



TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

**GUDIKATUR DR.
PHILIP MANDUCA**

Seduta ta' l-20 ta' Ottubru, 2003

Talba Numru. 2348/2002

Duncan Decelis

Vs

John Meli

It-Tribunal

It-Tribunal ra l-Avviz li fih l-attur talab l-ammont ta' Lm1,164.31c (elf, mija u erbgha u sittin lira Maltin u wiehed u tletin centezmu) rappresentanti danni fl-incident tat-traffiku msemmi fl-Avviz.

Ra r-Risposta tal-konvenut fejn qal li mhux responsabbli bl-ebda mod ghall- incident awtomobilistiku. Il-konvenut qal ukoll li l-ammont pretiz huwa esagerat.

Sema' x-xhieda u ra d-dokumenti esebiti.

Skond il-Pulizija li nvestiga l-incident ezatt wara l-habta l-attur qal:

“Kont ghaddej minn triq tal-Balal, Naxxar fid-direzzjoni li minn Naxxar taghti lejn San Gwann u kif wasalt quddiem VC Services Station rajt vettura BBF 497 li kien gej mid-direzzjoni opposta jixghel l-indicator tal-lemin tieghu biex idur ghal go VC Services Station. F'daqqa wahda xufier ta' vettura BBF 497 qasam it-triq u kif rajt hekk ghafast il-brake b'sahti pero' kien ghalxejn ghax hbatna peress li vettura BBF 497 kien ghalaqli t-triq”.

Meta xehed l-attur ikkonferma l-versjoni li kien ta quddiem il-Pulizija u fil-kontro-ezami qal li kien qed isuq b'speed ta' mhux izjed minn 44 mfs. L-attur ikkonferma l-brake marks kif muri fl-iskizz.

Wara l-habta l-konvenut qal lil Pulizija:

“Kont ghaddej minn triq tal-Balal, Naxxar fid-direzzjoni li minn San Gwann taghti lejn in-Naxxar u xeghelt l-indicator tal-lemin biex nidhol go VC Service Station u malli kont kwazi qsamt it-triq giet vettura BAO 936 mid-direzzjoni opposta li zamm brejk qawwi u baqa' jitkaxkar u dahal go fija”.

Meta xehed il-konvenut qal: “Jiena qsamt biex nidhol fil-Petrol Station. Jiena meta xeghelt l-indicator u qsamt ma rajt il-hadd. F'daqqa wahda sibt wiehed dahal go fija”. Hu kien dahal fuq il-karreggjata ta' l-iehor meta gara l-habta. Il-konvenut qal li qabel ma dar seta jara fit-tul izda ma ra xejn”.

Illi mill-iskizz u mhix xhieda jirrisulta li l-konvenut qasam il-karreggjata tal-attur u ghalhekk kien il-konvenut li kellu jassikura li seta' jaghmel dik il-manuvra minghajr ma jostakola karozi ohra. Il-konvenut kellu d-dover li qabel ma jsuq fuq il-karreggjata ta' fejn kien gej l-attur jara li setgha jaghmel hekk. Il-konvenut ssotometta li l-attur kien qed isuq b'speed eccessiv f'built up area. Il-konvenut ghamel referenza ghal brake marks li halla l-attur. Il-konvenut ssotometta li ghal dan ir-raguni l-attur ghandu wkoll almenu parti mit-tort.

Kopja Informali ta' Sentenza

Illi l-kawza prossima ta' l-incident minghajr dubju kien il-fatt li l-konvenut qasam il-karreggjata biex jipprova jmur go petrol station fuq in-naha l-oħra. L-incident gara kollu kemm hu fil-karreggjata tal-attur.

Mill-assjem tal-provi dan it-Tribunal jikkonkludi li l-incident sehh minhabba nuqqas da parti tal-konvenut u dana billi jirrisulta li ftit attimi qabel l-impatt l-istess konvenut biddel il-karreggjata tieghu b'mod li hareg fuq il-karreggjata tal-attur. B'dan il-mod huwa ostakola l-passagg liberu tal-attur li forsi minhabba li speed xi ftit elevat, ma rnexxilux jiehu azzjoni evaziva adegwata biex l-impatt jigi evitat. Huwa principju fundamentali fis-sewqan li ma ghandhekk tbiddel it-trajettorja tieghek b'mod li tostakola l-passagg liberu ta' haddiehor. Jekk tkun ser taghmel hekk trid qabel xejn izzomm "a proper look out" biex tassikura li bil-manuvra tieghek, ma tohloqx periklu lil haddiehor. (ara Vella Vs Spiteri PS 2/10/2002).

Il-highway code – art. 206 jipprovdi "Wait until there is a safe gap between you and any approaching vehicles before you complete a right turn".

Fil-kawza Mallia Vs Azzopardi PA 27/2/1990 gie ddikjarat li "Fil-kollizjonijiet dak li huwa mportanti biex tigi stabbilita r-responsabbilta ghad-danni huma l-fatturi rilevanti u determinanti ghal habta u mhux id-diversi imperfezzjonijiet fir-regolamentazzjoni tas-sewqan da parti tas-sewwieqa li ma jkollhom ebda incidenza fuq id-determinazzjoni tal-htija".

L-incident gara mhux minhabba l-ispeed tal-attur izda minhabba l-fatt li l-konvenut dahal fil-karreggjata tal-attur minghajr ma ra x'kien hemm f'dik il-karreggjata.

Illi gew esebiti l-ircevuti u ma hemmx kontestazzjoni reali dwarhom.

Ghaldaqstant jichad ir-Risposta tal-konvenut u jilqa' t-talba attrici bl-ispejjez kontra l-konvenut.

Kopja Informali ta' Sentenza

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----