkundanna lill-konvenut ihallas id-danni hekk likwidati.

Ra r-risposta tal-konvenut ipprezentata fl-10 ta' Lulju, 2003 fejn intqal illi l-konvenut m'ghandux ibati l-ispejjez tal-kawza odjerna peress illi huwa kien

dispost isewwi l-hsarat kagunati fl-incident awtomobilistiku 'de quo' .
Illi l-konvenut jirriserva d-dritt li jeccepixxi kontestazzjoni dwar il-quantum tad-danni;
Salv eccezzjonijiet ulterjuri.

Semgha x-xhieda ta' Mark Pisani. Ha konjizzjoni tac-cirkostanzi kollha tal-kaz.

Ikkunsidra:

1. Illi l-kawza odjerna tirrigwarda ncident awtomobilistiku li sehh fit-Triq Tul il-Kosta, Salini fl-20 ta' Jannar 2003 ghal habta ta' 1.15a.m. bejn il-vettura ABG 226 misjuqa mill-attur u l-vettura BAJ 836 misjuqa mill-konvenut. Ghal dan l-incident ma hemmx kontestazzjoni dwar ir-responsabbilta' izda dwar il-hsarat kagunati u dana kif jirrizulta mill-verbal tat-3 ta' Ottubru, 2003 a fol 17 tal-process.
2. Mid-dokumenti esebiti dok A1 sa A7 jirrizulta illi kien hemm spiza ta' tlett mija tmienja u ghoxrin lira u tmenin centezmu (Lm328.80) parts, mija u erbgha liri u tnejn u hamsin centezmu (Lm104.52) parts ohra u labour, mitt lira (Lm100) spray u panel beating, tlett liri (Lm3) road accident report u mitejn u seba' liri (Lm207) ghal panel beating ukoll. In oltre hemm ukoll zewg ircevuti fl-ammonti ta' tnejn u tletin lira u erbghin centezmu (Lm32.40) ghall-parts u tlettax-il lira (Lm13) ukoll ghall-parts. Dawna b'kollox igibu s-somma ta' seba' tmienja u tmenin lira u tnejn u sebghin centezmu (Lm788.72).
3. Fil-fatt skond ir-rapport tal-pulizija Dok B a fol 14 sa 16 tal-process hemm imnizzel illi l-vettura ta' l-attur kellha hsara fil-bonnet, bumper, grill, right front mudguard and door, indicator and headlamp. L-istess Surgent fir-rapport jikklasifika d-danni subiti bhala *"slight"*.
4. Jirrizulta illi l-attur ikkopera mal-konvenut fis-sens illi hadha ghand wiehed li semmielu l-istess konvenut sabiex isewwi ghandu, hallieha hemm xi xahar u dan ma accettax li jsewwi peress illi l-konvenut ma kienx mar bil-flus. L-attur jispjega li

ghalhekk ha l-karozza lura, pprova jikkuntatja lill-konvenut izda ghal xejn u ghalhekk kellu jsewwi. L-attur jirrileva li l-hsara kienet sija fil-body u sija fil-magna.

5. It-Tribunal iqis gustifikat il-fatt illi l-attur, kif kellu kull dritt li jaghmel mill-bidu nett, hadha ghand nies li ghazel hu biex isewwi. Ma hemm ebda prova li l-kont kien esagerat u ghalhekk it-talba attrici hija gustifikata fl-ammont imsemmi.

Ghaldaqstant, peress illi ghall-incident in kwistjoni kien jahti unikament il-konvenut, it-Tribunal qed jilqa' t-talba ta' l-attur, u jikkundanna lill-konvenut ihallas lill-attur is-somma ta' seba' tmienja u tmenin lira u tnejn u sebghin centezmu (Lm788.72).

L-ispejjez ta' dina l-istanza ghandhom jigu sopportati unikament mill-konvenut.

< Sentenza Finali >

-------------------------------TMIEM-------------------------------