

Kopja Informali ta' Sentenza



MALTA

**QORTI CIVILI
PRIM' AWLA**

**ONOR. IMHALLEF
GEOFFREY VALENZIA**

Seduta tat-13 ta' Ottubru, 2003

Citazzjoni Numru. 1472/2001/1

Joseph Zammit

Vs

Citadel Insurance p.l.c.

Il-Qorti.

Preliminari

Rat **I-att tac-citazzjoni** li permezz taghha l-attur ippremetta illi kellu polza valida ta' assikurazzjoni mas-socjeta' konvenuta bin-numru 501/HDO/5990, liema polza kienet tirreferi ghall-vettura ta' l-attur tal-marka Peugeot 405 Saloon, bin-numru tar-registrazzjoni LCB 924 ;

Kopja Informali ta' Sentenza

U premess illi fid-dsatax (19) ta' Mejju tas-sena elfejn (2000) sehh incident awtomobilistiku f'Tal-Karwija, limiti ta' Hal Safi, fejn l-imsemmija vettura sofriet hsarat estensivi ;

U premess illi l-polza ta' assikurazzjoni mas-socjeta' attrici kienet tat-tip 'comprehensive' u ghaldaqstant l-istess polza kienet tkopri c-cirkostanzi ta' l-incident premess ;

U premess illi l-attur ghamel il-*claim* relattiv mas-socjeta' konvenuta ghad-danni li huwa soffra ;

U premess illi s-socjeta' konvenuta giet interpellata diversi drabi, anke ufficjalment, sabiex tghaddi ghall-likwidazzjoni u hlas ta' danni sofferti mill-attur izda baqghet inadempjenti;

Ghaldaqstant l-attur talab lil din il-Qorti ghar-ragunijiet premessi :

1. tiddikjara li, wara l-incident awtomobilistiku tad-19 ta' Mejju, 2000, is-socjeta' konvenuta hi debitrici ta' l-attur a tenur tal-polza ta' assikurazzjoni mahruga minnha lill-istess attur;
2. tillikwida, okkorrendo permezz ta' periti nominandi, l-ammont dovut lill-attur in linea ta' kumpens ghal danni sofferti minnu fl-incident imsemmi;
3. tikkundanna lis-socjeta' konvenuta thallas lill-attur is-somma hekk likwidata.

Bl-ispejjez , inkluzi dawk ta' l-ittra ufficjali ta' Marzu 2001, u ta' l-ittri interpellatorji tad-19 ta' Jannar, 2001 sat-28 ta' Marzu, 2001, u bl-imghaxijiet kontra s-socjeta' konvenuta li hi minn issa ngunta ghas-subizzjoni.

Rat id-dikjarazzjoni ta' l-attur a fol. 3 tal-process;

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tas-socjeta' konvenuta a fol. 9 tal-process fejn eccepjet:

Kopja Informali ta' Sentenza

1. Illi t-talbiet ta' l-attur ghandhom jigu respinti bl-ispejjez kontra l-istess attur stante li ma sehħ ebda incident li ghalih ghandha taghmel tajjeb is-socjeta' eccipjenti;

2. Salvi eccezzjonijiet ohra.

Rat l-atti kollha tal-kawza u d-dokumenti ezibiti;

Semghet ix-xhieda bil-gurament;

Semghet lill Avukati difensuri jittrattaw:

KONSIDERAZZJONIJIET

Fid-19 ta' Mejju, 2000 filghaxija l-attur kien ghaddej bil-karozza tieghu Peugeot 405 SRDT numru LCB 924 minn Triq il-Karwija, limiti Hal Safi, hekk kif tohrog mill-mini ta' Hal-Kirkop, u waqt li qed isuq sab kiswa f'daqqa wahda u billi hu ma kienx intiz mill-lokalita' malli qabad il-kiswa spicca fil-hajt u ggarraf hajt fuq il-karozza tieghu (ara fol. 14 para 1).

Din il-versjoni ma gietx kontradetta u hija konfermata fir-rapport tal-pulizija Dok a fol. 36.

L-ewwel problema li kien hemm bejn il-partijiet kienet dwar l-entita' tal- hsara billi l-attur ippretenda li kien hemm hsara fil-vettura tieghu wara l-incident li ma tidhirx fis-*survey report* originali maghmul minn Natalino Agius u jekk dina l-hsara kinitx rizultat ta' l-incident in kwistjoni.

Minhabba f'hekk, fil-kors tal-kawza, is-*surveyor* Agius kien rega' gie mqabbad mill-Qorti biex jerga jezamina l-karozza u jghid jekk kienx hemm hsara *extra*, x'inhu l-kwantum ta' dina l-hsara u jekk fil-fatt dina kienitx rizultat ta' l-incident.

Natalino Agius kien zamm access u kkostata li kienu nstabu xi affarijiet ohra wara li zzarmat il-karozza. Hu ccertifikat li dawk kienu gustifikati u kienu rizultat tal-

Kopja Informali ta' Sentenza

habta. Id-Dok JZ6 a fol. 22 hija l-lista tal-*parts* li ma kienux qed jaqblu fuqha.

Ghalhekk l-ammont dovut bhala tiswija ta' *parts* huwa ta' Lm4,791.08

Total Loss - beyond economic repair.

Il-kwistjoni l-oħra li l-partijiet ma qablux dwarha hija li l-konvenuti u s-*surveyor* qed isostnu li l-karozza kif inhi wara l-habta tissewwa, mentri l-attur qed jippretendi li l-karozza ghandha tigi *written-off* u jinghata l-valur assigurat.

Illi hemm qbil li l-karozza kienet giet assikurata fuq valur ta' Lm7,900 u dana l-ammont kien gie konfermat meta sar *survey report* fuqha minn Natalino Agius qabel l-assikurazzjoni konvenuta accettat li tassikura l-karozza fil-1999.

Illi wara l-incident l-ispiza biex tissewwa dina l-karozza tlahhaq għall

Lm4,791.08	<i>parts</i>
Lm968	bhala <i>Labour</i> minghajr VAT
Lm517.50	<i>garaging</i> Dok fol. 60
B'kollox	Lm6,276.58

Il-karozza kienet giet assikurata fil-1999 għal prezz ta' Lm7,900 u habtet wara sena. Illi skond id-Dok a fol. 46 dwar *Motor Vehicle Values* fil-2000 il-valur tal-karozza ta' l-attur bhala *pre-accident value* huwa ta' Lm6,000.

Biex tissewwa l-karozza trid minn l-anqas Lm6,276,58 għalhekk mhux opportun li tissewwa.

Inoltre fl-opinjoni tal-Qorti, anke jekk tissewwa l-karozza għal dana l-prezz m'hemmx garanzija li dina ser tigi minghajr difetti (precedentement il-karozza kienet *in mint condition*), jew li l-ispiza mhux ser tigi aktar milli stmat.

Kopja Informali ta' Sentenza

In vista ta' dana l-Qorti tqies il-l-karozza ghandha tigi *written off* u l-attur jithallas l-valur ta' Lm6,000 u l-wreck tal-karozza tinghata lill-konvenuti.

DECIZJONI

Ghal dawn il-motivi l-Qorti tiddeciedi billi

Tiddikjara li, wara l-incident awtomobilistiku tad-19 ta' Mejju, 2000, is-socjeta' konvenuta hi debitrici ta' l-attur a tenur tal-polza ta' assikurazzjoni mahruqa minnha lill-istess attur ;

Stante li l-vettura hija *beyond economic repair*,

Tillikwida l-ammont dovut lill-attur in linea ta' kumpens ghal danni sofferti minnu fl-incident imsemmi fis-somma ta' Lm6,000;

Tikkundanna lis-socjeta' konvenuta thallas lill-attur is-somma hekk likwidata.

Bl-ispejjez kontra l-konvenuti.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----